

OPIS TECHNICZNY – BRANŻA SANITARNA

Do projektu budowlanego budowy kanalizacji deszczowej

dla odwodnienia nawierzchni parkingu przy ulicy Starogostyńskiej w Gostyniu

1. Wstęp

1.1. Podstawa opracowania

Przedmiotowy projekt budowlany budowy kanalizacji deszczowej dla odwodnienia nawierzchni parkingu przy ul. Starogostyńskiej został opracowany na zlecenie Gminy Gostyń, Rynek 2, 63-800 Gostyń.

Do opracowania wykorzystano:

- Projekt drogowy budowy parkingu przy ul. Starogostyńskiej w Gostyniu,
- Mapę sytuacyjno - wysokościową w skali 1:500,
- Wizja w terenie
- Uzgodnienia międzybranżowe
- Obowiązujące normatywy i przepisy

1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest podanie rozwiązań technicznych budowy kanalizacji deszczowej służącej do odwodnienia nawierzchni parkingu przy ul. Starogostyńskiej w Gostyniu.

Zakres opracowania:

- Kanał kanalizacji deszczowej wykonane z rur PVC Dn 315:
 - “kanał A” z rur PVC Dn 315 - 8,00 m
 - “kanał B” z rur PVC Dn 315 - 19,00 m
- Przykanaliki wykonane z rur PVC Dn 200
- Studzienki kanalizacji deszczowej Ø 1000
- Studzienki ściekowe

2.0 Opis rozwiązań projektowych.

2.1 Trasa kanalizacji deszczowej

Trasę przebiegu kanału kanalizacji deszczowej pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

2.2 Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonać zgodnie z następującymi normami :

-PN-B-10736:1999 Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania.”

Wykop pod projektowaną kanalizację deszczową przewidziano jako wąskoprzestrzenny o ścianach pionowych umocnionych szalunkiem prefabrykowanym.

Wykonanie wykopów w pobliżu istniejącego uzbrojenia – ręczne.

2.3 Podłoża i podsypki

Kanały układać na podsypce z piasku gr. 15 cm starannie zagęszczonej ($I_s=0,95$).

Powierzchnia podłoża wykonana z ubitego –zagęszczonego piasku powinna być zgodna z zaprojektowanym spadkiem. Zaspanie wykopów gruntem dowiezionym.

2.4. Rurociagi

Kanały wykonać z rur kanalizacyjnych kielichowych np. firmy Kaczmarek, Wavin :

- PVC Dn 315; SN 8, ścianka lita - łączenie rur na uszczelki gumowe pierścieniowe.

Przykanaliki studzienek ściekowych wykonać z rur kanalizacyjnych kielichowych z PVC Dn 200, SN 8 ; ścianka lita.

Rury i kształtki do rur z PVC wg. PN-85/C-8903 , 05 , i ISO 4435:1991.

Po wykonaniu rurociagi poddać próbie szczelności.

Spadki kanału podano na profilu podłużnym .

Uwaga: ze względu na czytelność mapy sytuacyjnej nie zaznaczano na przykanalikach studzienek ściekowych proj. spadków, średnicy oraz długości .

W/w dane znajdują się na rys nr 3.

2.1 Studzienki rewizyjne

Na wszystkich załamaniach trasy, oraz na długich odcinkach prostych należy zlokalizować studnie kanalizacyjne prefabrykowane Ø 1000mm z kręgów betonowych wykonanych z betonu C40/45.

Dno studzienek powinno być elementem stanowiącym monolityczne połączenie kręgu i płyty dennej. Stopnie żłazowe winny być montowane fabrycznie. Prefabrykowane elementy studzienek łączyć za pomocą uszczelki gumowych. Studnie przykryć włazem żeliwnym typu ciężkiego klasy D400 z wypełnieniem betonowym. Studzienki kanalizacyjne wykonać, wg załączonego rysunku nr 4.

Montaż studni wykonać w suchym wykopie. W przypadku natrafienia na wodę gruntową należy na czas montażu studni obniżyć jej poziom.

2.6 Studzienki ściekowe

Odwodnienie nawierzchni drogowej poprzez projektowane studzienki ściekowe z osadnikiem bez syfonu. Zestawienie studzienek ściekowych wg rys. nr 4.

Rozmieszczenie studzienek ściekowych pokazano na mapie sytuacyjnej.

2.7 Istniejące uzbrojenie podziemne

Przy wykonywaniu kanału wystąpią następujące skrzyżowania :

- z siecią wodociagową,
- z siecią teletechniczną.

W miejscu skrzyżowań dokonać próbnych przekopów w celu określenia rzeczywistych rzędnych w/w uzbrojenia a w razie wystąpienia kolizji zawiadomić projektanta.

2.8 Zasypanie kanału

2.8.1 Obsypka

Obsypkę kanału wykonać z gruntu mineralnego, sypkiego którego wielkość ziaren, w bezpośredniej bliskości rury nie powinna przekraczać 10% nominalnej średnicy rury.

Obsypkę prowadzić do uzyskania strefy ochronnej kanału tj. warstwy o grubości po zagęszczeniu ($I_s=0,95$) co najmniej 30cm ponad wierzch rury .

