



**LEGENDA:**

**Automatyzacja kolejowa:**

- sygnalizator drogowy
- napiętnowanie torów z drukiem
- przeprawy kablowe i rury ochronne
- odległość linii kablowej od osi najbliższego toru

**Elektroenergetyka kolejowa:**

- lampa oświetleniowa
- linia kablowe
- przeprawy kablowe i rury ochronne

**Teletechnika kolejowa:**

- linia kablowe
- przeprawy kablowe i rury ochronne
- kamera TVU
- domofon
- urządzenia przeznaczone do likwidacji

**Nawierzchnia kolejowa:**

- tory nowoprojektowane
- rozjazdy zwyczajne
- koszty oporowe zasypane piaskiem

**Projektowane wyrozenia**

- Zarys projektowanej ulicy
- Projektowana ścieżka rowerowa
- Projektowany chodnik
- granica terenu, na którym realizowana będzie inwestycja
- istniejący tor kolejowy w obrębie przejazdu

**Uwagi:**

- Klucz od rozjazdu 402 w ławie nastawczej nastawni "Gst" uzależniony w przebiegach wjazdowych i wjazdowych.
- rozjazd 401 uszczelniony kluczowo od rozjazdu 402.
- W regulaminie technicznym obsługi bocznic ujęć, że po wjeździe na bocznicę bramy wjazdowe bezwzględnie zamknięte, a pod kąta pojazdów szynowych stojących na torze 401 lub 402 włożone płyty zabezpieczające przed samodzielnym przetoczeniem.
- Semafory wjazdowe J oraz jego tarcze ostrzegawcze wymienić z kształtowego na świetlny i zbudować w nowej lokalizacji - min. 100m od miejsca niebezpiecznego - krawędzi nowobudowanej drogi.
- Klucz od wykolejnicy Wk401 oraz pozostałych zwrócić należących do bocznicy u kierownika transportu bocznic.

Wykolejnicę w położeniu zasadniczym na torze

**UWAGI**

- Podano odległości od osi rogatki, sygnalizatora do osi najbliższego toru/do osi drogi mierząc je prostopadłe lub równoległe.
- Podano odległość od najbliższego punktu kontenera do osi najbliższego toru/do osi drogi

Teren kolejowy poświadczono w ramach zgłoszenia N171-6511-158/11

**WYKAZ ROZJAZDÓW ISTNIEJĄCYCH**

Nr	Typ	Skos	R	Rodzaj	Kierunek	Podrozjazdnice	Podsyпка	Na terenie
401	B	1:9	190	zwyczaj.	lewy	drewniane	tluczeń	PKP PLK S.A.
402	B	1:9	190	zwyczaj.	lewy	drewniane	tluczeń	użytkownik
403	B	1:9	190	zwyczaj.	lewy	drewniane	tluczeń	użytkownik
404	B	1:9	190	zwyczaj.	prawy	drewniane	tluczeń	użytkownik

**WYKAZ TORÓW ISTNIEJĄCYCH**

Nr	Długość budowlana	Długość użytkowa	Typ szyn	Podkłady	Podsyпка	Przeznaczenie
401	220mb	145mb	8	drewn./bet.	pospółka	zdawczo-odbiorczy
401a	322mb	316mb	8	drewniane	pospółka	ładunkowy
401b	45mb	12mb	8	drewniane	pospółka	ochronny
402	190mb	143mb	8	drewn./bet.	pospółka	zdawczo-odbiorczy, ładunkowy
	777mb	616mb				

**WYKAZ ROZJAZDÓW LIKWIDOWANYCH**

Nr	Typ	Skos	R	Rodzaj	Kierunek	Podrozjazdnice	Podsyпка	Na terenie
401	B	1:9	190	zwyczaj.	lewy	drewniane	tluczeń	PKP PLK S.A.
402	B	1:9	190	zwyczaj.	lewy	drewniane	tluczeń	użytkownik
403	B	1:9	190	zwyczaj.	lewy	drewniane	tluczeń	użytkownik
404	B	1:9	190	zwyczaj.	prawy	drewniane	tluczeń	użytkownik

