


2. Klucz do rozjazdu 402 w ławie zastawczej nastawiony "Gsi" uzależniony w przebiegach wjazdowych i wyjazdowych.
3. rozjazd 401 uzależniony kluczowo od rozjazdu 402.
4. W regulaminie technicznym obsługi bocznicy ująć, że po wjeździe na bocznice bramy wjazdowe bezwzględnie zamknąć, a pod kąta pośladowczy stojących na torze 401 i 402 włożone płyty zabezpieczające przed samowolnym przetoczeniem.
5. Semafor wjazdowy J oraz jego łarcze ostrzegawczy wymienić z kształtowego na świetlny i zbudować w nowej lokalizacji – m. 100m od miejsca niebezpiecznego – krawędzi nowobudowanej drogi.
6. Klucz do wykolejnicy Wk401 oraz pozostałych zwrotnic należących do bocznicy w kierunku transportu bocznicy. Wykolejnicą w położeniu zasadniczym na torze

Wykonawca:

Urzędzenie	Odł. od osi toru	Odł. od osi drogi
N1	7,6 m	15,8 m
N2	6,1 m	6,5 m
N3	6,1 m	7,8 m
N4	6,1 m	6,5 m
S1	6,8 m	6,5 m
S2	6,8 m	7,8 m
S3	6,8 m	7,8 m
S4	6,6 m	6,5 m
PLK-1/rr	6,7 m	7,2 m
PLK-2/rr	8,7 m	8,5 m
PLK-3/rr	6,7 m	8,5 m
PLK-4/rr	8,7 m	7,2 m

 <p>al. Niepodległości 8 pok. 421a 61-675 Poznań</p> <p>Zadanie: PROJEKT Wykonawczy Budowa przejazdu kat. A z odległości w km 37.228 linii kolejowej nr 360 Jarocin – Kąkolewo.</p> <p>Temat: Zmiana lokalizacji semafora J^{1/2} odroczenia z kształtowego na świetlny</p>	Opracował	mgr inż. Waldemar Maślankowski	PODPISY
	Opracował	mgr inż. Bartosz Radomski	
	Projektował	mgr inż. Tomasz Ratajczak ONK/B-Z.1/98	
	Sprawdził	mgr inż. Waldemar Koszczoł WKB/0381/PODE/09	
	Nazwa rysunku	Plan plan sytuacyjny – wydokościowy z planem tras kablowych oraz infrastruktury towarzyszącej. Część II.	
	Skala		1:500
	Data		06.2011
	Nr rys.		Pk=01

Arkusze Mapy: 1
Seksja: 433.314.2411, 433.314.2412
433.314.2322

MAPA ZASADNICZA
Skala 1:500
Linia: Jarocin – Kąkolewo
km: 37.1–37.4

Mapa aktualna na dzień: 19.02.2011
 w obszarze oznaczonym linią.....
 Przewody projektowane:
 Przewody z danych branżowych:
 Obiekty PZP:

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają, wytyczeniu przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

KERG: 1418-37/2011
ODG7451-274/2011

Woj: wielkopolskie
Powiat: gostyński
Miasto: Gostyń
Obreb: Gostyń. Arkusz: 3, 12

1. Osnowa pozioma: III klasy w układzie "65"
2. Osnowa wysokościowa: poziom odniesienia – Kronsztadt
3. Mapa numeryczna, opracowana na podstawie mapy zasadniczej m. Gostyni oraz pomiarów wykonanych w miesiącu lutym 2011r.

