

# **DOKUMENTACJA PRZETARGOWA**

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu budowlanego na budowę al.Kasyna Gostyńskiego (od ul.  
Potworowskich do ul.Sportowej)

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt budowlany na budowę al.Kasyna Gostyńskiego opracowano na zlecenie Gminy Gostyń reprezentowanej przez Burmistrza Gostynia w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz.U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430 ), podkładu geodezyjnego oraz pomiarów sytuacyjno-wysokościowych wykonanych w terenie.

### **2. PARAMETRY PROJEKTOWANIA**

Do projektowania przyjęto następujące parametry techniczne jak dla ulicy klasy Z:

- kategoria obciążenia ruchem	- KR - 3
- projektowana szerokość jezdni	- 7,00 m
- szerokość chodników	- 1,50 m
- szerokość ciągu rowerowego	- 1,50 m
- pochylenie poprzeczne jezdni	- 2 %
- pochylenie poprzeczne chodników	- 1-2 %
- prędkość projektowa	- 50 km/h

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Projektowana budowa al.Kasyna Gostyńskiego w całości znajduje się na terenie zabudowanym część ulicy przebiega w istniejącym pasie drogowym (nawierzchnia żużlowa) natomiast 0,5 km to nowo budowana jezdnia biegnąca po nie zagospodarowanym terenie. Całkowita długość budowanej ulicy to 764,33m. Całość inwestycji zlokalizowana jest na działkach:

- 212/10, 212/54, 212/56, 192/88, 192/109, 192/3, 193/1,11/28, 192/28, 9, 2/3, 4/35, 4/49, 5, 18/6, 3039/5, 2/1

### **4. STAN PROJEKTOWANY**

W ramach inwestycji projektuje się jezdnie o szerokości 7m na odcinku od km 0+000 do km 0+254,72, projektuje się chodnik o szerokości 1,5m (po lewej stronie jezdni) oraz od km 0+049,60 do km 0+260,00 ciąg rowerowy (po prawej stronie jezdni) natomiast na dalszej części zaprojektowano obustronny ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3m (1,5m+1,5m) oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 1,5m. W km 0+032,89 zmieniono geometrię skrzyżowania z ulicą Mickiewicza oraz wyznaczono przejścia dla pieszych przy projektowanym chodniku. Od km 0+701,72 zaprojektowano poszerzenie jezdni celem wyznaczenia lewoskrętu. Odwodnienie jezdni odbywać się będzie poprzez normatywne spadki podłużne i poprzeczne oraz projektowaną kanalizację deszczową (odrębne opracowanie). Na długości zjazdów do posesji oraz przejść dla pieszych zostaną obniżone krawężniki.

### **5. ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+032,89 należy częściowo rozebrać krawężnik, chodnik oraz nawierzchnię. Kolejny odcinek drogi wymaga rozbiórki ogrodzenia oraz linii energetycznej oświetleniowej oraz linii napowietrznej (wg. odrębnych opracowań). Ponadto na odcinku od km 0+032,89 do 0+261,16 należy

---

usunąć drzewa i krzewy. Istniejące zjazdy do posesji należy rozebrać w obrębie chodników, a pozostałą część dopasować do projektowanej niwelety chodnika. Od km 0+261,16 do km 0+350,00 na terenie ogródków działkowych należy usunąć dwa budynki gospodarcze oraz ogrodzenie. Ponadto na całym odcinku należy rozebrać celem regulacji elementy sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej.

## **6. PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY**

Projektowana niweleta drogi głównie została dostosowana do istniejącego terenu oraz realizowanego odcinka al.Kasyna Gostyńskiego.

Zaprojektowano dwa łuki poziome oraz pięć łuków pionowych całość została przedstawiona na przekroju podłużnym.

## **7. PROJEKTOWANE PRZEKROJE POPRZECZNE**

Jezdnia drogi w przekroju poprzecznym projektowana jest o szerokości 7,00 m w tym z obustronnym ściekiem przy krawężnikowym o nawierzchni bitumicznej. Spadek poprzeczny jezdni projektuje się 2 %.

Chodniki i ciąg rowerowy projektuje się o szerokościach 1,50 m ze spadkiem od 1-2% ze spadkami poprzecznym skierowanym w kierunku jezdni. Chodniki należy wykonać z kostki betonowej wibroprasowanej.

Wjazdy do posesji projektowane są z kostki betonowej wibroprasowanej.

## **8. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o załącznik nr 5 „projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg” ( Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430 ) i przyjęto nawierzchnię przeznaczoną dla drogi o ruchu pojazdów kategorii KR-3. Konstrukcje nawierzchni przedstawiono na rys. przekrojów normalnych.

