

Projektowanie dróg i ulic, nadzory budowlane.

Leszek Rózcza

64-000 Kościan os. Piastowskie 6/8

4. OPIS TECHNICZY

1. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Gostyń.

2. Zakres projektu

Zakres projektu obejmuje budowę drogi wraz z chodnikami, odwodnieniem i miejscami postojowymi na osiedlu Konstytucji 3-Maja w Gostyniu, długości 0+226,50 km.

3. Dane wyjściowe do projektu

- plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- pomiary inwentaryzacyjne i wysokościowe w terenie
- obowiązujące akty prawne i normatywy projektowania
- plan zagospodarowania terenu
- uzgodnienia z inwestorem

4. Opis stanu istniejącego

Na terenie przeznaczonym pod projektowaną drogę znajduje się sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz wodociągi.

5. Rodzaj projektowanej nawierzchni

5.1. Przekrój poprzeczny

Drogę na całym odcinku zaprojektowano z jezdnią o szerokości 6,00 m i miejscami postojowymi dla samochodów usytuowanymi prostopadle do osi jezdni. Wymiar stanowiska postojowego – 5,00 m x 2,30 m. a dla osób niepełnosprawnych – 3,60 m x 5,00 m.

Jezdnię zaprojektowano o przekroju daszkowym ze spadkiem 2%.

Spadek poprzeczny nawierzchni na miejscach postojowych – 2% w kierunku ścieku.

Na całej długości drogi zaprojektowano obustronny ściek szerokości 20 cm z kostki betonowej prostokątnej ułożonej na ławie betonowej zwykłej z betonu klasy B-15.

Zabezpieczenie krawędzi nawierzchni należy wykonać z krawężników betonowych typu ulicznego o wymiarach 15 x 30 cm ułożonych na ławie betonowej z oporem z betonu klasy B-15.

5.2. Konstrukcja wjazdów

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano na podłożu G-3 jako:

- warstwę odcinającą grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa
- podbudowę z chudego betonu grubości 20 cm
- nawierzchnię z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm

a dla miejsc postojowych konstrukcję nawierzchni zaprojektowano jako:

- warstwę odcinającą grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa
- podbudowę z chudego betonu grubości 15 cm
- nawierzchnię z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm

Poszczególne stanowiska postojowe należy oddzielić linią wykonaną z kostki kolorowej – czerwonej.

5.3. Chodniki

Chodniki zaprojektowano o szerokości 1,50m i 2,00m.

Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki betonowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej grubości 5 cm.

Chodnik od strony nieprzylegającej do krawężnika obramowany jest obrzeżem betonowym o wymiarach 6 x 20 cm ustawionym na ławie piaskowej o wymiarach 3 x 12 cm.

Spadek poprzeczny chodników 2% w kierunku jezdni.

6. Niweleta

Niweletę jezdni zaprojektowano w sposób zapewniający odwodnienie nawierzchni jezdni uwzględniając jednocześnie wysokości wskazane przez inwestora budownictwa mieszkaniowego.

7. Łuki poziome

Na projektowanym odcinku drogi-ulicy występują dwa załamania trasy, jedno w km 0+019,60, w którym zaprojektowano łuk poziomy o $R=100$ m, drugi w km 0+178, który potraktowano jako skrzyżowanie dwóch ulic.

Ponadto wprowadzono dodatkowo 4 załamania trasy na odcinku do km 0+028,80 do km 0+059,20 wyokrąglone łukami o promieniu $R = 20$ m, które stanowią formę szykany powodującej spowolnienie ruchu.

8. Odwodnienie jezdni i chodników

Odwodnienie jezdni i chodników zapewniono poprzez odpowiednie zaprojektowanie spadków poprzecznych i podłużnych niwelety drogi oraz ścieków z odprowadzeniem wody do projektowanych wpustów ulicznych podłączonych przykanalikami do istniejących studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej.

Wpusty uliczne zaprojektowano rur betonowych $\varnothing 50$ cm z osadnikiem. Przykanaliki zaprojektowano z rur PVC $\varnothing 20$ cm.

W km 0+195 wpusty uliczne podłączono do nowoprojektowanej studni rewizyjnej \varnothing 100 cm z kręgów betonowych z włazem żeliwnym typu ciężkiego. Studnię tą zaprojektowano na istniejącym kolektorze kanalizacji deszczowej \varnothing 50 cm.

9. Istniejące uzbrojenie

- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- sieć wodociągowa

10. Repery

Przy wykonywaniu pomiarów wysokościowych dowiązано się do wskazanego punktu wysokościowego znajdującego się na budynku garażów.