WYKAZ ROZJAZDOW ISTNIĄCYCH							
Nr	Typ	Skos	R	Rodzaj	Kierunek	Podrozbieżność	Rozsypki
401	8	1:9	190	zwyocz.	lewy	drewniane	tluczeń
402	8	1:9	190	zwyocz.	lewy	drewniane	tluczeń
403	8	1:9	190	zwyocz.	lewy	drewniane	tluczeń
404	8	1:9	190	zwyocz.	prawy	drewniane	tluczeń

WYKAZ ISTNIEJĄCYCH						
Nr	Długość		Typ szyn	Podklaty	Podsypka	Przeznaczenie
	budowlana	użytkowa				
401	220mb	145mb	8	drewn./bet.	pospółka	zdawczo-odbiorczy
401a	320mb	316mb	8	drewniane	pospółka	ładunkowy
401b	45mb	12mb	8	drewniane	pospółka	ochronny
402	190mb	143mb	8	drewn./bet.	pospółka	zdawczo-odbiorczy, ładunkowy
	777mb	616mb				

WYKAZ ROZJAZDÓW LIKWIDOWANYCH								
Nr	Typ	Skos	R	Rodzaj	Kierunek	Podrozjazdnice	Podsypka	Na terenie
401	8	1:9	190	zwycz.	lewy	drewniane	tluczeń	PKP PLK S.A.
402	8	1:9	190	zwycz.	lewy	drewniane	tluczeń	użytkownik
403	8	1:9	190	zwycz.	lewy	drewniane	tluczeń	użytkownik
404	8	1:9	190	zwycz.	praw.	drewniane	tluczeń	użytkownik

WYKAZ DŁUGOŚCI TORÓW LIKWIDOWANYCH					
Nr	Długość budowlana	Typ szyn	Podkłady	Podsyпка	Przeznaczenie
401a	136mb	8	drewn./bet.	pospółka	zdawczo-odbiorczy
401a	32mb	8	drewniane	pospółka	ładunkowy
401b	45mb	8	drewniane	pospółka	ładunkowy
402	15mb	8	drewn./bet.	pospółka	zdawczo-odbiorczy, ładunkowy
	228mb				

WYKAZ ROZJAZDÓW PROJEKTOWANYCH (nowe)								
Nr. l.p.	Typ	Skos	R	Rodzaj	Kierunek	Podrozjazdnice	Podtyp	Na terenie
401	S49	1:9	300	zwyucz.	lewy	drewniane	tluzcen	PKP PLK S.A.
402	S49	1:9	190	zwyucz.	lewy	drewniane	tluzcen	PKP PLK S.A.
403	S49	1:9	190	zwyucz.	lewy	drewniane	tluzcen	PKP PLK S.A.
404	S49	1:9	190	zwyucz.	lewy	drewniane	tluzcen	uzytkownik
405	S49	1:9	190	zwyucz.	lewy	drewniane	tluzcen	uzytkownik
406	S49	1:9	190	zwyucz.	prawy	drewniane	tluzcen	uzytkownik
407	S49	1:9	190	zwyucz.	lewy	drewniane	tluzcen	uzytkownik

			WYKAZ TORÓW PROJEKTOWANYCH			
Nr	Długość		Typ szyn	Podklady	Podsypka	Zakres zmian
	budowlana	użyteczna				
401	168,0 mb	85 mb	S49	drewniane	tłużen	nowy – projektowany
401a	6,0 mb	284 mb	S49	drewniane	tłużen	wstawka projekt.
	290,0 mb		8	drewniane	pospółka	bez zmian
401b	20,0 mb	–	S49	drewniane	tłużen	nowy – projektowany
402	135,0 mb	85 mb	S49	drewniane	tłużen	nowy – projektowany
403	12,0 mb	67 mb	S49	drewniane	tłużen	wstawki projekt.
	93,7 mb		8	drewn./bet.	pospółka	bez zmian
403a	6,0 mb	20 mb	S49	drewniane	tłużen	wstawka projekt.
	19,0 mb		8	drewn./bet.	pospółka	bez zmian
404	12,0 mb	67 mb	S49	drewniane	tłużen	wstawka projekt.
	94,2 mb		8	drewn./bet.	pospółka	bez zmian
	359,0 mb		S49	drewniane	tłużen	nowe – projektowane
404a	49,0 mb	608 mb	8	drewn./bet.	pospółka	bez zmian
	856,0 mb					