

egz. 5

FEDERACJA SNT - NOT
w POZNANIU
BIURO STUDIÓW I RZECZOWNIAWSTWA PZITS
ODDZIAŁ LESZNO
64-100 Leszno, ul. Towarowa 1
tel. 66/ 520 31 29, kom. 601 755 662
NIP 777-00-06-666 REGON 000671473

FEDERACJA SNT – NOT w POZNANIU
Biuro Studiów i Rzeczoznawstwa PZITS
Ul. Towarowa 1 64 100 Leszno

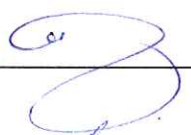

1. STADIUM : DOKUMENTACJA BUDOWLANA

2. NAZWA OBIEKTU : Projekt budowy miejsc parkingowych w rejonie ul. Jana Pawła II w miejscowości Gostyń

działka nr 1141, obręb Gostyń

3. INWESTOR ROBÓT :

Gmina Gostyń, 63 – 800 Gostyń ul. Rynek 2

BRANŻA	Imię i nazwisko projektanta	Upr. bud. nr ewid.	Podpis
DROGOWA	mgr inż. Rajmund Jakuszkowiak	341/82/Lo	
	Asystent projektanta		
	mgr inż. Piotr Mańkowski	----	
Dyrektor Biura	inż. Franciszek Kozłowski	539/73/P	

inż. Franciszek Kozłowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych
Nr ewid.: 1000/87/Lo i 1003/89/91/Lo

NR I DATA UMOWY	
/ /2012	
data opracowania:	2012

2012 R.

Spis załączników

I Część opisowa i uzgodnienia

1. Opis techniczny	strona	1- 9
2. BIOZ		10 -14
3. Uzgodnienie WWKZ Delegatura Leszno		15
4. Uzgodnienie WSG SP z o.o w Poznaniu		16 – 18
5. Uzgodnienie ZWiKw Gostyniu		19
6. Uzgodnienie ENEA Operator Kościan		20
7. Pismo ZUDP w Gostyniu		21
8. Wypis z rejestru gruntów		22

II Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	23
1.1. Plan sytuacyjny 1 : 500	24
2. Przekroje normalne 1 : 50	25
3. Przekrój podłużny 1 : 50/1 : 500	26
4.1-4.2 Szczegóły konstrukcyjne	27 -28

III Dane projektanta

1. Odpis uprawnień projektowych	29
2. Odpis zaświadczenia WBK/BD	30
3. Oświadczenie projektanta	31

Opis techniczny

1. CZĘŚĆ INFORMACYJNO OGÓLNA

1.1. Nazwa zadania budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa miejsc parkingowych w pobliżu ul. Jana Pawła II w miejscowości Gostyń..

1.2. Nazwa inwestora

Gmina Gostyń, ul. Rynek 2, 63-800 Gostyń.

1.3. Nazwa jednostki projektowej

Federacja SNT NOT w Poznaniu Biuro Studiów i Rzeczoznawstwa PZITS, Oddział Leszno, 64-100 Leszno, ul. Towarowa 1.

1.4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zwarta pomiędzy Gminą Gostyń, a biurem projektowym Federacją SNT NOT w Lesznie.

1.5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

1.5.1. Dokumenty o prawie do działek pod inwestycje

Omawiana inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 1141 znajdującej się w województwie wielkopolskim, powiat gostyński, gmina Gostyń, obręb Gostyń, która należy do Gminy Gostyń.

1.5.2. Mapy do celów projektowych

Mapy do celów projektowych w skali 1:500 wykonane zostały przez Pana Józefa Jarożkę, 63-800 Gostyń, ul. Jana Pawła II nr 41.

1.5.3. Badania geotechniczne

Badania geotechniczne zostały wykonane w własny zakresie. W wykonanych wykopach do głębokości 1,5m występowała jedynie humus. Nie stwierdzono wody gruntowej.

