UWAGA – w napędzie N1 jest inna polaryzacja zacisków 13/14 w stosunku do napędu N2
(dotyczy latarek D1.1, D1.2 i D2.1, D2.2)

E R G s.c.
al. niepodległości 8 pok. 421a
61–875 Poznań

Zadanie:
PROJEKT WYKONAWCZY
Budowa przejazdu
kat. A w km 37.228 linii kolejowej
nr 360 Jarocin – Kąkolewo

Temat:
Budowa urządzeń rogatkowych

Opracował	mgr inż. Waldemar Maślankowski	podpisy
Opracował	mgr inż. Bartosz Radomski	
Projektował	mgr inż. Tomasz Ratajczak ONB7–Z.1/98	
Sprawdził	mgr inż. Waldemar Koszczoł WKP/0381/POOE/09	

Nazwa rysunku
Rozszycie latarek drąga Zd–01
w napędzie rogatkowym N1
i latarek drąga ZDA–01
w napędzie rogatkowym N2

Strona	.
Skala	bez skali
Data	06.2011 r.
Nr um.	
Nr rys.	R–09