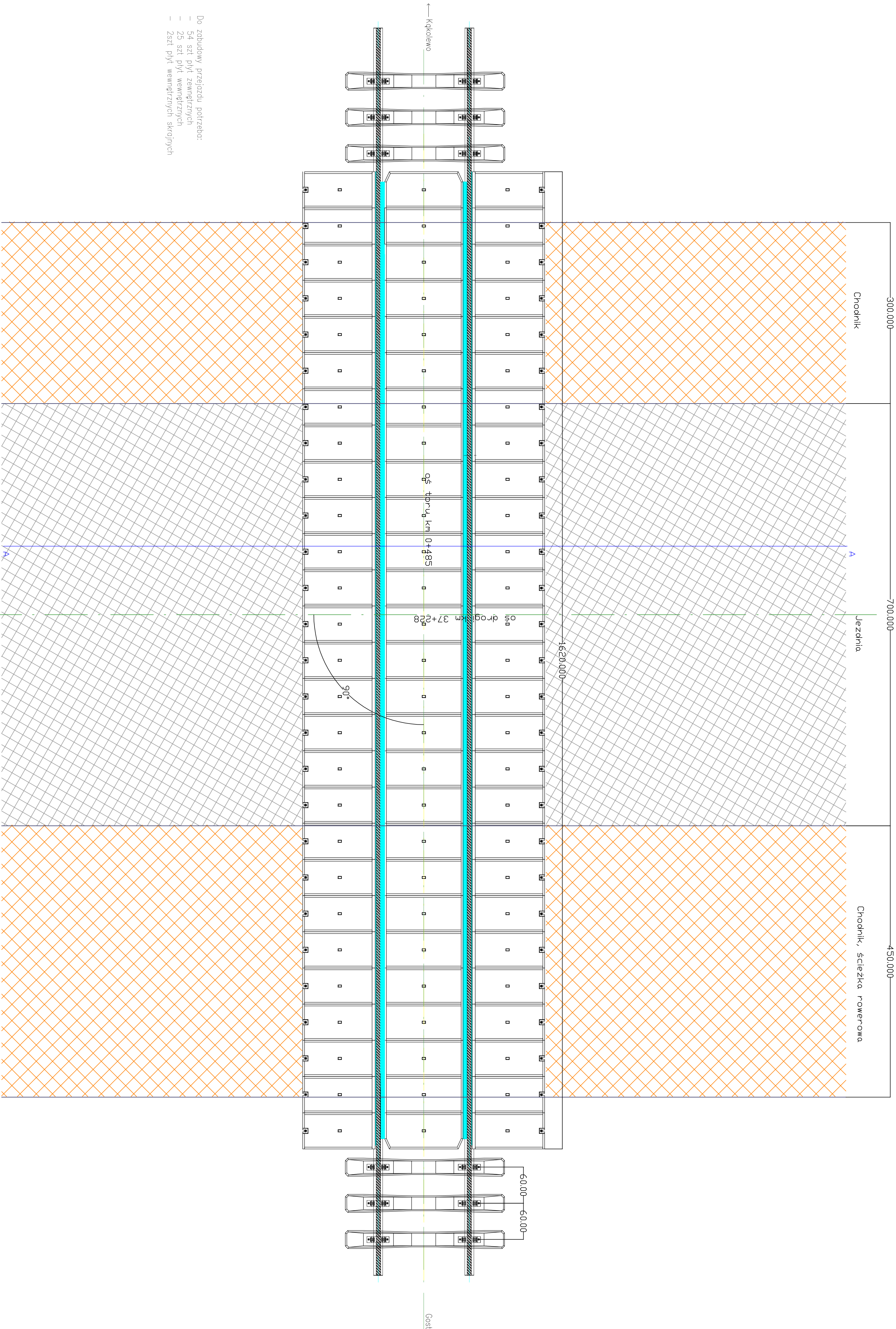



Plan sytuacyjny skrzyżowania toru linii Jarocin - Kąkolewo w km 37,288



- Do zabudowy przejazdu potrzeba:
- 54 szt płyt zewnętrznych
 - 25 szt płyt wewnętrznych
 - 2szt płyt wewnętrznych skrajnych

JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
FEDERACJA SNT NOT W POZNANIU BIURO STUDIÓW I RZECZOSZNAWSTWA UL. TOWAROWA 64-100 LESZNO			
			
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
TEMAT	Budowa przejazdu kolejowego z płyt makołagabrytowych typu "Miroslaw Uski"		
DZIAŁKI OBRĘB	163/5 ; 1676/41		
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny przejazdu		
BRANŻA	KOLEJOWA		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Edward WIECIEK		
NR UPRAWNIENI/ SPECIALNOŚĆ	MIW.3.2003 upr. jedn. do projektowania i nadzoru nad budowlami i nadzoru nad budowlami		
OPRACOWAŁ	Piotr Kowalski		
SPRAWDZIŁ	Wiesław Kosztówecz		
NR UPRAWNIENI/ SPECIALNOŚĆ	WOP/BO/11/04 upr. jedn. do projektowania i nadzoru nad budowlami i nadzoru nad budowlami		
DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU_ARKUSZ	
11.2010	1:100	02	
Nazwa pliku: Plan sytuacyjny przejazdu			