1.5.3. Dane o zabytkach

Omawiany odcinek jest zlokalizowany na terenie cennym archeologicznie. Jest to obszar występowania osadnictwa pradziejowego i wczesnośredniowiecznego, obręb AZP 64-

28/31 będącego pod ochroną konserwatorską na podstawie zapisów w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA

2.1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego zamierzenia budowlanego jest budowa miejsc postojowych w pobliżu ul. Jana Pawła II w Gostyniu.

Podstawowe parametry techniczne.

Przedstawione poniżej parametry techniczne projektowanych miejsc parkingowych oraz drogi dojazdowej przyjęto na podstawie: ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 89, poz. 414, z 1996r.)

Parametry techniczne drogi dojazdowej:

- klasa techniczna	D
- prędkość projektowa	30 km/h
- szerokość pasa ruchu	5,00m
- szerokość pasa ruchu przy wjeździe	6,00m
- liczba pasów ruchu	2

Parametry techniczne miejsca parkingowego:

- szerokość	2,50m
- długość	4,40m

Roboty drogowe obejmują:

- wycinkę drzew i usunięcie pni,
- wykonanie robót ziemnych pod budowę drogi, miejsc parkingowych oraz chodnika,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni drogi, miejsc parkingowych oraz chodnika,
- humusowanie i obsiewanie traw.

Roboty towarzyszące:

- zamontowanie barier ochronnych,

2.2. Opis stanu istniejącego

Działka nr 1141 w Gostyniu, na której mają powstać miejsca postojowe sąsiaduje z drogą krajową nr 12. Część działki od strony drogi krajowej była zabudowana budynkami gospodarczymi, które zostały wyburzone przez Gminę Gostyń.

Na pozostałej części działki znajdują się pojedyncze drzewa i zarośla.

2.3. Projektowane zmiany w dotychczasowej infrastrukturze

Przewiduje się wjazd na parking z istniejącej drogi krajowej nr 12. Miejsce włączenia do drogi krajowej będzie wykonane przez GDDKiA Oddział w Poznaniu zgodnie z projektem „Remont DK nr 12 w m. Gostyń od km 199+379 do km 199+825 oraz od km 199+989 do km 200+375 dł. 0,83km”.

2.4. Warunki gruntowo – wodne

Na całym projektowanym odcinku stwierdzono:

- 1 warstwa: humus grubość

2.5. Występujące kolizje

Zgodnie z wykonaną przez uprawnionego geodetę mapą zasadniczą do celów projektowych na działce nie występują żadne kolizje.

Zgodnie z uzgodnieniem Wielkopolskiej Spółki Gazowniczej (uzgodnienie nr. 3) Wykonawca jest zobowiązany powiadomić WSG o planowaniu rozpoczęciu prac z 7 dniowym wyprzedzeniem. Z uwagi na niezinwentaryzowaną sieć gazową (przyłączy) w obrębie zabudowań prace należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego w miejscach uzgodnionych z przedstawicielem WSG.

2.6. Rozwiązania projektowe

2.6.1. Droga w planie

- 0+000,00 początek opracowania (przyjęty na granicy działki),
- 0+002,00 początek łuku prawego,
- 0+014,00 koniec łuku prawego / początek łuku lewego,
- 0+021,30 koniec łuku lewego,

- 0+022,40 początek projektowanych miejsc postojowych,
- 0+152,40 koniec projektowanych miejsc postojowych / początek zatoki
- 0+157,40 koniec opracowania.

2.6.2. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie drogi

Zaprojektowana niweleta drogi uwzględnia kryteria określone w wymaganiach zawartych w „Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (DZ. U. NR 43/1999).

Przebieg niwelety, jest rozwiązaniem optymalnym z uwagi na lokalizację wjazdu oraz zapewnia optymalny przebieg wysokości oraz bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Największy spadek podłużny dla w/w drogi jest równy 1,25%, a najmniejszy 0,83%.

