


Urządzenie	Odl. od osi toru	Odl. od osi drogi
PLK-1/r	6,7 m	7,2 m
PLK-2/r	8,7 m	8,5 m
PLK-3/r	6,7 m	8,5 m
PLK-4/r	8,7 m	7,2 m

 <p>al. Niepodległości 8 pok. 421a 61-875 Poznań</p>	Opracował	mgr inż. Waldemar Maślankowski	PODPISY
	Opracował	mgr inż. Bartosz Radomski	
	Projektował	mgr inż. Waldemar Koszcoń WKP/0381/P00E/09	
	Sprowadził	mgr inż. Stefan Granatowicz Upr. 236/66	
Zadanie: PROJEKT Wykonawczy Budowa przejazdu kat. A z odległości w km 37,228 linii kolejowej nr 360 Jarocin – Gąbkowo.	Nazwa rysunku: Plan plan sytuacyjny – wydoskociowy z planem tras kablowych i rozmieszczeniem urządzeń elektroenergetycznych oraz infrastruktury towarzyszącej		Skala: 1:500 Data: 06.2011 r.
Temat: Budowa urządzeń zasilania i oświetlenia przejazdu			Nr rys. E-01

MAPA ZASADNICZA
Skala 1:500
Linia: Jarocin – Kąkolewo
km: 37.1–37.4

Woj: wielkopolskie
Powiat: gostyński
Miasto: Gostyń
Obreęb: Gostyń. Arkusz: 3, 12

Mapa aktualna na dzień: 19.02.2011
w obszarze oznaczonym linią.....
Przewody projektowane:
Przewody z danych branżowych:
Obiekty PZP:

Wykonawca:

KERG: 1418-37/2011
ODG7451-274/201

Nr	Typ	Skos	R	Rodzaj	Kierunek	Podrazajzniczne	Podspyska	Nr terenie
401	8	1:9	190	wyzwcz.	lewý	drewniane	tluczen	PKP PLK S.A.
402	8	1:9	190	wyzwcz.	lewý	drewniane	tluczen	uzytkownik
403	8	1:9	190	wyzwcz.	lewý	drewniane	tluczen	uzytkownik
404	8	1:9	190	wyzwcz.	prawy	drewniane	tluczen	uzytkownik

WYKAZ TORÓW ISTNIEJĄCYCH						
Nr	Długość budowlana	użyteczna	Typ szyn	Podkady	Podspyska	Przeznaczenie
401	220mb	145mb	8	drewn./bet.	pospółka	zadawco-odbiornicy
401a	322mb	316mb	8	drewn.	pospółka	fadunkowy
401b	45mb	12mb	8	drewniane	pospółka	ochronny
402	190mb	143mb	8	drewn./bet.	pospółka	zadawco-odbiornicy, fadunkowy
	777mb	616mb				

WYKAZ ROZJAZDÓW LIKWIDOWANYCH								
Nr	Typ	Skos	R	Rodzaj	Kierunek	Podrozjazdnice	Podsyпка	Na terenie
401	8	1:9	190	zwycz.	lewy	drewniane	łtuczeń	PKP PLK S.A.
402	8	1:9	190	zwycz.	lewy	drewniane	łtuczeń	użytkownik
403	8	1:9	190	zwycz.	lewy	drewniane	łtuczeń	użytkownik
404	8	1:9	190	zwycz.	prawy	drewniane	łtuczeń	użytkownik

WYKAZ DŁUGOŚCI TORÓW LIKWIDOWANYCH					
Nr	Długość budowlana	Typ szyn	Podkłady	Podsyпка	Przeznaczenie
401	136mb	8	drewn./bet.	pospółka	zdawczo-odbiorczy
401a	32mb	8	drewniane	pospółka	ładunkowy
401b	45mb	8	drewniane	pospółka	ochronny
402	15mb	8	drewn./bet.	pospółka	zdawczo-odbiorczy, ładunkowy

228mb

			WYKAZ TORÓW PROJEKTOWANYCH			
Nr	Długość budowlana	użyteczna	Typ szyn	Podkłady	Podsypka	Zakres zmian
401	168,0 mb	85 mb	S49	drewniane	tluczeń	nowy – projektowany
401a	6,0 mb	284 mb	S49	drewniane	tluczeń	wstawka projekt.
	290,0 mb		8	drewniane	pospółka	bez zmian
401b	20,0 mb	–	S49	drewniane	tluczeń	nowy – projektowany
402	135,0 mb	85 mb	S49	drewniane	tluczeń	nowy – projektowany
403	12,0 mb	67 mb	S49	drewniane	tluczeń	wstawki projekt.
	93,7 mb		8	drewn./bet.	pospółka	bez zmian
403a	6,0 mb	20 mb	S49	drewniane	tluczeń	wstawka projekt.
	19,0 mb		8	drewn./bet.	pospółka	bez zmian
404	12,0 mb	67 mb	S49	drewniane	tluczeń	wstawka projekt.
	94,2 mb		8	drewn./bet.	pospółka	bez zmian
	359,0 mb		S49	drewniane	tluczeń	nowe – projektowane
	49,0 mb	608 mb	8	drewn./bet.	pospółka	bez zmian
	856,0 mb					

WYKAZ ROZJAZDÓW PROJEKTOWANYCH (nowe)								
Nr	Typ	Skos	R	Wyjazd	Kierunek	Podrozjazdnice	Podszycia	Na terenie
401	S49	T: 9	300	zwyucz.	lewy	drzewiane	tużeczn	PKP PLK S.A.
402	S49	T: 9	190	zwyucz.	lewy	drzewiane	tużeczn	PKP PLK S.A.
403	S49	T: 9	190	zwyucz.	lewy	drzewiane	tużeczn	PKP PLK S.A.
404	S49	T: 9	190	zwyucz.	lewy	drzewiane	tużeczn	użytkownik
405	S49	T: 9	190	zwyucz.	lewy	drzewiane	tużeczn	użytkownik
406	S49	T: 9	190	zwyucz.	prawy	drzewiane	tużeczn	użytkownik
407	S49	T: 9	190	zwyucz.	lewy	drzewiane	tużeczn	użytkownik