



inż. Jakub Pietraszek
PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH „KUBA”
ul. Józefa Englerta 17a/17 63-900 Rawicz
NIP: 699-173-91-16, REGON: 302006470
tel.: 600 815 248 e-mail: kubapietraszek@gmail.com

Projekt budowlano - wykonawczy

- Nazwa obiektu (zadania) - Przebudowa drogi w Siemowie.
- Adres obiektu - Miejscowość Siemowo.
Województwo Wielkopolskie, powiat gostyński, gmina Gostyń.
- Nr geodezyjny działek - Obręb: Gostyń –obszar wiejski , dz. nr ewid.: 383, 434/1, 539, 546
- Kody i nazwy CPV - 45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne
45233000-9 – Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
- Branża dokumentacji - DROGOWA
- Rodzaj dokumentacji - SST
- Inwestor - Gmina Gostyń z siedzibą:
Urząd Miejski
ul. Rynek 2, 63-800 Gostyń

Funkcja	Imię i Nazwisko	Zakres	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	inż. Zdzisław Olejnik	Drogi i ulice	Konstrukcyjno – inżynierska	863/86/Lo w/21/88/Lo	
Opracował	inż. Jakub Pietraszek	Drogi i mosty	Konstrukcyjno – inżynierska	-	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	str. 1
OPIS TECHNICZNY	str. 2
Informacja dotycząca BIOZ	str. 4
Literatura techniczna	str. 7
Opis istotnych parametrów robót	str. 9
Tabela Robót Ziemnych	str. 10
Plan orientacyjny rys. Nr 1	str. 11
Plan zagospodarowania terenu w skali 1:1000 rys. Nr 2	str. 12
Profil podłużny w skali 1:100/1000 rys. Nr 3	str. 13
Przekroje poprzeczne w skali 1:100 rys. Nr 4	str. 14
Przekrój normalny w skali 1:50 rys. Nr 5	str. 15
Uzgodnienie	str. 16
PRZYNALEŻNOŚĆ DO PIIB, UPRAWNIENIA, OŚWIADCZENIE	str. 19

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Mapa do celów opiniodawczych.
- Uzgodnienia z inwestorem w sprawie rozwiązań projektowych.

2. Nazwa i adres obiektu:

- Przebudowa drogi w Siemowie.
- Miejscowość Siemowo.
- Województwo wielkopolskie, powiat gostyński, gmina Gostyń.
- Obręb Gostyń – obszar wiejski, Działki nr ewidencyjne: 383, 434/1, 539, 546.

3. Nazwa zamawiającego.

- Gmina Gostyń.

4. Adres zamawiającego.

- ul. Rynek 2; 63-800Gostyń.

5. Nazwa jednostki projektowej.

- inż. Jakub Pietraszek, Pracownia Usług Drogowych „KUBA”.

6. Adres jednostki projektowej.

- ul. J. Englerta 17A/17, 63-900Rawicz.

7. Autor projektu:

- inż. Zdzisław Olejnik,
- specjalność konstrukcyjno - inżynierska w zakresie dróg i ulic,
- uprawnienia numer ewidencyjny 863/86/Lo.

8. Asystent projektanta:

- inż. Jakub Pietraszek,
- drogi i mosty,

9. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu.

Zakres opracowania obejmuje drogę gminną w miejscowości Siemowo. Obiekt ma charakter lokalny, stanowi dojazd do gruntów rolnych oraz do położonych w jego sąsiedztwie budynków mieszkalnych. Istniejąca nawierzchnia jezdni jest gruntowa. Stan istniejącej nawierzchni wymaga przebudowy ze względu na liczne ubytki i deformacje co zagraża

bezpieczeństwu uczestnikom ruchu. Wszystkie prace związane z przebudową odbywać się będą w istniejącym pasie drogowym – Obręb Gostyń – obszar wiejski, działki nr ewidencyjne: 383, 434/1, 539, 546.

10. Podstawowe wskaźniki projektowania.

10.1. Parametry techniczne drogi po realizacji projektu:

1. Nazwa: Przebudowa drogi w Siemowie
2. Zarządca drogi: Burmistrz Gminy Gostyń.
3. Długość odcinka – 550,0 m
4. Przekrój – drogowy
5. Szerokość jezdni – 5,0m
6. Szerokość poboczy – 1,0m
7. Spadek poprzeczny jezdni – 2 % daszkowy

10.2. Konstrukcja jezdni

- 4,0 cm - Warstwa ścieralna z BA AC11S (dla KR1 - KR2) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011), o grubości 4 cm
 - Skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową istniejącej nawierzchni bitumicznej w ilości 0,5 kg/m²
- 4,0 cm - Warstwa wiążąca z BA AC11W (dla KR1 - KR2) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) o grubości 4 cm
 - Skropienie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego w ilości 0,7 kg/m²
- 20,0 cm - Jednowarstwowa podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/63 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm

Na długości całego odcinka zaprojektowano pobocza gruntowe o szerokości 1,0m z materiału pozyskanego w trakcie korytowania pod konstrukcję nawierzchni.

10.3. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanego odcinka odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez nadanie normatywnego spadku poprzecznego nawierzchni jezdni – 2% (daszkowy) oraz spadku podłużnego – min. 0,3%.

11. Uwagi.

1. Projekt należy realizować w oparciu o opisy wymiarów, które są ważniejsze od odczytów ze skali rysunków.

2. Przed przystąpieniem do realizacji zadania, należy w celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, bezwzględnie - z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego – stosownie do będących integralną częścią dokumentacji uzgodnień.
3. Na 7 dni przed zamontowaniem oznakowania pionowego dotyczącego zabezpieczenia robót, w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu, należy powiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego Komendanta Policji o rozpoczęciu robót podając datę ustawienia oznakowania oraz datę przywrócenia lub wprowadzenia stałej organizacji ruchu na drodze.
4. Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym muszą być wyposażeni bezwzględnie w urządzenia oraz elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze pozwalające na zapewnienie warunków koniecznych i niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia robót oraz zapewnienia bezpiecznych warunków użytkowników drogi pozostających w ruchu, stosownie do obowiązujących przepisów.
5. Przed przystąpieniem do realizacji robót, w porozumieniu z Inwestorem, kierownik budowy na podstawie rozporządzenia Ministra właściwego do spraw architektury i budownictwa sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, mając na uwadze stopień zagrożeń, jakie stwarzają poszczególne ich rodzaje.

12. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONA ZDROWIA.

12.1. **Zakres robót i kolejność ich realizacji.**

12.1.1. D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

12.1.1.1. D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.

12.1.2. D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE.

12.1.2.1. D-02.01.01 Wykonanie wykopów.

12.1.2.2. D-02.03.01 Wykonanie nasypów.

12.1.3. D-04.00.00 PODBUDOWA.

12.1.3.1. D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.

12.1.3.2. D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową.

12.1.3.3. D-04.04.02a Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego.

12.1.4. D-05.00.00 NAWIERZCHNIA.

12.1.4.1. D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna.

12.1.4.2. D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca.

12.1.4.3. D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno.

- 12.1.5. Ustawienie na czas realizacji robót tymczasowej organizacji ruchu oraz jej demontażu po zakończeniu robót
- 12.1.6. Obsługa geodezyjna podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej
- 12.2. **Wykaz istniejących obiektów budowlanych**
- 12.2.1.** W bezpośrednim obrębie robót drogowych zlokalizowane są:
- wodociąg,
 - urządzenia telekomunikacyjne,
 - Urządzenia elektryczne.
- 12.3. **Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.**
- 12.3.1. Uzbrojenie podziemne terenu wg danych naniesionych na mapach geodezyjnych.
- 12.4. **Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających z realizacji robót budowlanych.**
- 12.4.1. Zagrożenie uszkodzenia linii elektrycznej, wodociągu.
- 12.4.2. Zagrożenie przy robotach ziemnych.
- 12.4.3. Zagrożenie obsunięcia się materiałów luźnych i elementów sztucznych przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów.
- 12.4.4. Zagrożenie przy wykonaniu podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego.
- 12.4.5. Zagrożenie przy frezowaniu nawierzchni bitumicznej na zimno.
- 12.4.6. Zagrożenie przy skropieniu warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową.
- 12.4.7. Zagrożenie przy wykonywaniu nawierzchni z betonu asfaltowego.
- 12.4.8. Zagrożenie przy montażu i demontażu oznakowania pionowego tymczasowej organizacji ruchu.
- 12.4.9. Zagrożenie związane z pracą sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.
- 12.4.10. Zagrożenie wynikające z pracy wykonywanej w czasie ruchu maszyn i pojazdów.
- 12.4.11. Zagrożenie wjazdu na budowę osób nieupoważnionych.
- 12.5. **Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.**
- 12.5.1. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa pracy w obrębie linii elektrycznej.
- 12.5.2. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach ziemnych.
- 12.5.3. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów znajdujących zastosowanie przy realizacji zadania.
- 12.5.4. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonaniu podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego.
- 12.5.5. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy frezowaniu nawierzchni bitumicznej na zimno.
- 12.5.6. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy skropieniu warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową.

