

4. OPIS TECHNICZY

1. Inwestor

Inwestorem budowy chodnika jest Gmina Gostyń.

2. Zakres projektu

Zakres projektu obejmuje przebudowę odcinka ul. Brzaskwiniowej od km 0+000 do km 0+141 w m. Gostyń, łącznie z wykonaniem odwodnienia jezdni na działce Nr 3341.

3. Dane wyjściowe do projektu

- plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- pomiary inwentaryzacyjne i wysokościowe w terenie
- obowiązujące akty prawne i normatywy projektowania
- uzgodnienia z inwestorem

4. Opis stanu istniejącego

Projektowany odcinek ulicy Brzaskwiniowej posiada na całej długości nawierzchnię tymczasową z płyt betonowych o szerokości 3,00m i grubości 15cm. Płyty ułożone są na gruncie rodzimym o nieuregulowanym przebiegu niwelety podłużnej jezdni.

5. Rodzaj projektowanej nawierzchni

5.1. Przekrój poprzeczny

Na całym odcinku ulicy będącym przedmiotem opracowania zaprojektowano jezdnię o przekroju ulicznym i spadku 2% w kierunku krawężnika. Szerokość jezdni zaprojektowano dostosowując się do istniejących szerokości jezdni na początku u końcu projektowanego odcinka i tak:

- od km 0+000 do km 0+073,81 jezdni o szerokości 5,50m
- od km 0+073,81 do km 0+100,62 jezdni o szerokości zmiennej od 5,50 do 6,00m
- od km 0+100,62 do km 0+141 jezdni o szerokości 6,00m

Zabezpieczenie krawędzi nawierzchni należy wykonać z krawężników betonowych typu ulicznego o wymiarach 15x30cm ułożonych na ławie betonowej z oporem z betonu kl. B-15.

5.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano na podłożu G-3 jako:

- warstwę odcinającą grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa
- podbudowę grubości 15 cm z chudego betonu
- podsypkę cementowo-piaskową grubości 3 cm
- nawierzchnię z kostki betonowej szarej grubości 8 cm

5.3. Chodniki, wjazdy

Na projektowanym odcinku ulicy nie projektuje się chodników.

Wjazdy do posesji zaprojektowano z kostki betonowej grubości 8 cm kolorowej ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm i podbudowie grubości 15 cm z chudego betonu.

Krawędzie nawierzchni wjazdów zabezpieczono obrzeżem betonowym o wymiarach 8 x 25 cm ułożonych na ławie piaskowej.

6. Niweleta

Niweletę jezdni zaprojektowano w sposób zapewniający minimum robót ziemnych oraz w nawiązaniu do istniejącej niwelety nawierzchni.

7. Łuki poziome

Na projektowanym odcinku występują dwa załamania trasy w planie sytuacyjnym. Jedno w km 0+024,20, w którym zaprojektowano łuk poziomy o $R=8,00$ m. Drugi w km 0+090,40, w którym zaprojektowano łuk poziomy o $R=18,00$ m

8. Odwodnienie jezdni

Celem odwodnienia jezdni zaprojektowano wykonanie kolektora z rur PVC Ø 315mm z połączeniem do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej w km 0+141.

Na projektowanym odcinku kolektora zaprojektowano trzy studnie rewizyjne i jedną w miejscu podłączenia do istniejącej kanalizacji.

Studnie rewizyjne zaprojektowano z kręgów betonowych Ø 100cm, przykryte zwężką betonową i włazem żeliwnym typu ciężkiego.

Celem odprowadzenia wód opadowych zaprojektowano studzienki ściekowe z rur betonowych Ø 500mm o wysokości 1,40m, zgodnie z załączonym rysunkiem. Studzienki te należy podłączyć do studni rewizyjnych rurami PVC Ø 200mm.

Z uwagi na występowanie gruntów spoistych zaprojektowano wymianę gruntu celem dokonania zasyпки rur.

9. Istniejące uzbrojenie

- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- linia napowietrzna i kabel energetyczny
- częściowo kanalizacja sanitarna

10. Repery

Przy wykonywaniu pomiarów wysokościowych dowiązано się do istniejącego punktu wysokościowego (właz studni rewizyjnej kanalizacji deszczowej) znajdującego się w ulicy Czereśniowej o $H=105,93$ m n.p.m..