

Egz.

PROJEKT ZABEZPIECZENIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU

**na czas trwania budowy
przyłączy kanalizacji
sanitarnej
w miejscowości
Gostyń, ul. Stanisława Helsztyńskiego
droga gminna**

INWESTOR :

Gmina Gostyń

Rynek 2

63-800 Gostyń

BRANŻA :

Drogowa – Oznakowanie robót i organizacja ruchu

DATA WYKONANIA:

Grudzień 2013

TERMIN WYKONANIA ROBÓT

Grudzień 2013

Federacja SNT – NOT w Poznaniu
Biuro Studiów i Rzecznawstwa PZITS Oddział Leszno
ul. Towarowa 1
64-100 Leszno

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. Część opisowa

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Zestawienie znaków

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny – lokalizacja robót
2. Schematy oznakowania robót

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Uzgodnienia

**Opinia Policji nie jest wymagana w przypadku ruchu
obejmującego wyłącznie drogi gminne**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych
warunków zarządzania ruchem drogowym

z dnia 23 września 2003r.

Dz.U. Nr 177 poz. 1729 par 7 pkt.3

UZGODNIONO
Urząd Miejski w Gostyniu
Wydział Gospodarki Komunalnej
Nr z dnia
Gostyń, dnia 12.12.2013. 
podpis

Zatwierdzone

12.12.2013 r.

z up. Starosty
Specjalista

Piotr Kaczor

STAROSTA GOSTYŃSKI
63-800 Gostyń
ul. Wrocławska 256

Opis techniczny

**na czas trwania budowy
przyłączy kanalizacji
sanitarnej
w miejscowości
Gostyń, ul. Stanisława Helsztyńskiego
droga gminna**

1. DANE OGÓLNE

Inwestor : - Gmina Gostyń
 Rynek 2
 63-800 Gostyń

Nazwa budowy - przyłączy kanalizacji deszczowej

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie inwestora;
- Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z 1997 roku z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. Dz. U. nr 177 poz. 1729 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym ruchem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 2002r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. W sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich

umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23.12.2003 r. poz.2181);

- Zarządzenia nr 3 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 25 stycznia 2000 roku w sprawie wprowadzenia jednolitych stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów;
- wizja w terenie;

3. PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|-------------------------|---------------------|
| - Klasa drogi | - L |
| - Szerokość jezdni | - 7,00 m |
| - Szerokość chodnika | - brak |
| - Przekrój | - drogowy |
| - Prędkość dopuszczalna | - 50 km/godz |
| - Natężenie ruchu | - poniżej 200 poj/h |

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu obejmuje oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym drogi gminnej w Gostyniu ul. Stanisława Helsztyńskiego oraz przygotowanie schematu drogowego na powyższej drodze. W/w roboty wiązą się z wykonaniem wykopu otwartego. Ze względów techniczno-technologicznych oraz zachowania bezpieczeństwa, na wysokości prowadzonych robót zajdzie konieczność wyłączenia części powierzchni jezdni z ruchu kołowego. Opracowany projekt oznakowania robót i organizacji ruchu ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu kołowym, pieszym oraz osobom wykonującym roboty.

5. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE

Z uwagi na to, że roboty związane z budową sieci kanalizacyjnej są robotami liniowymi o charakterze postępującym projektuje się schematy oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z załącznikiem nr 2.

Po zakończeniu robót wprowadzone oznakowanie należy usunąć i przywrócić pierwotne oznakowanie dróg, a otoczenie drogi doprowadzić do stanu pierwotnego.

6. UWAGI KOŃCOWE

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewnić ich stabilność.

W przypadku konieczności udostępnienia pieszym przejścia nad wykopem nad wykopem należy zastosować kładki dla pieszych.

Kładka dla pieszych U-28 w kolorze biało-czerwonym powinna mieć następujące wymiary:

- wysokość (h) 1,10 m;
- długość (l) min. 1,50 m;
- szerokość (w) min. 1,00 m;
- wysokość listew bocznych (b) 0,25 m.
- szerokość pasów biało-czerwonych 0,25 m.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Zapory drogowe ustawione w poprzek drogi powinny być pokryte materiałem odblaskowym. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami w pasie drogowym nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych tej samej kategorii stosowanej na danej drodze.