2.6.3. Bilans mas ziemnych

Ogólny bilans mas ziemnych wynosi:

- ilość nasypów 97,0 m³
- ilość wykopów (usunięcie humusu) 1046,82 m³

2.6.4. Wzmocnienie podłoża

Dla projektowanej drogi zaprojektowano dodatkowo warstwę odsączającą grubości 15cm wykonaną z piasku oraz warstwę z kruszywa naturalnego gr.20cm wzmocnioną geowłókniną.

2.6.5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni przyjęto zgodnie z „Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (DZ. U. NR 43/1999) oraz uzgodnioną z Zamawiającym.

Przyjęta konstrukcja nawierzchni dla drogi dojazdowej:

- kostka betonowa typu „domino” gr. 8cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa o $R_m \geq 5\text{Mpa}$ gr. 5cm,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm ,
 - warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm,
 - warstwa z kruszywa naturalnego 0÷31,5mm wzmocnionego geowłókniną gr. 20cm.
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 68cm.

Przyjęta konstrukcja nawierzchni dla miejsc postojowych:

- płyta typu „meba” 60×40cm gr. 8cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa o $R_m \geq 5\text{MPa}$ gr. 5cm,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm ,
 - warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm,
 - warstwa z kruszywa naturalnego 0+31,5mm wzmocnionego geowłókniną gr. 20cm.
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 68cm.

2.6.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

2.6.6.1. Organizacja ruchu

Zakres opracowania obejmuje wybudowanie nowej konstrukcji nawierzchni o szerokości 6,0m przy początku opracowania oraz zmniejszeniu jego szerokości do 5,0m w km 0+021,30. Do km 0+144,9 szerokość drogi wynosi 5,0m, natomiast na ostatnim odcinku jest ona zwiększona do 7,23m co umożliwia sprawne zawracanie pojazdów.

Wzdłuż drogi jest ułożony nowy chodnik o szerokości 2,08m. Miejsca postojowe są zlokalizowane po lewej stronie drogi od km 0+022,40 do km 0+152,40 (koniec opracowania).

Oznakowanie pionowe.

Nie przewiduje się oznakowania pionowego.

Oznakowanie poziome.

Nie przewiduje się oznakowania poziomego.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

W celu uniemożliwienia ruchu pieszych w stronę rz. Kani projektuje wzdłuż miejsc postojowych barierę ochronną typu U-2b, która jest odsunięta o 2,0m od krawężnika parkingu. Bariery są przedłużone aż do chodnika drogi krajowej nr 12.

2.6.6.2. Roboty wykończeniowe

Miejsca przeznaczenie pod zieleni splantować i obsiać trawą. W miejscu włączenia do drogi krajowej nr 12 nawierzchnię dopasować sytuacyjnie i wysokościowo.

3. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonanie robót drogowych

3.1. Wymagania ogólne

Roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego.

- roboty należy wykonać zgodnie z projektem,
- roboty muszą być przeprowadzone zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, bhp, ochrony interesów trzecich a w szczególności zapewnić, w miarę możliwości dojazd do posesji,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonanymi robotami.

3.2. Wymagania szczegółowe

- warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez Zleceniodawcę,
- wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. nr 43/99).

3.3. Technologia robót ziemnych

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami Szczegółowej Specyfikacji Technicznej opracowanej w fazie projektu. Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach budowy polegają na wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów.

Nasyp należy wykonać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości. Stosowane grunty powinny spełniać wymagania określone w Szczegółowej Specyfikacji technicznej.

UZGODNIENIA I OPINIE

Lp.	Temat	Instytucja / Adresat	Data wystąpienia	Uzyskana opinia (uzgodnienia, warunki techniczne)	UWAGI
1.	Uzgodnienie projektu	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu, Delegatura w Lesznie	12.03.2012r.	09.05.2010r.	
2.	Uzgodnienie projektu	Telekomunikacja Polska	18.04.2012r.	brak odpowiedzi	
3.	Uzgodnienie projektu	Wielkopolska Spółka Gazownicza	12.03.2012r.	13.04.2012r.	
4.	Uzgodnienie projektu	Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Gostyniu	12.03.2012r.	06.04.2012r.	
5.	Uzgodnienie projektu	Enea S.A.	12.03.2012r.	28.03.2012r.	
6.	Uzgodnienie projektu	Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej	05.04.2012r.	18.04.2012r.	