- 12.5.7. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego.
- 12.5.8. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy montażu i demontażu oznakowania pionowego tymczasowej organizacji ruchu.
- 12.5.9. Instruktaż dotyczący pozostałych robót drogowych.
- 12.5.10. Instruktaż dotyczący pracy sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.
- 12.5.11. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu pracy pod ruchem pojazdów i maszyn.
- 12.5.12. Instruktaż dotyczący udzielania pierwszej pomocy w sytuacji zaistnienia wypadku na budowie.
- 12.5.13. Zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem Projekt Czasowej Organizacji Ruchu zapewniający oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas realizacji zadania.
- 12.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
 - 12.6.1. Organizacja ruchu i sposób zabezpieczenia miejsca robót.
 - 12.6.1.1. Czasowa organizacja ruchu.

Zastępcza organizacja ruchu wprowadzona zostanie przed rozpoczęciem robót, zgodnie z opracowanym projektem organizacji ruchu.

Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach stanowi podstawę do zgłoszenia robót prowadzonych w pasie drogi gminnej. Oznakowanie i prowadzenie robót należy realizować w oparciu o projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy. O terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu wykonujący roboty ma obowiązek powiadomić organ zarządzający ruchem i najbliższego Komendanta Policji z siedmiodniowym wyprzedzeniem.

Przedmiotowe opracowanie ma na celu zapewnić sprawną i bezpieczną realizację zadania przez wykonawcę, spowodować właściwy nadzór jednostek odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i organizację ruchu na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwo bezpośrednich uczestników ruchu.
 - 12.6.1.2. Zapewnienie dostępu do telefonu.
 - 12.6.1.3. W porozumieniu i pod nadzorem jednostek administrujących sieciami (przewodami) urządzeń podziemnych namierzyć, udokumentować i oznakować ich przebieg, w celu zapewnienia bezpieczeństwa robót oraz uniknięcia ewentualnych uszkodzeń urządzeń.
 - 12.6.1.4. Wyznaczyć strefy niebezpieczne w rejonie robót realizowanych w bliskim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego.
 - 12.6.1.5. W widocznym miejscu placu budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawić punkt zaopatrzonego w sprzęt przeciwpożarowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.

- 12.6.1.6. Zachować podczas robót bezwzględny ład i porządek na terenie budowy.
- 12.6.1.7. Tylko wyroby i materiały budowlane spełniające wymogi właściwych norm mogą być stosowane przy realizacji zadania.

12.6.1.8. W czasie wykonywania robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków technicznych i technologicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych określonych w przepisach Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z uwzględnieniem warunków BHP.

13. Literatura techniczna

1. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Połsztywnych. Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych. Warszawa 1997r.
2. Wytyczne projektowania ulic, Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych. Warszawa 1992 r.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r.).
5. Załącznik nr 1 ÷ 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dn. 14.10.2003 r.).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. W sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki oraz tablicy informacyjnej (Dz. U. nr 138 poz. 1555).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2004 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 198 poz. 2042).
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126).
10. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414, tekst jednolity opracowany na podstawie: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016, Dz. U. z 2004 r.

Nr 6, poz.41, Nr 92, poz. 881, Nr 93, poz. 888, Nr 96, poz. 959, Dz. U. Nr 163, poz. 1364 z 28 lipca 2005r. z późniejszymi zmianami).

11. Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez lub na zlecenie GDDP w W-wie, GDDKiA w W-wie oraz BZDBDiM Sp. z o.o. w Warszawie opracowane w latach 1998-2013r.

Opracował:

Rawicz, czerwiec 2014r.

OPIS ISTOTNYCH PARAMETRÓW ROBÓT

L p.	Podstawa	Opis	Jedn. przed m.	Przedmiar
1 d.1 .1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0.55
2 d.2 .1	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.	m ³	669.89
3 d.2 .1	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) (w miejsce wbudowania w nasyp)	m ³	45.87
4 d.2 .1	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) na odl do 5 km (odwóz nadmiaru gruntu z wykopu)	m ³	624.02
5 d.2 .1	KNNR 2-01 0506-04	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gr.kat.I-III	m ²	2981.56
6 d.2 .2	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.I-II	m ³	45.87
7 d.2 .2	KNNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III	m ²	1085.54
8 d.3 .1	KNNR 6 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie na śr. gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni	m ²	46.00
9 d.3 .2	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m ²	70.00
10 d.3 .2	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową istniejącej nawierzchni bitumicznej w ilości 0,5 kg/m ²	m ²	116.00
11 d.3 .2	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową warstwy wiążącej z betonu asfaltowego w ilości 0,5 kg/m ²	m ²	2868.49
12 d.3 .2	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego w ilości 0,7 kg/m ²	m ²	2981.56
13 d.3 .3	KNNR 6 0113-02	Analogia - jednowarstwowa podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/63 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²	2981.56
14 d.4 .1	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie - warstwa ścieralna z BA AC11S (dla KR1 - KR2) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011), o grubości 4 cm	m ²	2917.59
15 d.4 .1	KNNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km do 30 km	t	309.26
16 d.4 .2	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie - warstwa wiążąca z BA AC11W (dla KR1 - KR2) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) o grubości 4 cm	m ²	2984.65
17 d.4 .2	KNNR 6 0308-07	Analogia - dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km do 30 km	t	308.94
18 d.5	KNNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości śr. 4 cm z wozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²	94.50

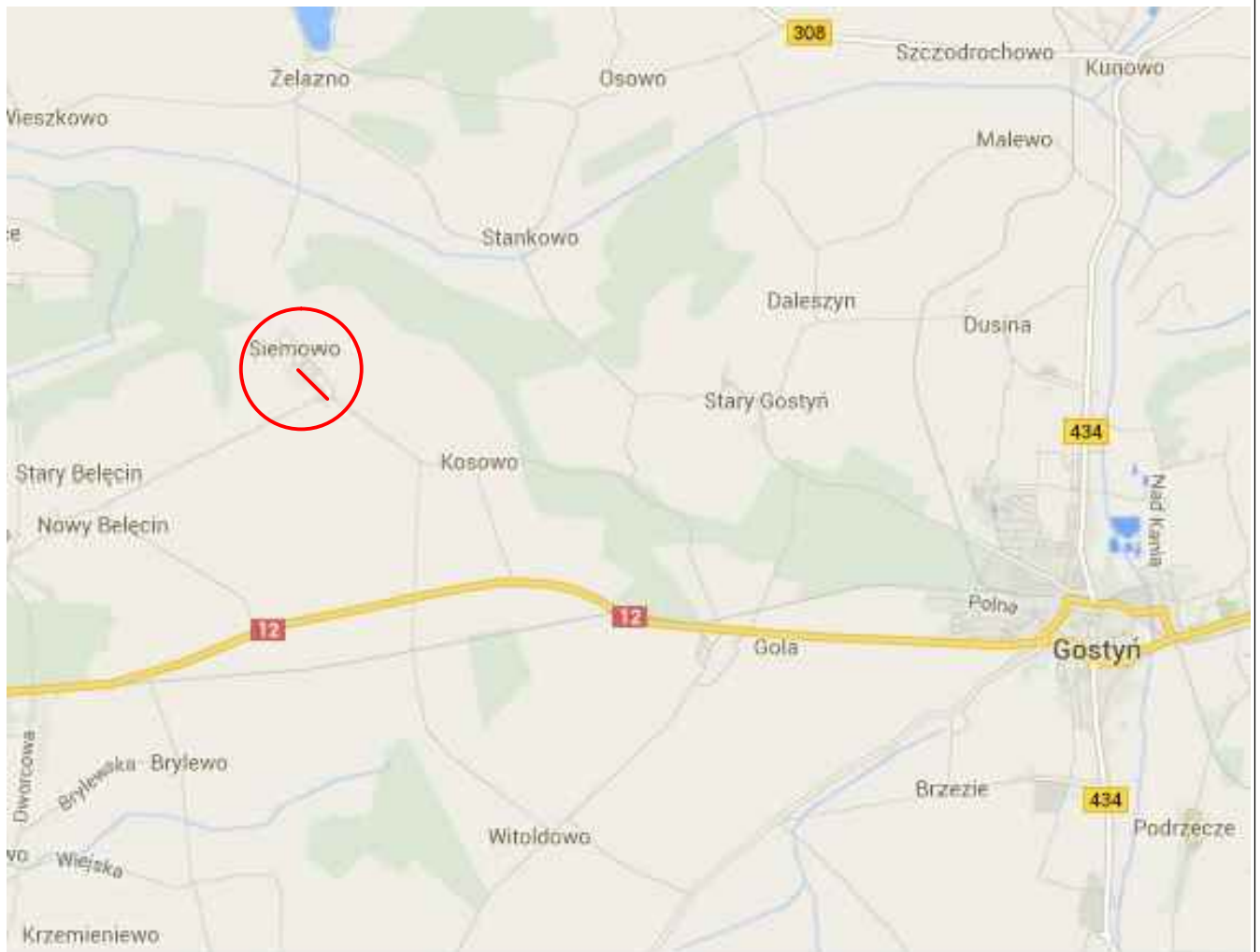
TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt : Przebudowa drogi w Siemowie.

