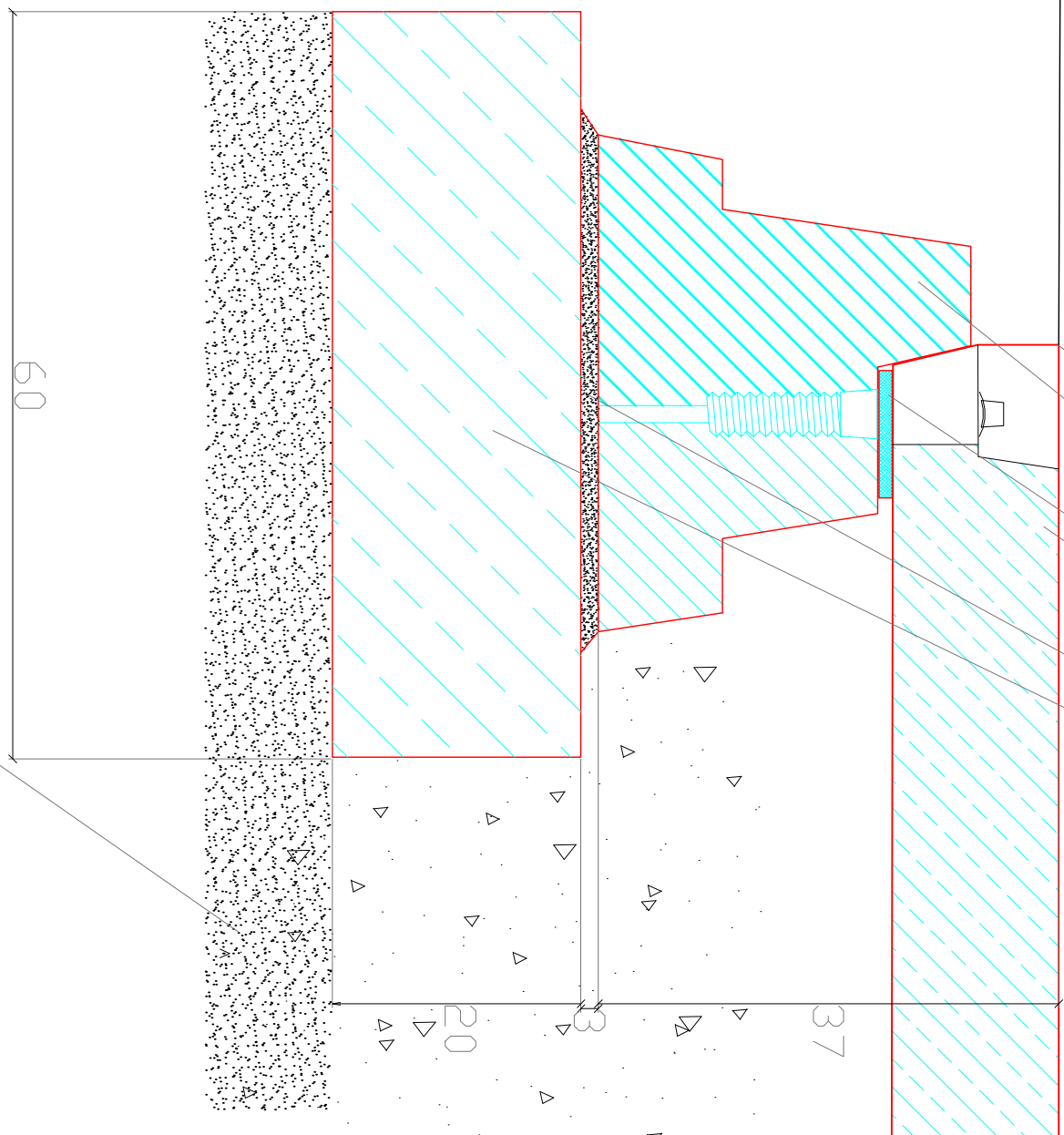


SZCZEGÓŁ A

- Tosma uszczelnijąca topliwa pod wpływem ciepła miesznki min. – osł.
- Belka podporowa zewnętrzna
- Pas gumowy amortyzujący
- Płyta zewnętrzna
- Podsyпка cementowo-piaskowa
- Ława betonowa, beton kl. B-20



Nawierzchnia drogowa zgodnie z projektem branży drogowej

zwir gruboziarnisty o $R_m=2.5$ MPa (włótny moduł odkształcenia $E_2=120$ Mpa i wsk. zagęszczenia $Is=1.03$) gr. 10 cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
FEDERACJA SNT NOT W POZNANIU BIURO STUDIÓW I RZECZYZNAMSTWA UL. TOWAROWA 64–100 LESZNO		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY	
TEMAT	Budowa przejazdu kolejowego z płyt makoabarytowych typu "Miroslaw Uyski"	
DZIAŁKI OBRĘB	163/3	
TYTUŁ RYSUNKU	SZCZEGÓŁ A	
BRANŻA	KOLEJOWA	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Edward WIĘCEK	
NR UPRAWNIENI/SPECIALNOŚĆ	WN 3/2023 upr. bud. do projektowania i nadzoru nad budowlami w zakresie bud. drogi / inżynier budowlany	
OPRACOWAŁ	Piotr KOWAŁSKI	
SPRAWDZIŁ	Wiesław Kosiński	
NR UPRAWNIENI/SPECIALNOŚĆ	WN 3/2023 upr. bud. do projektowania i nadzoru nad budowlami w zakresie bud. drogi / inżynier budowlany	
DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU ARKUSZ
11.2010	1:10	04
Nazwa pliku: Szczegół A		