Przepisy związane:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414, z późn. zm.),
- zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 20.11.1998r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr. 140),
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 19 sierpnia 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 89, poz. 414, z 1996r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r Nr 58, poz. 515, z późn. zm.),
- PN-81/B-03020 „Grunty budowlane”

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Opracowano zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994 r. (tekst jednolity) Dz.U.nr 207 z 2003r. i nr 6, 93 i 96 z 2004r.

- wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. –Dziennik Ustaw Nr 151 poz. 1256

- zastosowano Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych – Dziennik Ustaw Nr 47 poz. 401

1. Nazwa zadania : Budowa miejsc parkingowych w rejonie ul. Jana Pawła II w m. Gostyń

I = 157,40 mb

Gmina Gostyń

1a. Inwestor :

**Gmina Gostyń
ul. Rynek 2
63 – 800 Gostyń
woj. wielkopolskie**

2. Ogólna charakterystyka robót :

Przewiduje się następujący zakres robót :

- wykonanie robót ziemnych – koryto pod konstrukcję nawierzchni
- budowę krawężnika ulicznego 100 x 30 x15 cm i opornika drogowego 12,5 x 25x100 cm na ławach betonowych z oporem
- wykonanie w-wy gr. 20 cm wzmacniające podłoże z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm z geowłókniną
- w-wa odsączająca gr. 15 cm z piasku
- podbudowa z kamienia łamanego 0-31,5 mm z kamienia łamanego
- budowę nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm

- wykonanie nawierzchni miejsc postojowych z płyt typu „meba 60x40x8 cm „ w obramowaniu kostką prostokątną 20x10x8 cm typu holland
- budowę nawierzchni chodnika z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10 cm w obramowaniu obrzeżem betonowym 6x20x100 cm
- wykonanie ogrodzenia od strony cieku wodnego oraz posesji z siatki stalowej

3. Wskazanie elementów zagrożenia elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem terenu , który może stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy na drodze krajowej oraz ruch budowlany maszyn i samochodów pod liniami energetycznymi .

4. Wskazanie elementów zagrożenia które mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych wraz z określeniem rodzaju, skali oraz miejsca występowania robót

- roboty krawężnikowe i chodnikowe wraz z wyładunkiem materiałów w paletach
- wykonywanie poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni - praca maszyn drogowych i transportu oraz wyładunek materiałów znajdujących się na paletach

5. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

5.1 Zagospodarowanie placu budowy.

- Zagospodarowanie placu budowy powinno być sprawdzone przed rozpoczęciem robót budowlanych
- Teren budowy lub robót należy w miarę potrzeby zabezpieczyć ogrodzeniem. Ogrodzenie placu budowy powinno być tak wykonane, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi.
- Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu i innych przedmiotów.
- Jeżeli w związku z wykonywanymi robotami został zamknięty przejazd dla pojazdów, miejsce to należy oznakować zgodnie z przepisami o ruchu na drogach publicznych.
- Na poboczach jezdni dróg głównych, przynajmniej po jednej stronie , należy wykonać wydzielony ciąg pieszy. Szerokość ciągu pieszego powinna wynosić przy ruchu jednokierunkowym co najmniej 0,75m a przy dwukierunkowym co najmniej 1,2m
- Przejścia dla pieszych powinny być wyznaczone w miejscach zapewniających bezpieczeństwo. W razie wyznaczenia przejścia w miejscu niebezpiecznym, np. obok zagłębień, wykopów lub składowisk, przejście to powinno mieć przy ruchu jednokierunkowym szerokość nie mniejszą niż 0,75m, a przy ruchu dwukierunkowym nie mniejszą 1,2m.

