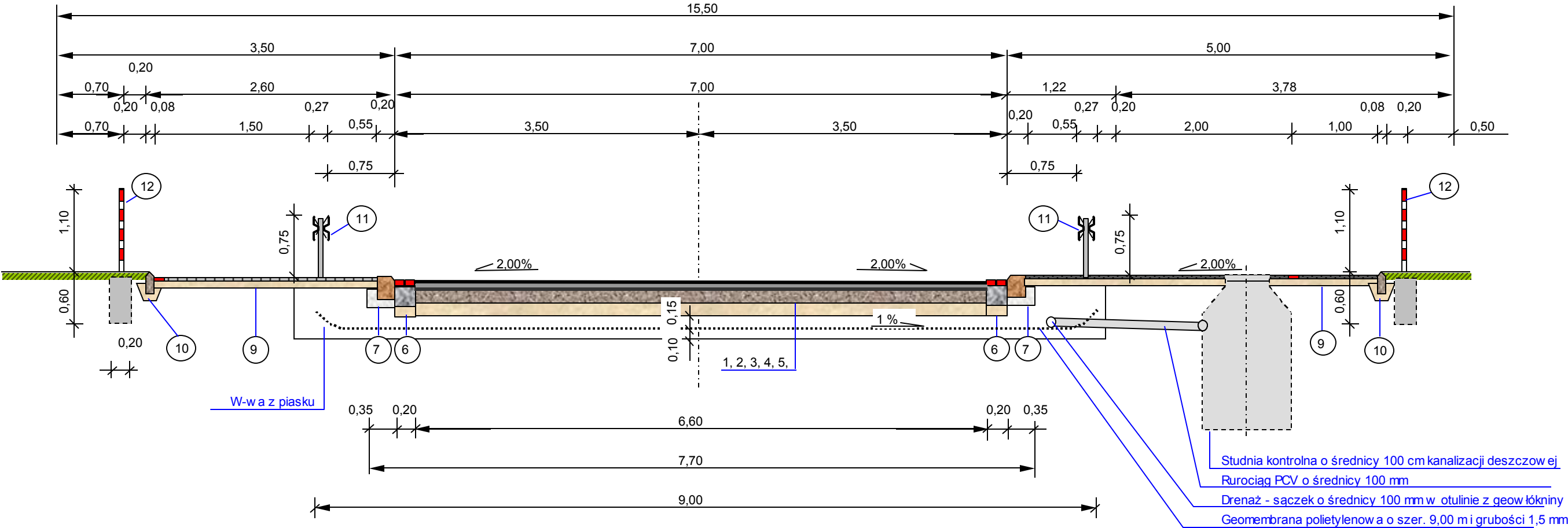


Przekrój normalny 1:50

zał. Nr 3.6

0 + 550 - 0 + 608



LEGENDA:

1. Warstwa ścieralna gr.5 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej beton asfaltowy o stabilności min 10 kN średnioziarnista 0/12,8 mm
2. W-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej zamkniętej - beton asfaltowy gr. 6 cm o stabilności min 11 kN
3. Górna warstwa podbudowy gr 10 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej beton asfaltowy o stabilności min 11kN - gruboziarnista 0/25 mm
4. Dolna w-wa podbudowy gr. 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - mieszanka GRH 0-31,5 o uziarnieniu ciągłym
5. Wzmocnione podłoże gruntem stabilizowanym cementem o Rm= 5,0 MPa i grubości w-wy 15 cm
6. Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej prostokątnej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz ławie betonowej 20x25 cm z betonu B-15.
7. Krawężnik betonowy uliczny 100x30x20 cm na ławie betonowej oporem
8. Projektowany ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm spoiny wypełnione piaskiem oraz podbudowie gr. 15 cm z kamienia łamanego
9. Chodnik z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej
10. Obrzeże betonowe 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową
11. Projektowana bariera ochronna SP-05 z obustronną prowadnicą typu B
12. Projektowana poręcz z rur stalowych

DOKUMENTACJA BUDOWLANA	
Budowa drogi łączącej ul. Polną z ul. Starogostyńską w Gostyniu pow. gostyński	
INWESTOR :	Gmina Gostyń ul. Rynek 2 63-800 GOSTYŃ
Biuro projektowe:	Federacja SNT NOT w Poznaniu Biuro Studiów i Rzeczoznawstwa PZITS ul. Towarowa 1, 64-100 LESZNO
KREŚLIŁ:	inż. Tomasz Wydrzyński
PROJEKTANT:	mgr inż. Rajmund Jakuszkowiak upr. proj. Nr 341/82/Lo i nr 17565/94/Lo