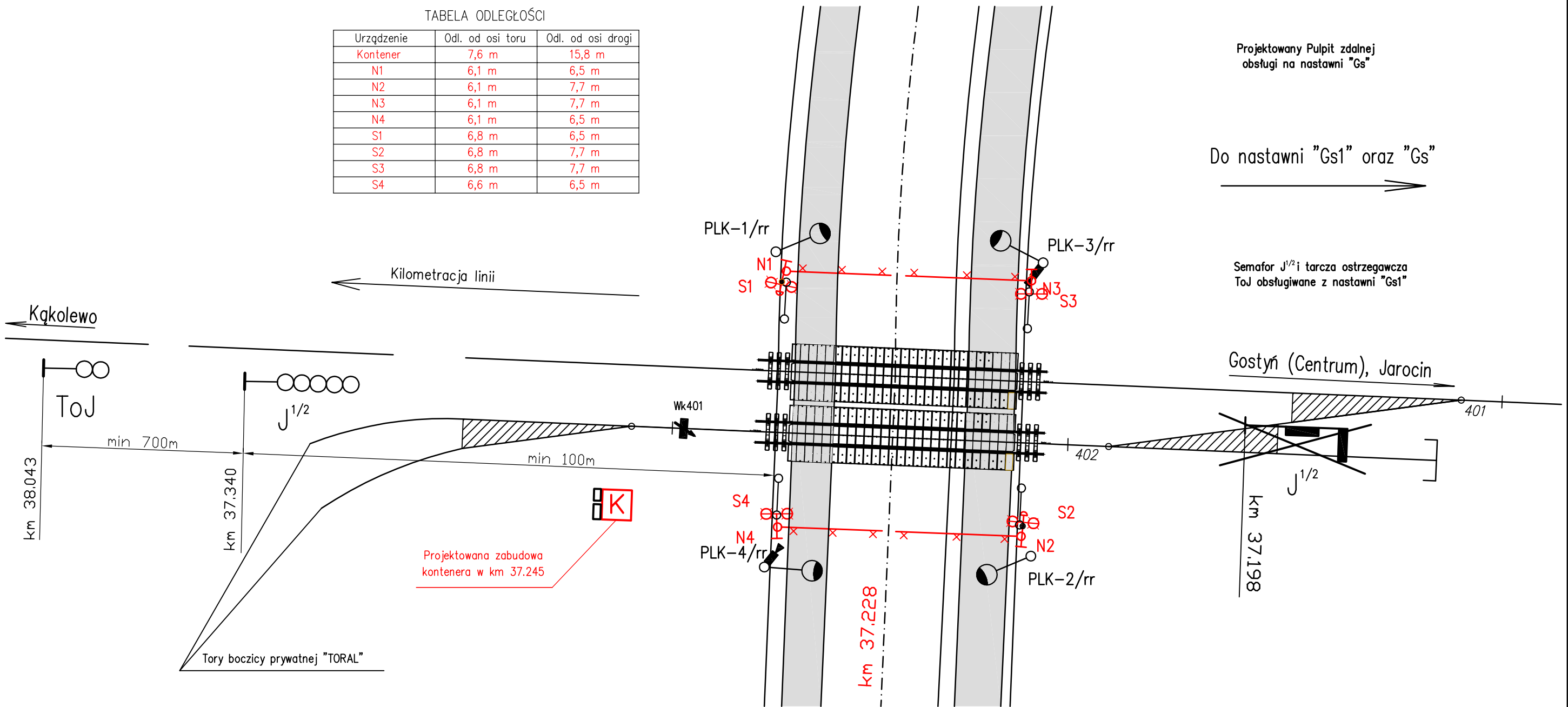


TABELA ODLEGŁOŚCI		
Urządzenie	Odł. od osi toru	Odł. od osi drogi
Kontener	7,6 m	15,8 m
N1	6,1 m	6,5 m
N2	6,1 m	7,7 m
N3	6,1 m	7,7 m
N4	6,1 m	6,5 m
S1	6,8 m	6,5 m
S2	6,8 m	7,7 m
S3	6,8 m	7,7 m
S4	6,6 m	6,5 m



UWAGI

- Podano odległości od osi rogatki, sygnalizatora do osi najbliższego toru/do osi drogi mierząc je prostopadle lub równolegle.
- Podano odległość od najbliższego punktu kontenera do osi najbliższego toru/do osi drogi
- Przestawienie semafora oraz jego tarczy ostrzegawczej w odobnym opracowaniu.

Uwagi:

- Kłucz od rozjazdu 402 w ławie nastawczej nastawni "Gs1" uzależniony w przebiegach wjazdowych i wyjazdowych.
- rozjazd 401 uzależniony kluczowo od rozjazdu 402.
- W regulaminie technicznym obsługi bocznicy ująć, że po wjeździe na bocznice bramy wjazdowe bezwzględnie zamknięte, a pod koła pojazdów szynowych stojących na torze 401 lub 402 włożone płozy zabezpieczające przed samoistnym przetoczeniem.
- Semafor wjazdowy J oraz jego tarczę ostrzegawczą wymienić z kształtowego na świetlny i zabudować w nowej lokalizacji – min. 100m od miejsca niebezpiecznego – krawędzi nowobudowanej drogi.
- Kłucz od wykojnic Wk401 oraz pozostałych zwrotnic należących do bocznic u kierownika transportu bocznic. Wykojnicza w położeniu zasadniczym na torze

<div><div>E = R = G s.c.</div><div>al. Niepodległości 8 pok. 421a 61–875 Poznań</div></div>	Opracował	mgr inż. Waldemar Maślankowski	PODPISY	
	Opracował	mgr inż. Bartosz Radomski		
	Projektował	mgr inż. Tomasz Ratajczak ONB7–Z.1/98		
	Sprawdził	mgr inż. Waldemar Koszczoł WKP/0381/P00E/09		
Zadanie: PROJEKT WYKONAWCZY Budowa przejazdu kat. A z odległości w km 37.228 linii kolejowej nr 360 Jarocin – Kąkolewo.	Nazwa rysunku		Skala	bez skali
Temat: Budowa urządzeń rogatkowych	Schemat rozmieszczenia urządzeń rogatkowych		Data	06.2011 r.
			Nr rys.	R–01