- Odcinek robót należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu :
 - do oznakowania robót należy stosować znaki „duże „, tj .
 - znaki zakazu o 90 cm
 - oraz znaki ostrzegawcze długości boku 105 cm

Powierzchnię robót należy wyłączyć z publicznego ruchu samochodowego oraz pieszego.

Ruch pieszych przy drodze krajowej , dopuścić poprzez wygrodenie pasa dla pieszych.

- Przejścia i miejsca niebezpieczne powinny być oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu oraz dobrze oświetlone.
-
- Na placu budowy powinny być wyznaczone miejsca do składowania materiałów.
- Podczas mechanicznego załadunku i rozładunku materiałów budowlanych, ziemi itp. przemieszczenie ich bezpośrednio nad ludźmi oraz nad kabiną kierowcy jest zabronione. Na czas w/w czynności kierowca obowiązany jest opuścić kabinę.
- Zabronione jest urządzenie stanowisk pracy, składowisk materiałów i elementów budowlanych lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod liniami napowietrznymi
 - oraz w odległości liczonej poziomo od skrajni przewodów mniejszej niż :
 - 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV
 - 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV , lecz nie przekraczającym 15 kV
 - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV , lecz nie przekraczającym 30 kV
- Skrzynki rozdzielcze prądu do zasilania urządzeń mechanicznych na placu budowy powinny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych. Skrzynki te powinny być tak rozmieszczone na placu budowy, aby odległość od urządzeń zasilanych była jak najkrótsza i nie większa niż 50m.
- Kontrola okresowa stanu urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa powinna odbywać się co najmniej dwa razy w roku, w okresach najmniej korzystnych dla stanu izolacji tych urządzeń i ich odporności, a ponadto:
 - a. przed uruchomieniem urządzeń po dokonaniu zmian, przeróbek i napraw zarówno elektrycznych jak i mechanicznych
 - b. przed uruchomieniem urządzenia, które nie było czynne przez okres jednego miesiąca lub dłużej
 - c. przed uruchomieniem urządzenia po jego przemieszczeniu

5.2 Roboty ziemne

- W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp., należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i

zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległość tę określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.

- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych jakichkolwiek przewodów instalacji, o których mowa wyżej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.
- Kopanie rowów poszukiwawczych w celu ustalenia położenia przewodów, jeżeli odpajanie gruntu odbywa się na głębokości większej niż 40 cm powinno odbywać się wyłącznie sposobem ręcznym.
- Przy wykonywaniu wykopów na placach, ulicach, podwórzach i innych miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów ustawić poręcze ochronne i zaopatrzyć je w napis „osobom postronnym wstęp wzbroniony”, a w nocy czerwone światła ostrzegawcze.
- Wykopy o ścianach pionowych bez rozparcia lub podparcia (nie umocnione) mogą być wykonywane tylko w gruntach suchych, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu – do głębokości 1,0 m
- Prace wykonywane w wykopach o głębokości > 2m powinny wykonywać co najmniej dwie osoby.
- Przy zabezpieczeniu ścian wykopów do głębokości nie przekraczającej 4 m, w razie, gdy w bezpośrednim sąsiedztwie wykopu nie przewiduje się wystąpienia obciążeń spowodowanych przez budowle, środki transportu, składowany materiał, urobek itp. oraz jeżeli warunki techniczne wykonania i odbioru robót nie stawiają ostrzejszych wymagań, należy stosować:
 - umocnienie ścian wykopu balami drewnianymi, wypraskami stalowymi lub gotowymi stalowymi szalunkami.
 - w razie głębienia wykopów w warunkach nie określonych, sposób podparcia lub rozparcia ścian wykopów powinien być podany w dokumentacji technicznej.
- Przy wykonywaniu wykopów wąskoprzestrzennych koparką, pracownicy powinni wykonać ich obudowę wyłącznie z zabezpieczonej części wykopu.
- Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1 m. Od poziomu terenu należy wykonać bezpieczne zejście (wejście) dla pracowników.
- Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego obudowy lub skarp.
- Przy wydobywaniu urobku z wykopu sposobem mechanicznym pracownicy powinni znajdować się w bezpiecznej odległości.
- Zabronione jest składowanie urobku i materiałów:
 - w odległości mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany jego są obudowane, a obudowa jest obliczona na dodatkowe obciążenia naziemem,
 - w granicach klina odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są umocnione,
- Roboty ziemne pod kolektor powinny następować od jego włączenia do istniejącego kolektora odprowadzającego, tak żeby umożliwić odpływ ewentualnych wód.
- Ruch środków transportowych przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu.
- Przy zasypywaniu obudowanych wykopów deskowanie należy usuwać stopniowo, poczynając od dna wykopu, w miarę jego zasypywania.
- Przy pracach koparką podsiębierną nie wolno dopuszczać do tworzenia nawisów.

- Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie jej postoju, jest zabronione.
- Włączanie mechanizmu obrotowego koparki przed zakończeniem napelniania łyżki gruntem jest zabronione.
- Wyładowanie urobku z łyżki nad skrzynią środka transportowego powinno nastąpić po zatrzymaniu ruchu obrotowego koparki.

5.3. Ochrona osobista pracowników

- Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład obowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
- **Pracowników pracujących w pasie drogowym należy bezwzględnie wyposażyć w kamizelki koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi.**
- Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia, promieniowanie, wibracje oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej.
- Sprzęt ochrony osobistej pracowników powinien posiadać atesty oraz instrukcję określającą sposób jego użytkowania, konserwacji i przechowywania.

5.4. Pierwsza pomoc

- Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.
- Jeżeli roboty są wykonywane w odległości większej niż 500m od punktu pierwszej pomocy, w miejscu pracy powinna znajdować się przenośna apteczka.
- Jeżeli w razie wypadku publiczne środki transportowe służby zdrowia nie mogą zapewnić szybkiego przewozu poszkodowanych kierownictwo budowy powinno dostarczyć dostępne mu środki lokomocji.
- Na budowie powinien być wywieszony w widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów alarmowych:

Policji

Straży pożarnej

Pogotowia

6. Uwagi końcowe

Zgodnie z art. 21a pkt 1 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994r. (tekst jednolity Dz.U. nr 207 2003r.,), Kierownik budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikację obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych

OPRACOWAŁ :

mgr inż. Rajmund Jakuszkowiak



Leszno dnia 9 maja 2012 r..

Le.5152.752.1.2012

Gmina Gostyń
Rynek 2
63-800 Gostyń
Reprezentowana przez
Pana Franciszka Kozłowskiego
Federacja SNT-NOT w Poznaniu
Biuro studiów i Rzeczoznawstwa
PZTIS Oddział Leszno
ul. Towarowa 1
64-100 Leszno

dot. uzgodnienia : budowy projektowanego budowy parkingu przy ul. Jana Pawła II w Gostyniu

W odpowiedzi na pismo z dnia 12.03.2012 r. uzupełnionego w dniu 24.04.2012 r. tut. Urząd wyraża zgodę na realizację inwestycji polegającej na budowie projektowanego budowy parkingu przy ul. Jana Pawła II w Gostyniu , zgodnie z załączoną mapą sytuacyjną

Projektowana inwestycja znajduje na terenie cennym archeologicznie na obszarze występowania osadnictwa pradziejowego i wczesnośredniowiecznego , w obrębie zewidencjonowanego stanowiska archeologicznego AZP 64-28/31, będącego pod ochroną konserwatorską na podstawie zapisów w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego

Dla ochrony dziedzictwa archeologicznego ustala się obowiązek prowadzenia badań archeologicznych w trakcie prac ziemnych związanych z realizacją inwestycji. Na prace archeologiczne należy uzyskać pozwolenie konserwatora zabytków.