Należy ustawić je na wysokości 2,00 m licząc od poziomu jezdni w odległości min. 0,5 m od krawędzi jezdni.

Tarcze znaków należy mocować na słupkach metalowych o średnicy 50 mm oraz w odpowiednich odległościach od poszczególnych już umiejscowionych w terenie istniejących znaków drogowych z odpowiednim przesunięciem poprzecznym w stosunku do krawędzi jezdni, będącym nawiązaniem do tych znaków zapewniających prawidłową widoczność i wymagana czytelność. Znaki drogowe należy ustawić w taki sposób, by nie zastawiały występujących znaków drogowych lub innych elementów wyposażenia drogi.

- Zwężone odcinki drogi nie mogą być dłuższe niż 100m.
- Szerokość jezdni na zwężonych odcinkach nie może być mniejsza niż 2,75m.
- Zapory drogowe do wygrozdzenia wzdłuż jezdni U-20a usytuować na wysokości 0,90 – 1,10 m licząc od górnej krawędzi zapory. Nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór.
- Zapory drogowe U-20b usytuowane na końcu robót umieścić na wysokości 0,90 – 1,10 m licząc od górnej krawędzi zapory.
- Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót U-20c usytuować na wysokości 0,90 – 1,10 m licząc od górnej krawędzi zapory. Dolna krawędź dolnego pasa zapory powinna znajdować się na wysokości 0,3 m nad poziomem nawierzchni. Nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór.
- Długość tablicy kierującej U-3c i U-3d powinna być dostosowana do występujących potrzeb, lecz nie może być krótsza niż 1,20 m. powinna być pokryta materiałem odblaskowym na całej powierzchni. Tablice umieszcza się na wysokości 0,9 – 1,5 m mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy.
- Tablice kierujące do oznaczenia ograniczonej skrajni U-21a i U-21b powinny być pokryte materiałem odblaskowym. Tablice należy ułożyć prostopadle do osi drogi. Dolna krawędź tablicy powinna znajdować się na wysokości do 0,25 m mierząc od poziomu jezdni. Tablice powinny znajdować się w linii wygrozdzenia. Sposób ich umocowania powinien uniemożliwić ich obrót wokół osi pionowej.

Prace winny być wykonane zgodnie z poniższymi warunkami :

1. Roboty mogą być rozpoczęte po uprzednim zabezpieczeniu i oznakowaniu.
2. Roboty należy prowadzić ostrożnie z uwagi na istniejące urządzenia podziemne.
3. Po zakończeniu robót teren pasa drogowego należy uporządkować i doprowadzić do stanu pierwotnego we własnym zakresie i własnym kosztem.
4. Zakończenie robót należy zgłosić administratorowi drogi celem dokonania odbioru. Jeżeli w ciągu roku od daty odbioru ujawnią się wady techniczne na uprzednio zajęтым odcinku pasa drogowego zajmujący zobowiązany jest je usunąć na warunkach i w terminie określonym przez zarządcę drogi.

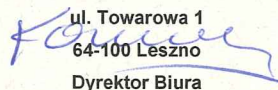
Po zakończeniu robót wprowadzone oznakowanie należy usunąć i przywrócić pierwotne oznakowanie dróg, a otoczenie drogi doprowadzić do stanu pierwotnego.

-

UWAGA :

Wprowadzając zmianę w organizacji ruchu w związku z wykonywaniem robót na drodze zobowiązany jest do powiadomienia zarządzającego ruchem, zarządu drogi, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem.

Federacja SNT – NOT w Poznaniu
Biuro Studiów i Rzecznictwa PZITS Oddział Leszno

ul. Towarowa 1
64-100 Leszno

Dyrektor Biura

Franciszek Kozłowski

ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH

L.p.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość sztuk
1.	A-12b	„prawostronne zwężenie jezdni”	1
2.	A-12a	„lewostronne zwężenie jezdni”	1
3.	A-14	„roboty na drodze”	2
4.	B-41	„zakaz ruchu pieszych”	2
5.	U-3d	„tablice kierujące w prawo”	1
6.	U-20b	„Zapora drogowa podłużna”	1
7.	U-20c	„zapora drogowa podwójna”	2
8.	U-56a	„przejście druga stroną drogi”	2

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Projektowane oznakowanie (skala 1:25.000)

