

Projektowanie dróg i ulic, nadzory budowlane.

Leszek Rózcza

64-000 Kościan os. Piastowskie 6/8

4. OPIS TECHNICZY

1. Inwestor

Inwestorem przebudowy drogi gminnej w m. Stary Gostyń jest Gmina Gostyń.

2. Zakres projektu

Zakres projektu obejmuje przebudowę odcinka drogi gminnej w Starym Gostyniu od km 0+000(skrzyżowanie z drogą powiatową) do km 0+384, długości 0+384 km. Budowa odwodnienia jezdni objęta jest oddzielnym opracowaniem.

3. Dane wyjściowe do projektu

- plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- pomiary inwentaryzacyjne i wysokościowe w terenie
- obowiązujące akty prawne i normatywy projektowania
- ustalenia z inwestorem

4. Opis stanu istniejącego

Odcinek od km 0+000 do km 0+055 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,50 m z chodnikiem jednostronnym po stronie lewej szerokości 1,35 m wraz z krawężnikiem ulicznym betonowym o wymiarach 15 x 30 cm na długości 66,00 m, stan chodnika i krawężnika ulicznego dobry i zgodnie z ustaleniami z inwestorem nie podlega przebudowie.

Od km 0+055 do km 0+088 znajduje się nawierzchnia brukowcowa szerokości 3,50m.

Odcinek drogi od km 0+088 do km 0+133 posiada nawierzchnię tymczasową z płyt betonowych szerokości 3,00 m, a od km 0+133 do km 0+384 posiada nawierzchnię tymczasową wykonaną z dwóch pasów płyt betonowych o szerokości jednego pasa 0,80 m.

5. Rodzaj projektowanej nawierzchni

5.1. Przekrój poprzeczny

Drogę na całym odcinku zaprojektowano o przekroju ulicznym z jezdnią szerokości 5,50 m i przekroju daszkowym ze spadkami poprzecznymi 2% w kierunku krawężnika.

Zabezpieczenie krawędzi nawierzchni zaprojektowano na całej długości odcinka (za wyjątkiem istniejącego krawężnika po stronie lewej na długości 66,00 m) z krawężników betonowych typu ulicznego o wymiarach 15 x 30 cm ułożonych na ławie betonowej z oporem z betonu kl. B-15.

Szerokość korony drogi za wyjątkiem odcinka z istniejącym lewostronnym chodnikiem – 7,00 m.

5.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni – zarówno na poszerzeniu nawierzchni, jak i na całej szerokości jezdni - zaprojektowano na podłożu G-3 dla kategorii ruchu KR-1:

- warstwę odcinającą grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$
- podbudowa grubości 20 cm z kruszywa kamiennego o uziarnieniu ciągłym do 63 mm
- warstwa wiążąca grubości 4 cm z betonu asfaltowego
- warstwa ścieralna grubości 4 cm z masy betonu asfaltowego ściśłego

5.3. Chodniki

Jak już wspomniano po stronie lewej na długości 66,00 m. znajduje się chodnik z kostki betonowej wraz z krawężnikiem betonowym typu ulicznego w stanie dobrym.

Projektuje się wydłużenie tego chodnika o długość 24,00 m.

Chodnik szerokości 1,35 m projektuje się wykonać z kostki betonowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej grubości 5 cm.

Spadek poprzeczny chodnika 1% w kierunku jezdni, po stronie zewnętrznej obramowany jest obrzeżem betonowym o wymiarach 6 x 20 cm ustawionym na ławie piaskowej.

6. Niweleta

Niweletę jezdni zaprojektowano w sposób zapewniający jej płynny przebieg i mając jednocześnie na uwadze rzędne istniejących wjazdów do posesji.

7. Łuki poziome

Na projektowanym odcinku występują trzy załamania trasy w planie sytuacyjnym:

- 1) w km 0+020,40, w którym zaprojektowano łuk poziomy o $R=170\text{m}$,
- 2) w km 0+107,10, w którym zaprojektowano łuk poziomy o $R=500\text{m}$,
- 3) w km 0+191,20, w którym zaprojektowano łuk poziomy o $R=75\text{m}$.

8. Odwodnienie jezdni

Odwodnienie powierzchniowe jezdni i chodnika zapewniono poprzez odpowiednie zaprojektowanie spadków poprzecznych.

Odprowadzenie wody stanowi oddzielny projekt na budowę kanalizacji deszczowej.

9. Istniejące uzbrojenie

- Kabel telefoniczny
- linia energetyczna NN
- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna

10. Repery

Przy wykonywaniu pomiarów wysokościowych dowiązано się do istniejących punktów wysokościowych.