Wojewódzkiego Województwa
Konserwator Zabytków

J. Nowakowski
mgr Jacek Nowakowski
Specjalista

Otrzymują

1. Gmina Gostyń

Rynek 2. 63-800 Gostyń

Pełnomocnik Pan Franciszek Kozłowski

Federacja SNT-NOT w Poznaniu

Biuro studiów i Rzeczoznawstwa

PZTIS Oddział Leszno

ul. Towarowa 1, 64-100 Leszno

2. Starostwo Powiatowe w Gostyniu

Wydział Architektury i Budownictwa

3. a/a

Sprawę prowadzi Jacek Nowakowski
Leszno tel. 65 5299383/18

Wielkopolska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o.

Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
ul. Za Groblą 8, 61-860 Poznań
tel. (61) 8545-100, fax (61) 8545-519

Dział Techniczny Sieci
tel. (61) 85-45-277
fax (61) 85-45-508

**Federacja SNT-NOT w Poznaniu Biuro Studiów i
Rzeczoznawstwa PZITS
Towarowa 1
64-100 Leszno**

W/ znak:
N/ znak: TS.17-5000-104825/12

z dnia 21-03-2012
z dnia 13-04-2012

Uzgodnienie lokalizacji obiektów w rejonie gazociągów średniego i niskiego ciśnienia

NR TS.17-5000-104825/12

Dotyczy: budowy miejsc postojowych

Lokalizacja przedsięwzięcia:

woj. wielkopolskie, gm. Gostyń, m. Gostyń, ul. Jana Pawła II

W odpowiedzi na pismo z dnia 21-03-2012 r. przesyłamy jeden egzemplarz planu sytuacyjnego z wkreśloną siecią przewodów gazowych w przedmiotowym rejonie, z następującymi uwagami:

1. Wszelkie prace w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie PN-91/M-34501 odległość pionowa mierzona od zewnętrznej powierzchni gazociągu do powierzchni ziemi lub nawierzchni po przebudowie, powinna wynosić min. 1,0 m.
3. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostką itp. Krawężnik należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej.

Z uwagi na brak szczegółowej inwentaryzacji przyłączy, nie nanosi się ich na plany sytuacyjne.

W przypadku konieczności wyburzenia istniejących budynków należy trwale odciąć istniejące przyłącza gazu. W rejonie projektowanej drogi ułożone jest czynne przyłącze gazu, przed przystąpieniem do prac ziemnych przyłącze gazu należy trwale odciąć. Odcięcie przyłącza należy zlecić firmie posiadającej uprawnienia do prac gazoniebezpiecznych lub RDG Gostyń, ul. Fabryczna 1.

4. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej w celu uniknięcia ewentualnej kolizji wykonawca musi powiadomić WSG Sp. z o.o. O/ZG Poznań - RDG Gostyń, ul. Fabryczna 1, tel. 65 5721218.

5. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

KIEROWNIK
Dział Techniczny Sieci

Ewa Przedpełska

Do wiadomości:
- RDG Gostyń

Załączniki:

Mapa sytuacyjna - 1 egz.

Sprawę prowadzi: Paweł Cieślík, tel.: (61) 8 545 343



ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI W GOSTYNIU
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
63-800 GOSTYŃ, ul. Nad Kanią 77
www.zwikgost.cc.pl e-mail: zwikgost@zwikgost.cc.pl

Gostyń, dnia 06.04.2012 r.

L.dz. 1127 /90/TT/12

Federacja SNT - NOT w Poznaniu
Biuro Studiów i Rzeczoznawstwa PZITS
Oddział w Lesznie
ul. Towarowa 1
64 - 100 Leszno

Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Gostyniu Spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo z dnia 21.03.2012 r. (data wpływu 28.03.2012 r.) uzgadnia bez uwag projekt budowlany miejsc postojowych w rejonie ul. Jana Pawła II w Gostyniu.


PREZES ZARZADU
Jerzy Pogorzański

Załącznik:
plan sytuacyjny - 1 egzemplarz

Kościan 28.03.2012r.