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m ²]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m ³]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NADMIAR (*)		
0,00	0,00	6,87	14,91	0,03	65,18	0,03	65,15	0,00
14,91	0,00	1,88	52,11	2,58	84,41	2,58	81,83	65,15
67,02	0,10	1,36	50,80	7,09	57,34	7,09	50,25	146,99
117,82	0,18	0,89	52,88	5,42	59,77	5,42	54,35	197,24
170,70	0,02	1,37	52,20	4,36	58,80	4,36	54,44	251,58
222,90	0,14	0,89	21,53	1,93	21,62	1,93	19,69	306,02
244,43	0,04	1,12	66,46	3,22	73,85	3,22	70,62	325,71
310,89	0,06	1,10	44,78	2,14	45,41	2,14	43,28	396,33
355,67	0,03	0,93	44,33	4,93	37,17	4,93	32,24	439,61
400,00	0,19	0,75	32,80	4,14	30,60	4,14	26,47	471,85
432,80	0,06	1,12	63,20	5,71	73,82	5,71	68,11	498,32
496,00	0,12	1,22	53,25	4,31	61,91	4,31	57,60	566,43
549,25	0,05	1,11						624,03
RAZEM				45,87	669,89	45,87		

Nadmiar WYKOP 624,03m³

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

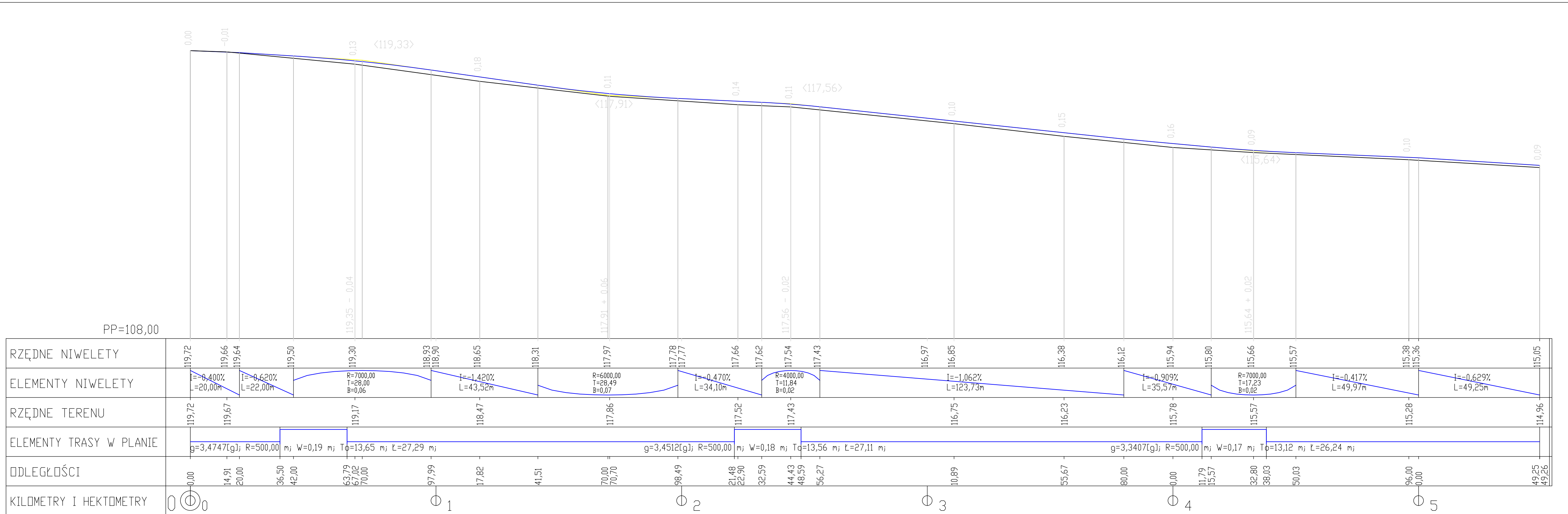


Lokalizacja zadania:



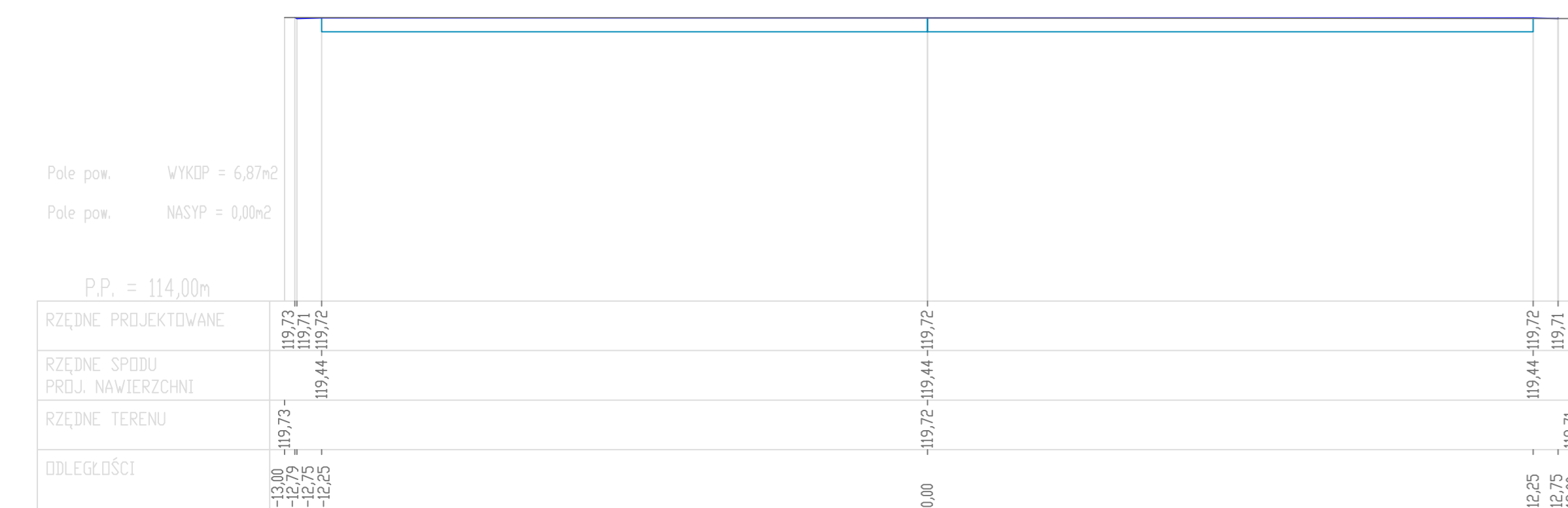
- miejscowość Siemowo,
- Gmina Gostyń,
- Powiat gostyński.

