

UCHWAŁA NR XXV / 271 / 04  
RADY MIEJSKIEJ W GOSTYNIU  
z dnia 28 maja 2004 roku

w sprawie odrzucenia protestu złożonego przez Pana ██████████ do projektu  
miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Na podstawie art. 23 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku o zagospodarowaniu przestrzennym ( tekst jednolity Dz. U. z 1999 roku nr 15 poz. 139 ze zm. ), w związku z art. 85 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym ( Dz. U. nr 80 poz. 717 ze zm. ),

Rada Miejska w Gostyniu postanawia :

§ 1.

1.  
Odrzucić protest Pana ██████████, złożony do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gostynia w rejonie ul. Nad Kanią, ul. Wolności i osiedla Głogówko, dotyczący projektowanej drogi lokalnej ( KL ).

2.

Uzasadnienie

Projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gostynia w rejonie ul. Nad Kanią, ul. Wolności i osiedla „Głogówko” został wyłożony do publicznego wglądu od 15 lipca do 12 sierpnia 2003 roku. Pan ██████████ w dniu 25 sierpnia 2003 roku złożył zarzut do ww. projektu planu. Uznając, iż w piśmie określonym jako zarzut, nie wykazano naruszenia interesu prawnego, a jedynie wskazano na możliwość naruszenia interesu faktycznego, złożone pismo zakwalifikowano jako protest. Protest spełnia wymagania formalne tj. został wniesiony na piśmie z zachowaniem 14 dniowego terminu złożenia zarzutu po upływie okresu wyłożenia projektu planu do wglądu publicznego.

W projekcie planu zaprojektowano drogę lokalną ( KL ), która łączy ul. Nad Kanią z drogą do Bogusławek, w miejscu oddalonym o ok. 300 m na północ od zespołu klasztornego.

Zainteresowany uzasadnia, iż planowanie nowych dróg dojazdowych do osiedla ( w tym drogi KL ) zdecydowanie obniży komfort życia i bezpieczeństwo mieszkańców oraz spowoduje wzmożenie ruchu.

Jednym z ważnych zadań, zapisanych w „Strategii Rozwoju Gminy Gostyń”, jest organizacja sprawnego układu komunikacyjnego na terenie miasta. Rozwój Gostynia zarówno pod względem gospodarczym jak mieszkaniowym uzależniony jest w dużym stopniu od usprawnienia funkcjonowania układu komunikacyjnego. Istniejący system dróg jednokierunkowych funkcjonujących w mieście oraz oparcie wyjazdu z miasta w kierunku wschodnim, wyłącznie na ul. Wolności, wymusza w wielu przypadkach długie objazdy. Zaprojektowana droga jest więc niezbędna dla prawidłowego funkcjonowania transportu miejskiego.

Zarządzeniem nr 158/03 z 25 września 2003 roku, Burmistrz Gostynia uznał protest mieszkańców osiedla „Głogówko”, w części dotyczącej połączenia z ul. Czereśniową, konsekwencją czego będzie pozbawienie połączenia drogi KL z drogami osiedlowymi. Droga lokalna (KL) jest oddalona od budynków osiedla o ok. 90 m, stąd zminimalizowany jest jej wpływ na funkcjonowanie osiedla.

Wobec powyższego w oparciu o art. 23 ust.3 protest odrzucono.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gostynia.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady  
/-/Grzegorz Skorupski