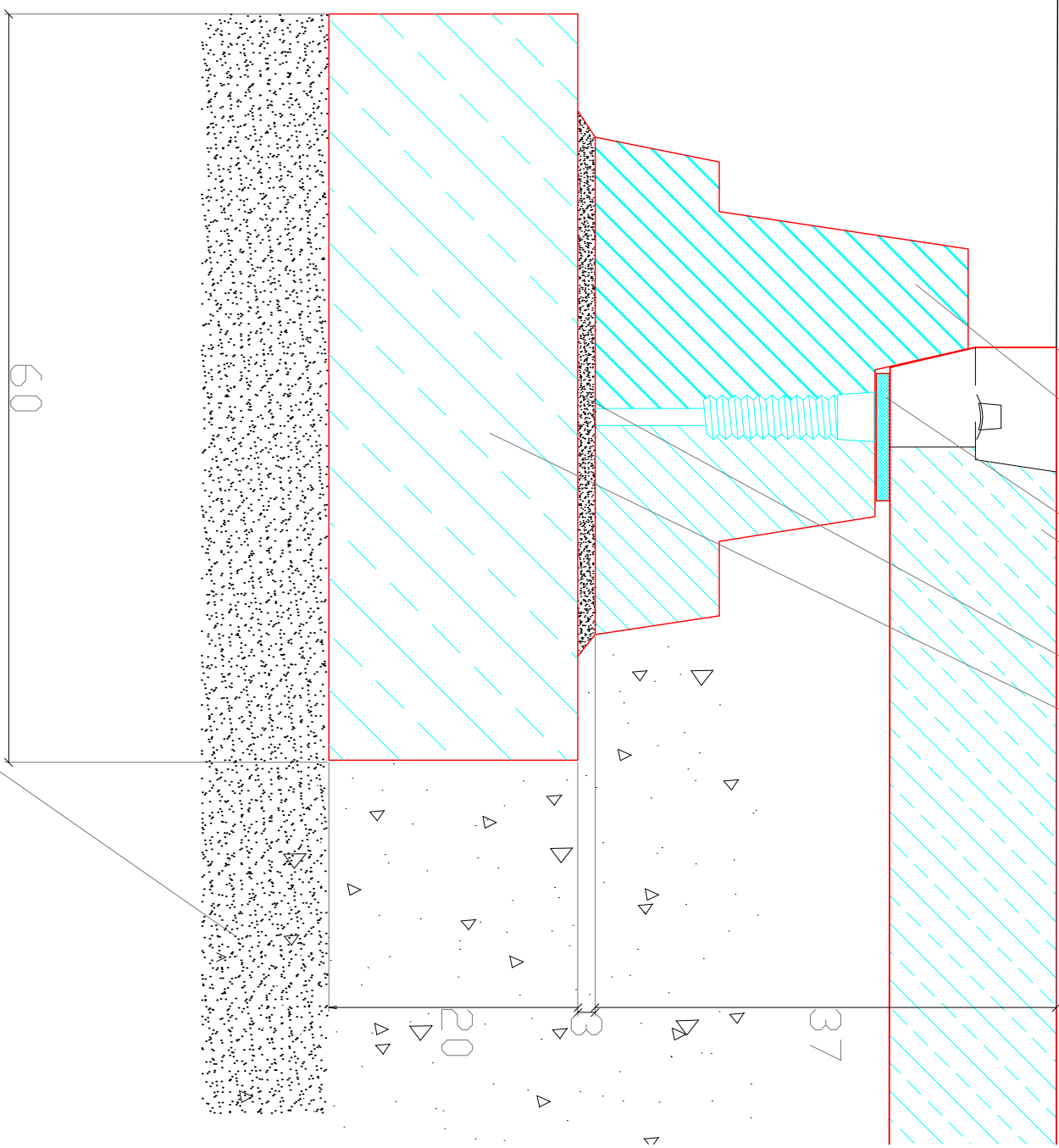


SZCZEGÓŁ A

- Taśma uszczelniająca topliwa pod wpływem ciepła miesznki min. – osf.
- Belka podporowa zewnętrzna
- Pas gumowy amortyzujący
- Płyta zewnętrzna
- Podsyпка cementowo piaskowa
- Ława betonowa, beton kl. B–20



Nowierzchnia drogowa zgodnie z projektem branży drogowej

zwir gruboziarnisty o Rm=2,5 MPa (wórnny moduł odkształcenia E2=120Mpa i wsk. zagęszczenia Is=1.03) gr. 10 cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

FEDERACJA SNT NOT W POZNANIU
BIURO STUDIÓW I RZECZOZNAWSTWA
UL. TOWAROWA 64–100 LESZNO



STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY
TEMAT	Budowa przejazdu kolejowego z płyt makoabarytowych typu "Miroslaw Uyski"
DZIAŁKI OBRĘB	163/5 i 1676/41
TYTUŁ RYSUNKU	SZCZEGÓŁ A
BRANŻA	KOLEJOWA

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Edward WIĘCEK	
NR UPRAWNIENI/SPECIALNOŚĆ	WNIA 3/2003 upr. bud. do projektowania i nadzoru nad budowlami w zakresie bud. drogowo-kolejowych	
OPRACOWAŁ	Piotr KOWAŁSKI	
SPRAWDZIŁ	Wiesław Kosiński	
NR UPRAWNIENI/SPECIALNOŚĆ	WNIA/07/11/04 upr. bud. do projektowania i nadzoru nad budowlami w zakresie bud. drogowo-kolejowych	

DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU ARKUSZ
11.2010	1:10	04
Nazwa pliku:	Szczegół A	