

KOSZTORYS OFERTOWY

NAZWA INWESTYCJI : Budowa nawierzchni z płyt małogabarytowych Linia Miejska Górka - Kościan km 35,944
ADRES INWESTYCJI : Gostyń
INWESTOR : Gmina Gostyń
ADRES INWESTORA : Rynek 2, 63-800 Gostyń
BRANŻA : Kolejowa

DATA OPRACOWANIA : 31.01.2013r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
31.01.2013r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Klucz wykonawczy	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	KNP 16 0131-03.01	Rozbieranie torów na podkładach drewnianych - szyny mocowane hakami lub wkrętami, nawierzchnia ciężka S-49		m	30		
2	KNR 2-01 0205-02	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 10 km		m ³	45		
3	KNP 16 0118-02.03	Poprawienie plantu korony torowiska w wykopie przed układaniem toru w gruncie kat. IV		m ²	90		
4	KNP 16 0149-01.01	Pokrycie warstwą tłucznia podsypki żwirowej lub z pospółki - linia jednotorowa		m	30		
5	KNP 16 0174-04.02	Montaż przęseł torowych dł. 30 m z szyn S-49 i zbrojenie podkładów prefabrykowanych (1566 podkł/km) dla metody bezpręślowej - bez załadunku i wyladunku materiałów (normy scalone)		przęsło	1		
6	KNP 16 0217-01.01	Termitowe spawanie styków szyn typu S-49 lub S-60 przy użyciu gotowych suchych form		szt.	4		
7		Koszt zakupu elementów nawierzchni kolejowej		szt.	47		
8	KNP 16 0117-01.01	Wyladowanie tłucznia z wagonów samowyladowczych na szlaku		t	76.8		
9	KNR 2-37 0504-04	Balastowanie torów na podkładach o rozstawie normalnym na podsypce z tłucznia przy użyciu podbijarki mechanicznej. Wagony Hopper.		m ³	20.00		
10	KNR 2-02 0201-01	Ławy fundamentowe betonowe, prostokątne szer.do 0.6m		m ³	5.5		
11	KNR 2-31 0105-05	Podsypka cem.-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grub.warstwy po zagęszcz.		m ²	22.5		
12		Koszt zakupu elementów przejazdu		m	18.6		
13	KNR 2-02 0357-01 analogia	Ułożenie belek podporowych zewnętrznych o masie 0.3-1t (wraz z pozostałymi elementami)		elem.	16		
14	KNCK 7 0503-03 analogia	Budowa nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetowych		m ²	72.00		
15	kalk. własna	Obsługa geodezyjna		kpl	1		
16		Koszty uzgodnień i nadzorów (np. z PKP)		kpl	1		