<p>inż. Jakub Pietraszek PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA" 63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17A/17, (Telefon 600 815 248)</p>					
Nazwa zadania	Przebudowa drogi w Siemowie.			Strona nr	
Nr ew. działek	Gostyń - obszar wiejski, dz. nr: 383, 434/1, 539, 546.			Stadium	PBW
Adres obiektu	miejscowość Siemowo, Gmina Gostyń, powiat gostyński.			Skala	1 : 25000
Rysunek	PLAN ORIENTACYJNY			Rysunek nr	1
				Data oprac.	05.2014
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Zakres	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Inż. Zdzisław Olejnik	Konstr. - inż.	Drogi i ulice	863/86/Lo	
Opracował	Inż. Jakub Pietraszek	Konstr. - inż.	Drogi i mosty	—	

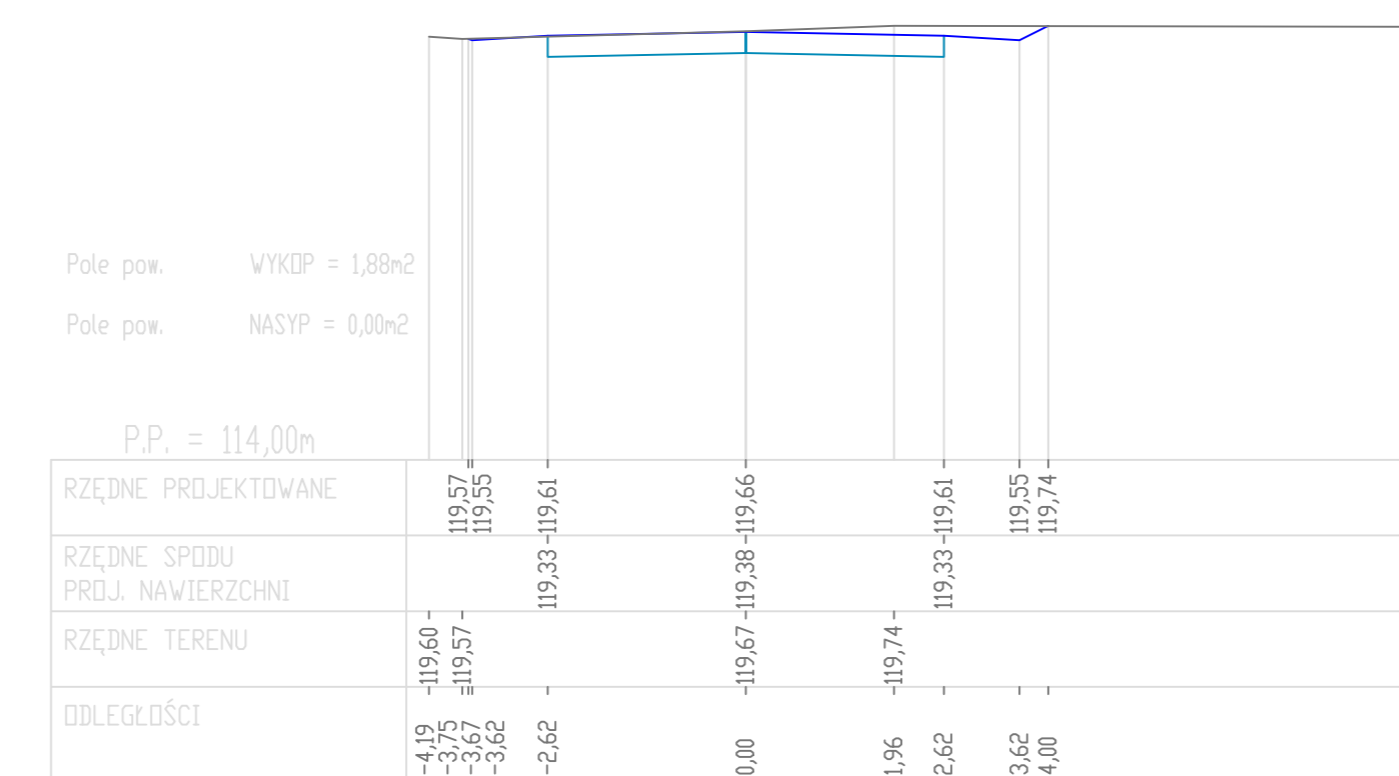


inż. Jakub Pietraszek			
PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA"			
63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17A/17, (Telefon 600 815 248)			
Nazwa zadania	Przebudowa drogi w Siemowie.	Strona nr	
Nr ew. działek	Gostyń - obszar wiejski, dz. nr: 383, 434/1, 539, 546.	Stadium	PBW
Adres obiektu	miejsowość Siemowo, Gmina Gostyń, powiat gostyński.	Skala	1 : 100/1000
Rysunek	PROFIL PODŁUŻNY	Rysunek nr	3
		Data oprac.	05.2014
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Zakres
Autor projektu	Inż. Zdzisław Olejnik	Konstr. - inż.	Drogi i ulice
Opracował	Inż. Jakub Pietraszek	Konstr. - inż.	Drogi i mosty
		Nr upr. bud.	Podpis
		863/86/Lo	

