



Lp.	Wykaz przebiegów bez zatrzymania
1	A – G Z Jarocina do Kąkolewa po torze nr 1
1	J ¹ – D Z Kąkolewa do Jarocina po torze nr 1

Uwagi:
1. Klucz od rozjazdu 402 w ławie nastawczej nastawni "Gs1" uzależniony w przebiegach wjazdowych i wyjazdowych.
2. Rozjazd 401 uzależniony kluczowo od rozjazdu 402.
3. W regulaminie technicznym obsługi bocznicy ujęć, że po wejściu na bocznicę bramy wjazdowe bezwzględnie zamknięte, a pod koła pojazdów szynowych stojących na torze 401 lub 402 włożone płyty zabezpieczające przed samodzielnym przetoczeniem.
4. Semafor wjazdowy J^{1/2} oraz jego torczkę ostrzegawczą wymienić z kształtowego na świetlny i zabudować w nowej lokalizacji – min. 100m od miejsca niebezpiecznego – krawędzi nowobudowanej drogi.
5. Klucz od wykolejnicy Wk401 oraz pozostałych zwrócić należących do bocznicy u kierownika transportu bocznicy. Wykolejnicę w położeniu zasadniczym na torze.

ERGO s.c. ul. Niepodległości 8 pok. 421a 61-875 Poznań	Opracował	mgr inż. Waldemar Maślankowski	PODPISY
	Opracował	mgr inż. Bartosz Radomski	
	Projekował	mgr inż. Tomasz Ratajczak ONB7-Z.1/98	
	Sprawił	mgr inż. Waldemar Koszczał WKP/038/P00E/09	
Zadanie: PROJEKT Wykonawczy Budowa przejazdu kat. A z odległości w km 37,228 linii kolejowej nr 360 Jarocin – Kąkolewo.	Stacja Gostyn		Skala: 1:500
	Plan schematyczny urządzeń srk		Data: 06.2011 r.
	Temat: Zmiana lokalizacji semafora J ^{1/2} oraz wymiana z kształtowego na świetlny		Nr rys. Ps-01