

Uchwała Nr XXII/353/12  
Rady Miejskiej w Gostyniu  
z dnia 9 listopada 2012 r.

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz.1591 z późniejszymi zmianami) oraz art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 ze zmianami)

Rada Miejska uchwała, co następuje:

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych na terenie gminy Gostyń wynoszą:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton
  - powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 708,00 zł,
  - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 852,00 zł,
  - powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton 984,00 zł.
2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton, wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1998 roku
  - powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 756,00 zł,
  - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 888,00 zł,
  - powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton, 1.032,00 zł.
3. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton posiadającego certyfikat poświadczający tzw. normy Euro
  - powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 672,00 zł,
  - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 780,00 zł,
  - powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton 936,00 zł.
4. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.
5. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton
  - od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 588,00 zł,
  - powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 756,00 zł,
  - powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 976,00 zł.
6. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1998 roku
  - od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 612,00 zł,
  - powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 792,00 zł,
  - powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.008,00 zł.

7. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton posiadającego certyfikat poświadczający tzw. normy Euro

- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 552,00 zł,
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 732,00 zł,
- powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 912,00 zł.

8. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton - stawki określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

9. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 324,00 zł.

10. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - wyprodukowanej do dnia 31 grudnia 1998 r. 336,00 zł.

11. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - stawki podatkowe określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały.

12. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- mniejszej niż 30 miejsc 900,00 zł,
- równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.140,00 zł.

13. Od autobusu wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1998 r.- w zależności od liczby miejsc do siedzenia:


- mniejszej niż 30 miejsc 936,00 zł,
- równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.200,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXII/179/11 Rady Miejskiej w Gostyniu z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2013 roku.

PRZEWODNICZĄCY RADY

  
Jerzy Woźniakowski

Uzasadnienie  
do Uchwały Nr XXII/353/12  
Rady Miejskiej w Gostyniu  
z dnia 9 listopada 2012 r.

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Art. 10 ust.1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2010 roku Dz. U. Nr 95, poz. 613 z późniejszymi zmianami) przewiduje, iż rada gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki nie mogą przekroczyć rocznie dolnych ani górnych granic stawek kwotowych obwieszczanych przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych.

Biorąc pod uwagę fakt, że stawki maksymalne od 2009 roku wzrosły o 10,8 % a wzrost stawek obowiązujących na terenie gminy Gostyń wyniósł 2,1 %, Burmistrz proponuje podwyższenie stawek podatku od środków transportowych o 4 %, w odniesieniu do 2012 roku, czyli o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych. Wpływy do budżetu na 2012 rok zwiększą się o 41.148 zł. Uchwalenie proponowanych stawek podatku od środków transportowych w stosunku do stawek maksymalnych skutkuje obniżeniem wpływu do budżetu o kwotę 768.331 zł (42,3 %).

  
PRZEWODNICZĄCY RADY

Jerzy Wpźniakowski

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	15	1.284	1.380
15		1.320	1.488
Trzy osie			
12	17	1.188	1.320
17	19	1.452	1.644
19	21	1.800	1.848
21	23	2.004	2.064
23	25	2.232	2.280
25		2.436	2.556
Cztery osie i więcej			
12	25	1.956	2.160
25	27	2.160	2.388
27	29	2.364	2.592
29	31	2.580	2.784
31		2.688	2.892

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.164	1.692
18	25	1.512	2.124
25	31	1.620	2.256
31		1.668	2.280
Trzy osie			
12	40	1.908	2.136
40		2.016	2.856

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	324	516
18		492	924
Dwie osie			
12	33	900	1.356
33	38	1.032	1.524
38		1.356	1.992
Trzy osie			
12	38	984	1.344
38		1.116	1.512