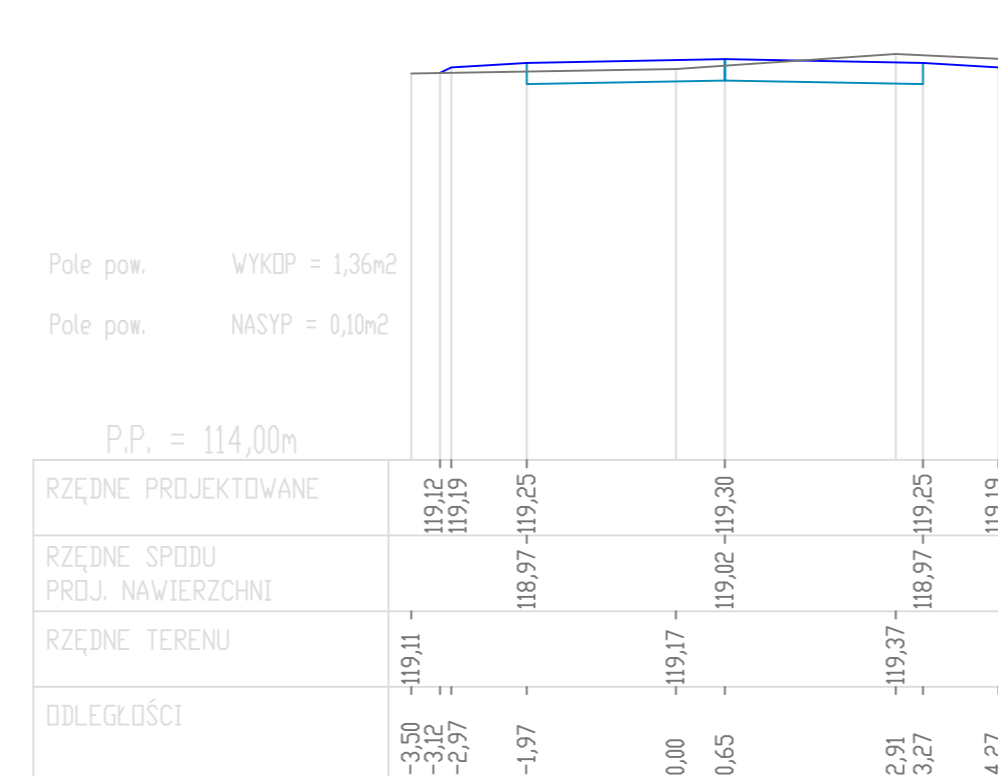
PIK. 0,00



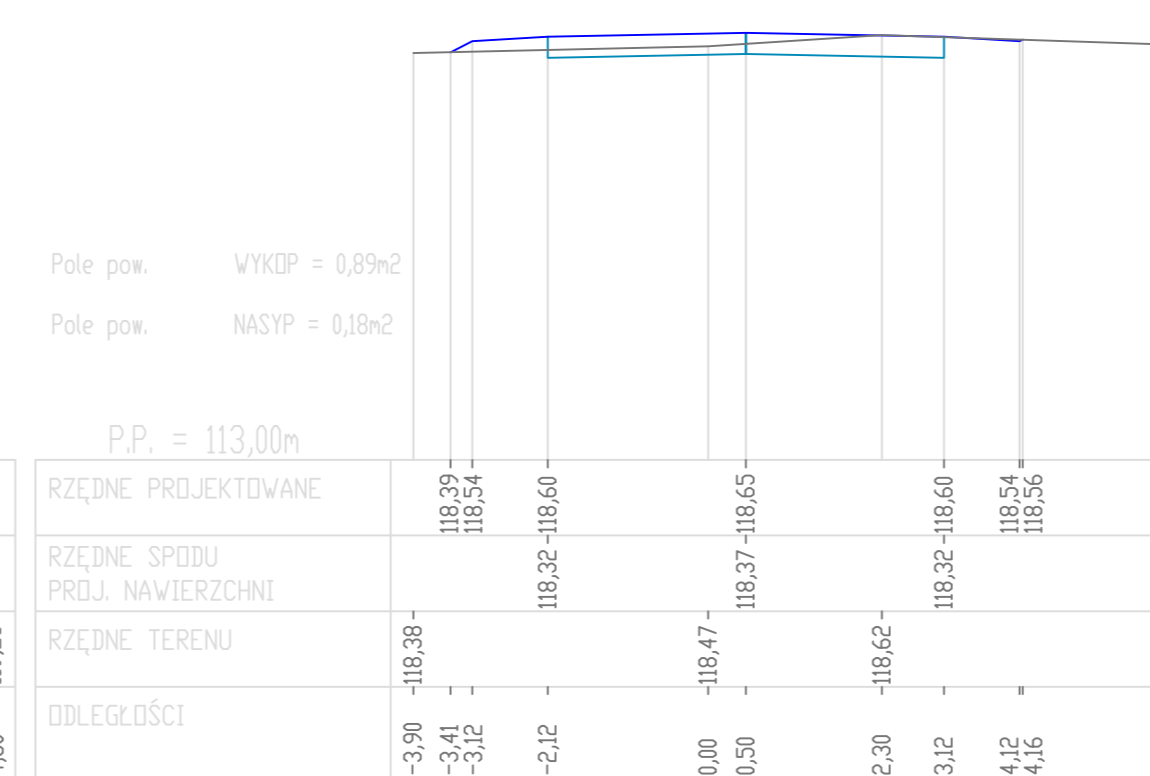
PIK. 14,91



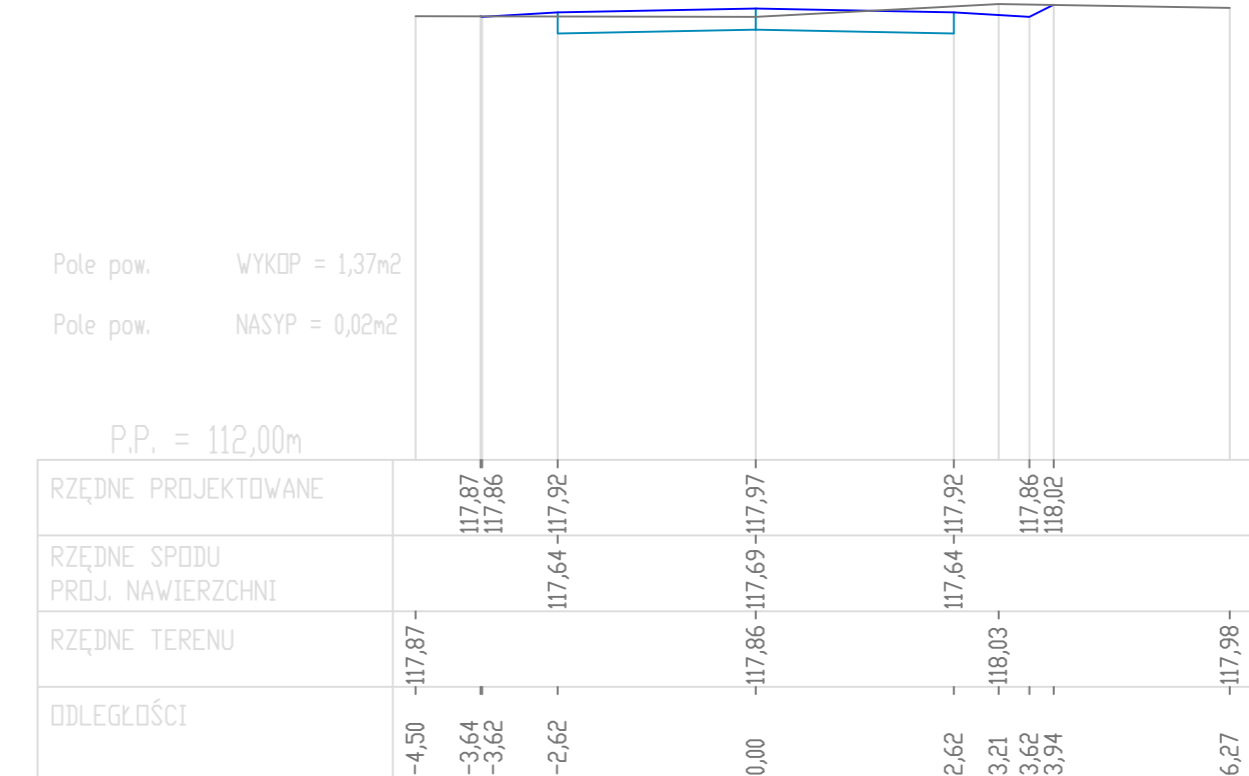
PIK. 67,02



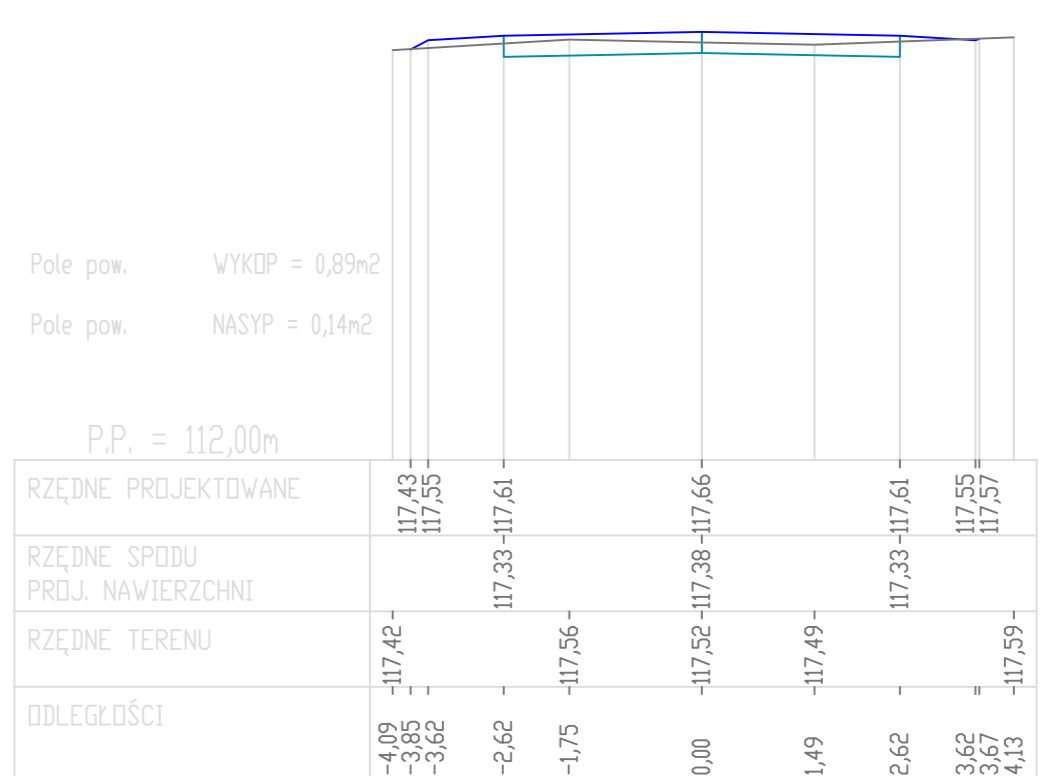
PIK. 117,82



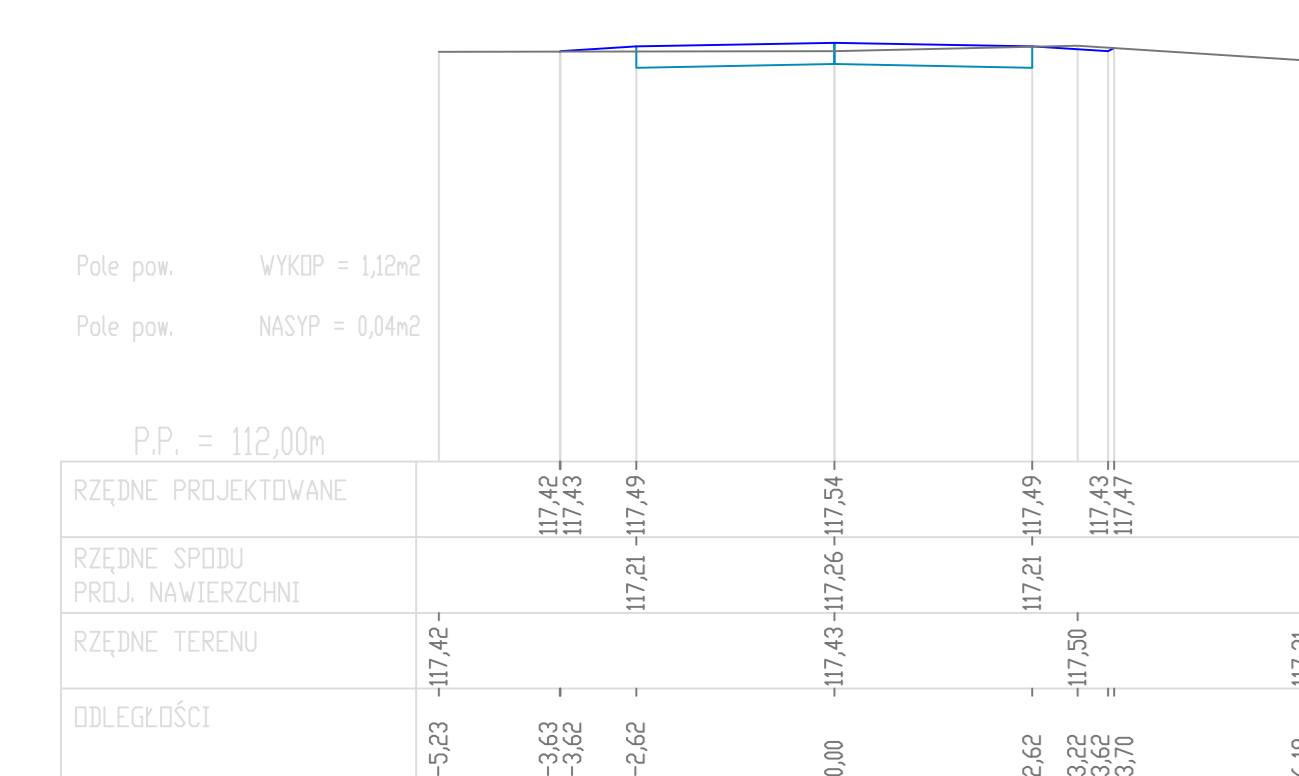
PIK. 170,70



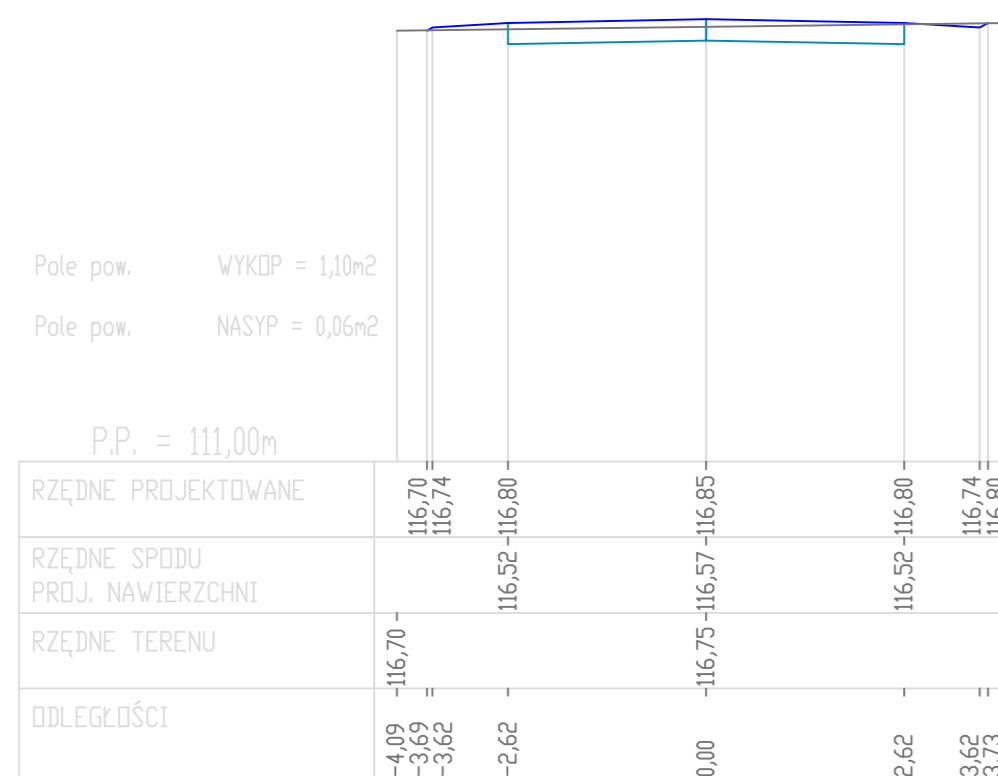
PIK. 222,90



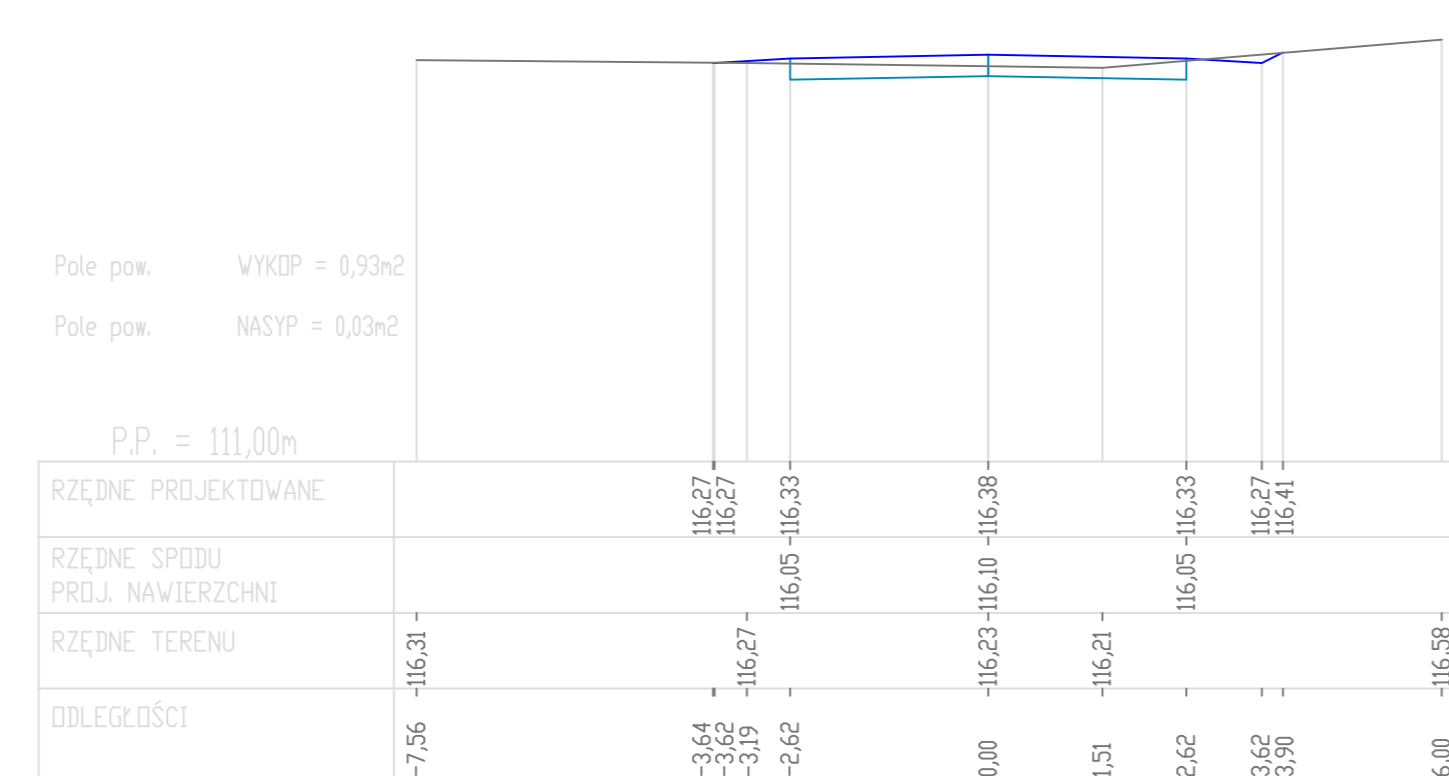
PIK. 244,43



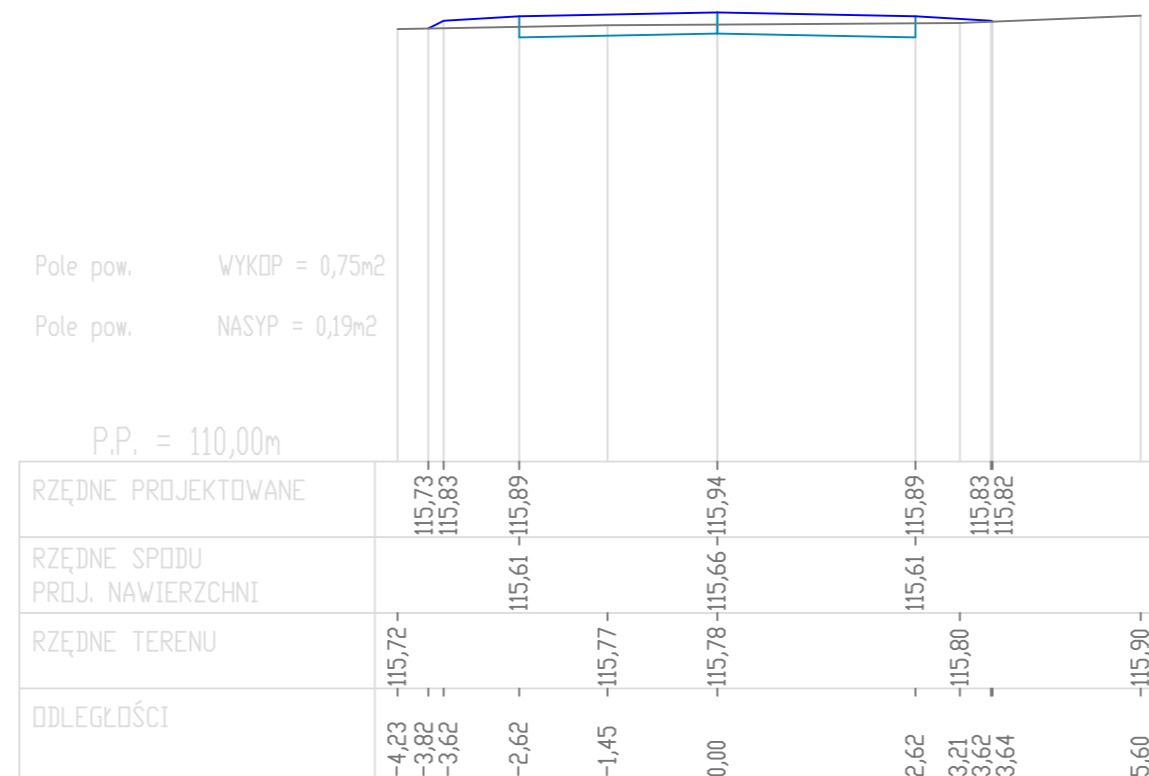
PIK. 310,89



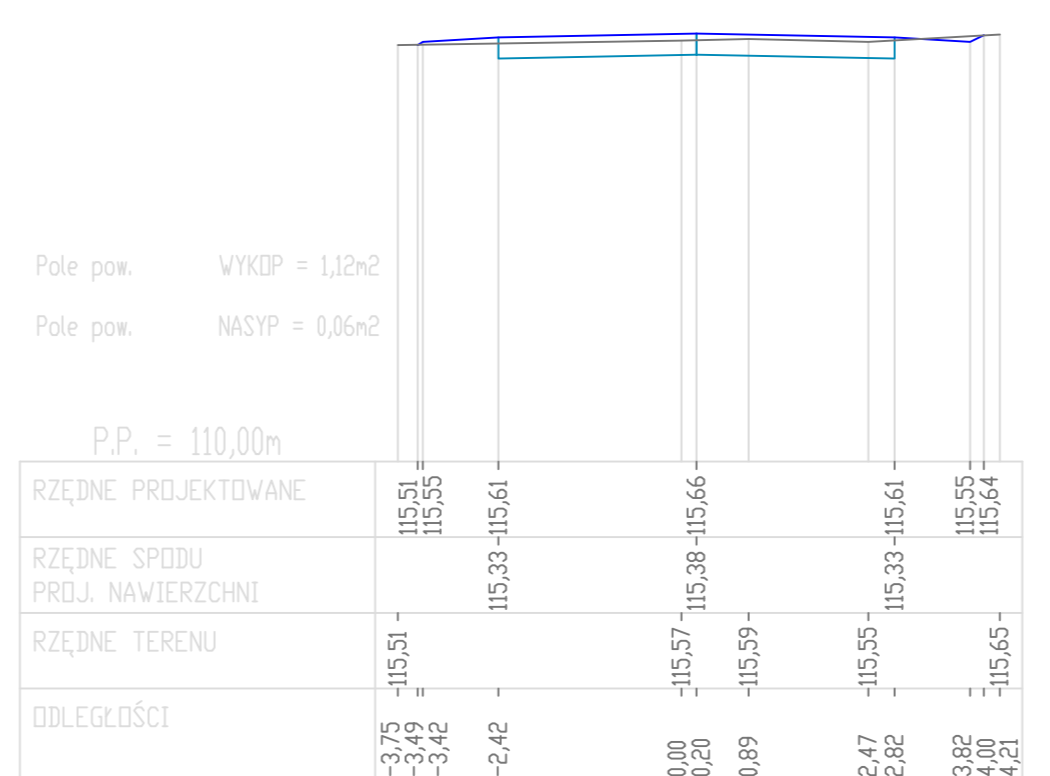
PIK. 355,67



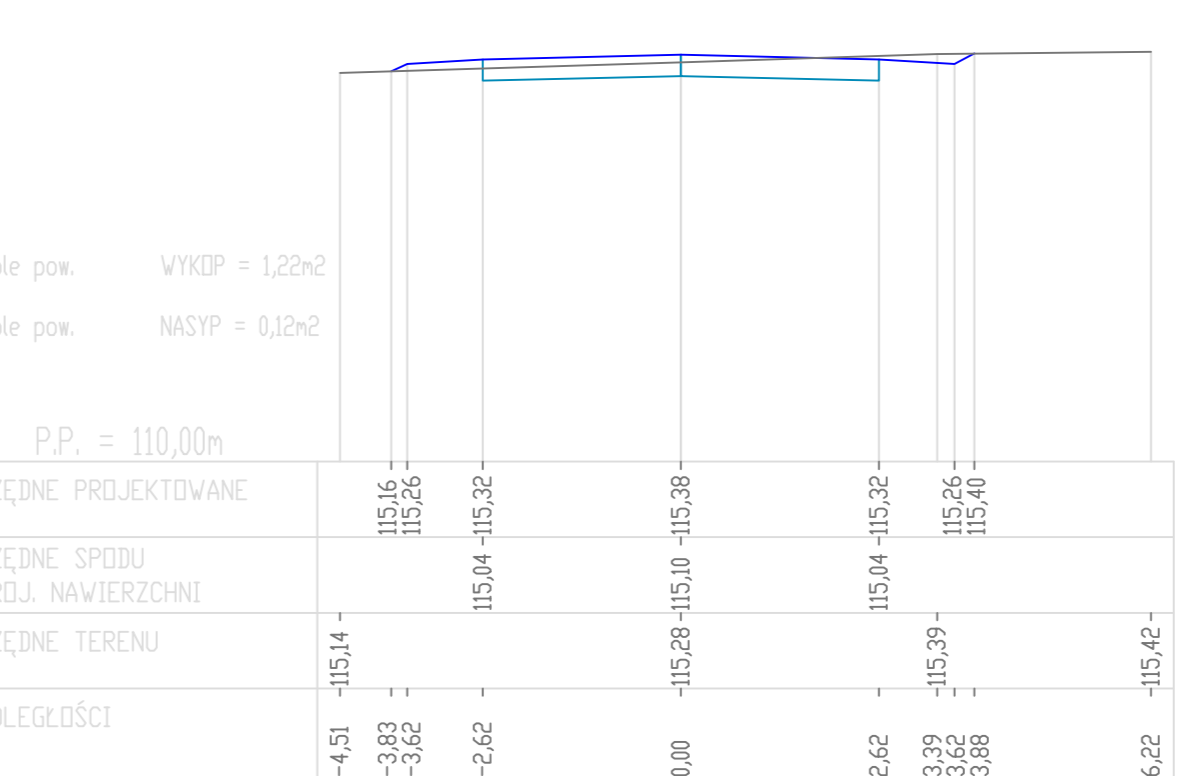