FEDERACJA SNT-NOT- w POZNANIU
Biuro Studiów i Rzeczoznawstwa PZITS
ul. Towarowa 1
64-100 Leszno

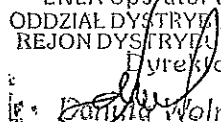
Nasz znak: OSD/Z/OD-5/RD-8/DZ/ZR2/PN/6224/2012

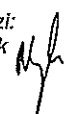
Dotyczy: uzgodnienia lokalizacji projektowanej budowy miejsc postojowych w rejonie ul. Jana Pawła II w Gostyniu.

ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań, Rejon Dystrybucji Leszno w niniejszym załączniku do **Uzgodnienia nr 32/2012** z dnia 28-03-2012 dodatkowo informuje, że:

1. Na obszarze objętym budową miejsc postojowych w rejonie ul. Jana Pawła II w Gostyniu znajdują się istniejące urządzenia elektroenergetyczne ENEA Operator Sp. z o.o.: linia napowietrzna nn 0,4 kV wraz z przyłączami.
2. Podczas wykonywanych prac szczególną uwagę należy zwrócić na:
 - istniejące słupy energetyczne i zabezpieczyć je przed ewentualnym uszkodzeniem.
 - odległości pionowe przewodów linii napowietrznych z przewodami gołymi przy największym zwisie normalnym od powierzchni drogi oraz obostrzenia, by zachowane zostały wymagania normy PN-E-05100-1:1998 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa”
3. Wszelkie powstałe kolizje projektowanej budowy miejsc postojowych z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną należy rozwiązywać w porozumieniu i pod nadzorem właścicieli kolidujących urządzeń.
4. W przypadku konieczności przebudowy urządzeń energetycznych z uwagi na wykonanie w/w przyłącza gazowego, Inwestor zwróci się do ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań, Rejon Dystrybucji Leszno o wydanie warunków przebudowy istniejących urządzeń. Przebudowa odbędzie się kosztem i staraniem Inwestora.

W załączeniu przesyłamy fakturę VAT za wykonane czynności.

ENEA Operator Sp. z o.o.
ODDZIAŁ DYSTRYBUCJI POZNAŃ
REJON DYSTRYBUCJI LESZNO
Dyrektor

Danuta Wolniewicz

Sprawę prowadzi:
Paweł Nowaczyk 

K.O.
aa/ZR

Gostyń, dnia 18 kwietnia 2012 roku

STAROSTA GOSTYŃSKI
ZESPÓŁ UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
ul. Poznańska 200
63-800 Gostyń

Federacja SNT-NOT
Biuro Studiów i Rzeczoznawstwa
Oddział Leszno

ul. Towarowa 1
64-100 Leszno

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Gostyniu informuje, że przedłożona dokumentacja „Budowa parkingu” w Gostyniu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455) nie podlega uzgodnieniu w ZUDP. Dokumentację proszę uzgodnić branżowo.

W związku z powyższym zwraca się w/w dokumentację przesłaną do tutejszego Zespołu.

Z up. STAROSTY
Przewodniczący Zespołu
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
N. Stord Jankowiak

Województwo Lubelskie
Urząd Marszałkowski
Urząd Wojewody
ul. Świdnicka 1
20-031 Lublin
tel. 22 632 40 00
fax 22 632 40 01
e-mail: um.lublin@vo.lublin.pl

ODG-7030/455/12

wypis z rejestru gruntów
z dnia 17.02.2012

Jednostka ewidencyjna: 300402_4, Gostyń - miasto

Obręb numer: 0001

nazwa: Gostyń

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
GINA GOSTYŃ, REGON: 411050646	właściciel	1/1	GOSTYŃ

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
19	1141	0.3543		PO1Y/00000066/0	G.2550
	RV	0.1438			
	S-RV	0.0921			
	B-RV	0.0334			
	LIV	0.0850			

Id dz: 300402_4.0001.1141

Działek: 1 Pow. gruntów razem: 0.3543

