

Uchwała Nr XIII/99/03
Rady Miejskiej w Gostyniu
z dnia 22 sierpnia 2003 r.

w sprawie zaciągnięcia kredytu długoterminowego na przebudowę drogi gminnej nr 8307 w miejscowości Brzezcie wraz z budową jednostronnego chodnika.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 9 lit.c, art.58 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. z 2001 r. Dz.U.Nr 142 poz.1591) oraz art.49 ustawy z dnia 26 listopada 1998 r. o finansach publicznych (t.j. z 2003 r. Dz.U.Nr 15 poz.148)

Rada Miejska uchwała, co następuje:

§1

Postanawia się zaciągnąć kredyt długoterminowy w wysokości 600.000 zł (słownie: sześćsettyśięcyzłoty) na przebudowę drogi gminnej nr 8307 w miejscowości Brzezcie wraz z budową jednostronnego chodnika.

§2

Spłata kredytu następować będzie z dochodów własnych gminy z uwzględnieniem w planach budżetowych w latach obejmujących spłatę.

§3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
/-/Piotr Radojewski

UZASADNIENIE
do Uchwały Nr XIII/99/03
Rady Miejskiej w Gostyniu
z dnia 22 sierpnia 2003 r.

w sprawie zaciągnięcia kredytu długoterminowego na przebudowę drogi gminnej nr 8307 w miejscowości Brzezie wraz z budową jednostronnego chodnika.

W budżecie na 2003 r. zaplanowano zadanie inwestycyjne pn: „przebudowa drogi gminnej nr 8307 w miejscowości Brzezie wraz z budową jednostronnego chodnika”.

Warunkiem uzyskania kredytu terminowego jest podjęcie przez Radę Miejską uchwały upoważniającej Burmistrza do zaciągnięcia kredytu długoterminowego.

Droga gminna na odcinku 950,0 m w m. Brzezie jest przeznaczona do przebudowy przy współdziałaniu środków finansowanych przez Unię Europejską w ramach Programu SAPARD. Obecnie droga gminna na tym odcinku ma zmienną szerokość od 3,5 do 3,9 m i nawierzchnię z masy mineralno-asfaltowej o dużych spękaniach pojedynczych i siatkowych, licznych ubytkach. Profil poprzeczny i podłużny jest znacznie zdeformowany.

W ramach przebudowy wykonane zostanie poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości od 5,0 m do 5,5 m z obustronnym krawężnikiem, co znacznie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu. Pobudowana zostanie jezdnia z betonu asfaltowego o przekroju poprzecznym „daszkowym” ze ściekiem przykrawężnikowym dwustronnym i studzienkami – jest to niezbędne do prawidłowego odprowadzenia wód opadowych.

Chodnik jednostronny o szerokości 1,5 m obrysowany obrzeżem betonowym.

Przewidywany koszt – 962.000 zł

Zadanie sfinansowane zostanie:

- z kredytu – 600.000 zł
- ze środków własnych – 12.000 zł
- ze środków finansowanych przez Unię Europejską w ramach programu SAPARD – 350.000 zł.

Zastępca Burmistrza
/-/Łukasz Burkiewicz

Sporządziła : Renata Ignasiak 2003 – 08- 29

