

Projektowanie dróg i ulic, nadzory budowlane.

Leszek Rózcza

64-000 Kościan os. Piastowskie 6/8

4. OPIS TECHNICZY

1. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Gostyń.

2. Zakres projektu

Zakres projektu obejmuje przebudowę ulicy Wiosny Ludów w Gostyniu od km 0+000 do km 0+168, wraz ze zmianą nawierzchni chodników.

Przebudowa odwodnienia ulicy objęta jest oddzielnym opracowaniem projektowym.

3. Dane wyjściowe do projektu

- plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- pomiary inwentaryzacyjne i wysokościowe w terenie
- obowiązujące akty prawne i normatywy projektowania
- ustalenia z inwestorem

4. Opis stanu istniejącego

Ulica na całej długości posiada nawierzchnię bitumiczną z widocznymi spękaniem i odkształceniami w profilu podłużnym.

Nawierzchnia chodnika wykonana jest z płytek betonowych na całej szerokości oraz częściowo z płytek betonowych obrukowanych kamieniem łamanym.

5. Rodzaj projektowanej nawierzchni

5.1. Przekrój poprzeczny

Na całej długości ulicy zachowano istniejącą szerokość jezdni, zaprojektowano jezdnię o przekroju daszkowym ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku krawężnika.

Jako zabezpieczenie krawędzi nawierzchni zaprojektowano nowy krawężnik betonowy typu ulicznego o wymiarach 15 x 30 cm, ułożony na ławie betonowej z oporem z betonu kl. B-15.

Przy krawężniku z uwagi na minimalne spadki podłużne niwelety zaprojektowano ściek szerokości 20 cm z kostki betonowej prostokątnej grubości 8 cm na ławie betonowej o wymiarach 20 x 25 cm z betonu kl. B-15.

5.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano na uprzednio sfrezowanej istniejącej nawierzchni do profilu jako:

- warstwę ścieralną grubości 5 cm z masy asfaltowej typu SMA

5.3. Chodnik

Chodnik o zmiennej szerokości od krawężnika do istniejącej linii zabudowy zaprojektowano z kostki betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm.

Spadek poprzeczny chodników 1-2%.

Wjazdy do zabudowań zaprojektowano z kostki betonowej grubości 8 cm na podbudowie z chudego betonu grubości 10 cm.

6. Niweleta

Niweletę zaprojektowano wykorzystując istniejącą niweletę jezdni oraz w sposób zapewniający uzyskanie przynajmniej minimalnych spadków podłużnych.

7. Łuki poziome

Na projektowanym odcinku występuje jedno załamanie trasy w planie sytuacyjnym: w km 0+066,30, w którym zaprojektowano łuk poziomy o $R=150\text{m}$.

8. Odwodnienie jezdni i chodników

Odwodnienie jezdni i chodników zapewniono poprzez odpowiednie zaprojektowanie spadków poprzecznych z odprowadzeniem wody do projektowanych ścieków przykrawężnikowych a dalej do kanalizacji deszczowej stanowiącej oddzielne opracowanie projektowe.

9. Istniejące uzbrojenie

- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- kabel telefoniczny
- linia energetyczna NN
- kanał CO

10. Repery

Przy wykonywaniu pomiarów wysokościowych dowiązано się do istniejącego reperu państwowego Rp56 o $H=92,005\text{ m n.p.m.}$.