---

### 8.1. JEZDNIA

Na całej długości drogi projektuje się konstrukcję z następujących warstw: nawierzchnię ścieralnej z mieszanki mastyksowo-grysowej wg SMA 11 grub. 4 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 gr. 6 cm, podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 gr. 8 cm, podbudowę pomocniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm oraz dodatkowo zostanie wykonane podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o gr. 15 cm i  $R_m = 5$  MPa. Na początkowym odcinku w celu wzmocnienia korpusu zastosowano geosyntetyk.

### 8.2. CHODNIKI I CIĄG ROWEROWY

Ciąg pieszo-rowerowy i chodnik projektuje się z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3-5 cm i podsypce 10 cm.

### 8.3. WJAZDY

Nawierzchnię na wjazdach zaprojektowano z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm. Podbudowę zasadniczą należy wykonać z betonu cementowego B15 grubości 20 cm oraz podsypkę wyrównawczą z piasku gr. 10 cm.

### 8.4. KRAWĘŻNIK

Krawężnik typu ulicznego 100×30×15 wibroprasowany na ławie betonowej z oporem, beton kl. B-15 w ilości 0,0575 m<sup>3</sup>/mb. Krawężniki zaprojektowano wystające 12 cm ponad jezdnię. Na wjazdach do posesji zaprojektowano krawężnik wystający 3 cm ponad jezdnię, a na przejściach dla pieszych 2 cm.

#### 8.5. OBRZEŻE

Obrzeża betonowe wibroprasowane 100×20×6 cm i 100x30x8 ustawione na ławie betonowej z oporem w ilości 0,026 m<sup>3</sup>/mb i 0,043 m<sup>3</sup>/mb z betonu kl. B15.

#### 8.6. ŚCIEK

Ściek zaprojektowano z kostki betonowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm w kolorze szarym i podbudowie betonowej grub. 25 cm z betonu B-15. Ściek posadowiono wzdłuż krawężników .

### **9. ODWODNIENIE**

Odwodnienie ulicy odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne oraz podłużne oraz za pomocą ścieku dalej kratkami do nowo zaprojektowanej kanalizacji deszczowej ( wg odrębnego opracowania).

### **10. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE**

Należy wykonać regulację wysokościową studzienek ściekowych szt., studzienek telefonicznych, wodociągowych, kanalizacyjnych.

---

Na terenach zielonych należy rozłożyć warstwę humusu grub. 5 cm i obsiać trawą.

## **11. TECHNOLOGIA ROBÓT**

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić rozpoczęcie do właściwego Nadzoru Budowlanego.

Po wykonaniu robót pomiarowych można przystąpić do robót przygotowawczych i ziemnych. W czasie wykonywania tych robót należy zachować warunki wynikające z uzgodnień branżowych, a dotyczących wykonywania robót w rejonie kolizji z uzbrojeniem podziemnym terenu.

## **12. REPERY**

Niwelację wysokościową nawiązano do naniesionych na mapie sytuacyjnej wysokości zaniwelowanych przez geodetę oraz pomiarów dodatkowych w terenie.

## **13. ORGANIZACJA RUCHU – wg odrębnego opracowania**

Opracował:

***Informacja dotycząca  
bezpieczeństwa  
i ochrony zdrowia***

---





Data opracowania: m-c październik 2010 r.

## **Część opisowa – branża drogowa**

- 1. Zamierzenie budowlane** – al.Kasyna Gostyńskiego  
(od ul. Potworowskich do ul.Sportowej)
  - 2. Kolejność realizacji** – roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego oraz chodników i wjazdów z kostki betonowej wibroprasowanej.
  - 3. Istniejące obiekty** – brak
  - 4. Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie**
    - sieć kanalizacyjna wodociągowa, sanitarna telekomunikacyjna oraz energetyczna
  - 5. Przewidywane zagrożenia** – podczas realizacji zamierzenia budowlanego występować będą zagrożenia dotyczące bezpieczeństwa i ochrony ludzi przy robotach ziemnych, rozbiórkowych i budowie nawierzchni drogowych
-

**6. Wskazania i środki zapobiegające** – przy wykonywaniu powyższych robót występować będą zagrożenia przysypania ziemią oraz okaleczenia części ciała. Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni być zapoznani z ich zakresem i poinstruowani o bezpiecznym sposobie ich wykonania.

Zatrudnieni pracownicy powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia oraz ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy i wstępnie przeszkolonych w zakresie bhp.