PIK. 400,00



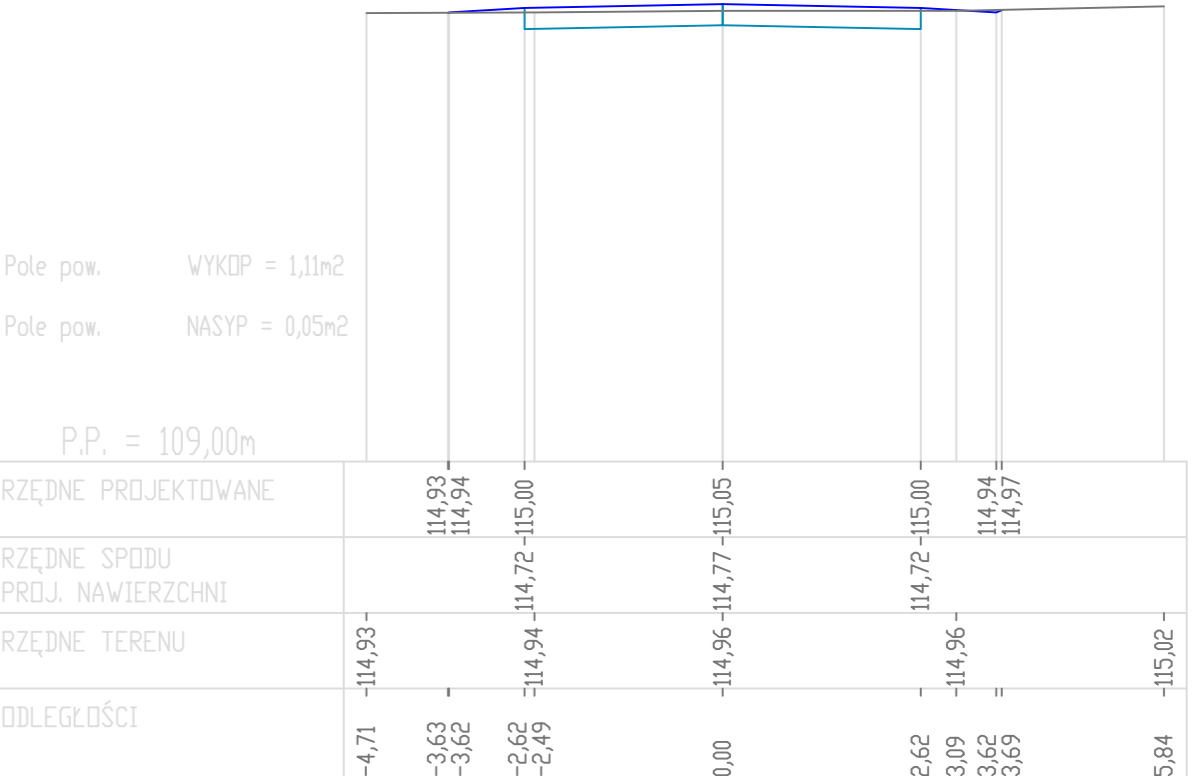
PIK. 432,80



PIK. 496,00

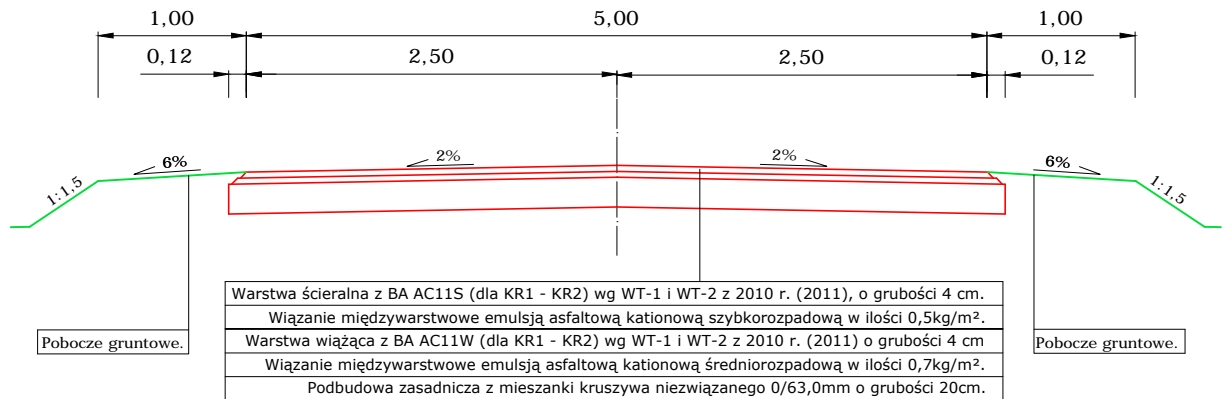


PIK. 549,25

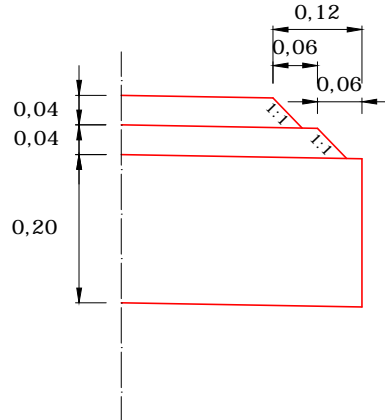


inż. Jakub Pietraszek PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA" 63-900 Ranice, ul. Józefa Englera 17A/17. (Telefon 600 815 248)			
Nazwa zadania	Przebudowa drogi w Siemowie.	Strona nr	
Nr ew. działek	Gostyń - obszar wiejski, dz. nr. 383, 434/1, 539, 546.	Skala	PBW
Adres obiektu	mięscowosc Siemowo, Gmina Gostyń, powiat gostyński.	Rysunek nr	4
Rysunek	PRZEKROJE POPRZECZNE	Data oprac.	05.2014
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Zakres
Autor projektu	Inż. Zdzisław Olejnik	Konstr. - inż.	Drogi i ulice
Opracował	Inż. Jakub Pietraszek	Konstr. - inż.	Drogi i mosty

PRZEKRÓJ NORMALNY - SKALA 1:50



ZAKOŃCZENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI - SKALA 1:10



inż. Jakub Pietraszek PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA" 63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17A/17, (Telefon 600 815 248)					
Nazwa zadania	Przebudowa drogi w Siemowie.			Strona nr	
Nr ew. działek	Gostyń - obszar wiejski, dz. nr: 383, 434/1, 539, 546.			Stadium	PBW
Adres obiektu	miejscowość Siemowo, Gmina Gostyń, powiat gostyński.			Skala	1 : 50 / 1:10
Rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY			Rysunek nr	5
				Data oprac.	05.2014
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Zakres	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Inż. Zdzisław Olejnik	Konstr. - inż.	Drogi i ulice	863/86/Lo	
Opracował	Inż. Jakub Pietraszek	Konstr. - inż.	Drogi i mosty	—	