**WYKAZ DŁUGOŚCI TORÓW LIKWIDOWANYCH**

Nr	Długość budowlana	Typ szyn	Podkłady	Podsyпка	Przeznaczenie
401	136mb	8	drewn./bet.	pospółka	zdawczo-odbiorczy
401a	32mb	8	drewniane	pospółka	ładunkowy
401b	45mb	8	drewniane	pospółka	ochronny
402	15mb	8	drewn./bet.	pospółka	zdawczo-odbiorczy, ładunkowy
	228mb				

**WYKAZ TORÓW PROJEKTOWANYCH**

Nr	Długość budowlana	Długość użytkowa	Typ szyn	Podkłady	Podsyпка	Zakres zmian
401	168,0 mb	85 mb	S49	drewniane	tluczeń	nowy - projektowany
402	6,0 mb	284 mb	S49	drewniane	tluczeń	wstawka projekt.
401a	290,0 mb	8	B	drewniane	pospółka	bez zmian
401b	20,0 mb	-	S49	drewniane	tluczeń	nowy - projektowany
402	135,0 mb	85 mb	S49	drewniane	tluczeń	nowy - projektowany
403	12,0 mb	67 mb	S49	drewniane	tluczeń	wstawka projekt.
403a	93,7 mb	8	B	drewn./bet.	pospółka	bez zmian
404	6,0 mb	20 mb	S49	drewniane	tluczeń	wstawka projekt.
401a	19,0 mb	8	B	drewn./bet.	pospółka	bez zmian
401b	12,0 mb	67 mb	S49	drewniane	tluczeń	wstawka projekt.
402	94,2 mb	8	B	drewn./bet.	pospółka	bez zmian
404	359,0 mb	608 mb	S49	drewniane	tluczeń	nowe - projektowane
	497,0 mb	8	B	drewn./bet.	pospółka	bez zmian
	856,0 mb					

Arkusz Mapy: 1  
Sektora: 433.314.2411, 433.314.2412, 433.314.2322

Woj.: wielkopolskie  
Powiat: gostyński  
Miasto: Gostyń  
Obręb: Gostyń. Arkusz: 3, 12

**MAPA ZASADNICZA**  
Skala 1:500  
Linia: Jarocin - Kąkolewo  
km: 37,1-37,4

- Osnowa pozioma: III klasy w układzie "65"
- Osnowa wysokościowa: poziom odniesienia - Kronsztadt
- Mapa numeryczna, opracowana na podstawie mapy zasadniczej m. Gostyń oraz pomiarów wykonanych w miesiącu lutym 2011r

Mapa aktualna na dzień: 19.02.2011  
w obszarze oznaczonym linią.....  
Przewody projektowane: .....  
Przewody z danych branżowych: .....  
Obiekty PZP: .....

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

Wykonawca: .....  
KERG: 1418-37/2011  
D.Z. ODG7451-274/2011

**TABELA ODLEGŁOŚCI**

Urządzenie	Odł. od osi toru	Odł. od osi drogi
Kontener	7,6 m	15,8 m
N1	6,1 m	6,5 m
N2	6,1 m	7,8 m
N3	6,1 m	7,8 m
N4	6,1 m	6,5 m
S1	6,8 m	6,5 m
S2	6,8 m	7,8 m
S3	6,8 m	7,8 m
S4	6,6 m	6,5 m
PLK-1/rr	6,7 m	7,2 m
PLK-2/rr	8,7 m	8,5 m
PLK-3/rr	6,7 m	8,5 m
PLK-4/rr	8,7 m	7,2 m

**ERG s.c.**  
al. Niepodległości 8 pok. 421a  
61-875 Poznań

Zadanie: **PROJEKT WYKONAWCZY**  
Budowa przejazdu kat. A z odległości w km 37,228 linii kolejowej nr 360 Jarocin - Kąkolewo.

Temat: Budowa urządzeń rogatkowych

Opracował: mgr inż. Waldemar Maślankowski  
Opracował: mgr inż. Bartosz Radomski  
Projektował: mgr inż. Tomasz Ratajczak ONB7-Z.1/98  
Sprawdził: mgr inż. Waldemar Koszałko WKP/0381/POE/09

Nazwa rysunku: Plan plan sytuacyjny - wykościowy z planem tras kablowych i rozmieszczeniem urządzeń przejazdowych. Część I

Skala: 1:500  
Data: 06.2011 r.  
Nr rys.: Pw-01