

## Zawartość

I	Część formalna .....	3
1.	Zamawiający .....	3
2.	Wykonawca .....	3
3.	Zakres opracowania .....	3
4.	Podstawa opracowania .....	3
5.	Wykaz przepisów wykonawczych .....	4
6.	Karta opinii i uzgodnień.....	5
II.	Część opisowa .....	6
1.	Stan istniejący.....	6
2.	Stan projektowany .....	6
2.1	Droga w przekroju podłużnym.....	6
2.2	Odwodnienie drogi .....	6
3.	Projektowana organizacja ruchu.....	7
4.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	7
III.	Część rysunkowa .....	8
Rys. 1.0	Plan orientacyjny	-
Rys. 2.0	Stała organizacja ruchu	skala 1:500

## **I Część formalna**

### **1. Zamawiający**

Urząd Gminy Gostyń  
Ul. Rynek 2  
63 – 800 Gostyń

### **2. Wykonawca**

Biuro Usługowo – Handlowe  
Adam Chmielewski  
62 – 400 Słupca, Róża 27a

### **3. Zakres opracowania**

Zakres niniejszej dokumentacji projektowej obejmuje projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową drogi wraz z oświetleniem w ul. Gustawa i Edwarda Potworowskich w Gostyniu.

Projektowana inwestycja przewiduje:

- budowę drogi o przekroju ulicznym,
- budowę ciągów pieszo – rowerowych po obu stronach projektowanej drogi o szerokości 2,50 m,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę oświetlenia drogowego,
- budowę miejsc parkingowych na odcinku projektowanej drogi,

### **4. Podstawa opracowania**

- Umowa z Zamawiającym
- Wytyczne i uzgodnienia
- Polskie Normy i przepisy budowlane

**5. Wykaz przepisów wykonawczych**

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami DZ.U. z 2003 Nr 80 poz. 718)
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach." Dziennik Ustaw RP - Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku, Nr 177, poz. 1729).
- [4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku *w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. Nr 43. poz. 430).

**6. Karta opinii i uzgodnień**

## **II. Część opisowa**

### **1. Stan istniejący**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym, po obu stronach pasa drogowego występuję zabudowa jednorodzinna. W stanie istniejącym ulica nie jest utwardzona, brak jest chodników oraz utwardzonych zjazdów indywidualnych. Nie występuję oświetlenie drogowe oraz odwodnienie pasa drogowego. Teren przyległy do istniejącego pasa drogowego stanowi zabudowa domów jednorodzinnych.

### **2. Stan projektowany**

Parametry techniczne projektowanej ulicy

- |                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| • klasa techniczna i użytkowa drogi : | L       |
| • prędkość projektowa:                | 40 km/h |
| • kategoria ruchu:                    | KR3     |
| • ilość jezdni:                       | 1       |
| • ilość pasów ruchu                   | 2       |
| • szerokość pasa ruchu:               | 3,50 m  |
| • szerokość ciągu pieszo – jezdni     | 2,50 m  |

#### **2.1 Droga w przekroju podłużnym**

Niweleta projektowanej drogi została poprowadzona w osi jezdni. Projektowana niweleta została opisana na istniejącym terenie, biorąc pod uwagę m.in. charakter obszaru w którym przebiega projektowana droga (bliska zabudowa jednorodzinna) przy równoczesnym zachowaniu parametrów geometrycznych określonych dla elementów drogi w planie i w przekroju podłużnym zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 maja 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. Nr 43/99 poz. 430.

#### **2.2 Odwodnienie drogi**

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni odbywać się będzie poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych. Odwodnienie projektowanej drogi odbywać się będzie

za pomocą wpustów deszczowych podłączonych do projektowanych studzienek kanalizacyjnych.

### **3. Projektowana organizacja ruchu**

Oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem – charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobra i jednoznaczną czytelnością znaków z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych (zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót). Projektowane znaki pionowe powinny być zgodne z zasadami zawartymi w załączniku nr 1 do Dz. U. str. 220 poz. 2181 z 23.12.2003 r. Znaki winny charakteryzować się wysoką trwałością, odpornością na ścieranie i zabrudzenia, oraz posiadać właściwości odbłaskowe – znaki pokryte folią odbłaskową min. 2 generacji. Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm. Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe (zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót).

*W części rysunkowej przedstawiono projektowaną organizację ruchu – Rys. 2.0 „Stała organizacja ruchu”.*

### **4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome ulicy Potworowskich wprowadzone będzie w pierwszym półroczu 2013r.

### **III. Część rysunkowa**

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	-
Rys. 2.0	Stała organizacja ruchu	skala 1:500