2.8.2 Zagęszczenie gruntu

Zagęszczenie zasyпки gruntu przy przejściu pod nawierzchnia drogową $J_s=0,98$ a ostatnia warstwę 0,50m do $I_s = 1,0$ na pozostałych odcinkach $I_s=0,95$ wg. zmodyfikowanej skali Proctora.

2.9 Odwodnienie wykopów

Przewidziano wykonać odwodnienie przy pomocy drenażu jednostronnego wykonanego z rurek drenarskich Ø 10 cm w obsypce filtracyjnej.

3.0 Uwagi końcowe.

- Roboty prowadzić zgodnie z projektem oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych cz. II.
- Przed przystąpieniem do robót zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników których urządzenia znajdują się w pobliżu kanału o terminie rozpoczęcia robót.
- Roboty przy budowie kanalizacji skoordynować z przebudowa urządzeń podziemnych.
- Przed przystąpieniem do robót sprawdzić faktyczne rzędne istniejącego uzbrojenia podziemnego

Opracował :

inż. Andrzej Grzesiak

OPIS TECHNICZNY – BRANŻA SANITARNA

Do projektu budowlanego budowy kanalizacji deszczowej

dla odwodnienia nawierzchni parkingu przy ulicy Starogostyńskiej w Gostyniu

1. Wstęp

1.1. Podstawa opracowania

Przedmiotowy projekt budowlany budowy kanalizacji deszczowej dla odwodnienia nawierzchni parkingu przy ul. Starogostyńskiej został opracowany na zlecenie Gminy Gostyń, Rynek 2, 63-800 Gostyń.

Do opracowania wykorzystano:

- Projekt drogowy budowy parkingu przy ul. Starogostyńskiej w Gostyniu,
- Mapę sytuacyjno - wysokościową w skali 1:500,
- Wizja w terenie
- Uzgodnienia międzybranżowe
- Obowiązujące normatywy i przepisy

1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest podanie rozwiązań technicznych budowy kanalizacji deszczowej służącej do odwodnienia nawierzchni parkingu przy ul. Starogostyńskiej w Gostyniu.

Zakres opracowania:

- Kanał kanalizacji deszczowej wykonane z rur PVC Dn 315:
 - “kanał A” z rur PVC Dn 315 - 8,00 m
 - “kanał B” z rur PVC Dn 315 - 19,00 m
- Przykanaliki wykonane z rur PVC Dn 200
- Studzienki kanalizacji deszczowej Ø 1000
- Studzienki ściekowe

2.0 Opis rozwiązań projektowych.

2.1 Trasa kanalizacji deszczowej

Trasę przebiegu kanału kanalizacji deszczowej pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

2.2 Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonać zgodnie z następującymi normami :

-PN-B-10736:1999 Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania.”

Wykop pod projektowaną kanalizację deszczową przewidziano jako wąskoprzestrzenny o ścianach pionowych umocnionych szalunkiem prefabrykowanym.

Wykonanie wykopów w pobliżu istniejącego uzbrojenia – ręczne.

2.3 Podłoża i podsypki

Kanały układać na podsypce z piasku gr. 15 cm starannie zagęszczonej ($I_s=0,95$).

Powierzchnia podłoża wykonana z ubitego –zagęszczonego piasku powinna być zgodna z zaprojektowanym spadkiem. Zaspanie wykopów gruntem dowiezionym.

2.4. Rurociagi

Kanały wykonać z rur kanalizacyjnych kielichowych np. firmy Kaczmarek, Wavin :

- PVC Dn 315; SN 8, ścianka lita - łączenie rur na uszczelki gumowe pierścieniowe.

Przykanaliki studzienek ściekowych wykonać z rur kanalizacyjnych kielichowych z PVC Dn 200, SN 8 ; ścianka lita.

Rury i kształtki do rur z PVC wg. PN-85/C-8903 , 05 , i ISO 4435:1991.

Po wykonaniu rurociagi poddać próbie szczelności.

Spadki kanału podano na profilu podłużnym .

Uwaga: ze względu na czytelność mapy sytuacyjnej nie zaznaczano na przykanalikach studzienek ściekowych proj. spadków, średnicy oraz długości .

W/w dane znajdują się na rys nr 3.

2.1 Studzienki rewizyjne

Na wszystkich załamaniach trasy, oraz na długich odcinkach prostych należy zlokalizować studnie kanalizacyjne prefabrykowane Ø 1000mm z kręgów betonowych wykonanych z betonu C40/45.

Dno studzienek powinno być elementem stanowiącym monolityczne połączenie kręgu i płyty dennej. Stopnie żłazowe winny być montowane fabrycznie. Prefabrykowane elementy studzienek łączyć za pomocą uszczelki gumowych. Studnie przykryć włazem żeliwnym typu ciężkiego klasy D400 z wypełnieniem betonowym. Studzienki kanalizacyjne wykonać, wg załączonego rysunku nr 4.

Montaż studni wykonać w suchym wykopie. W przypadku natrafienia na wodę gruntową należy na czas montażu studni obniżyć jej poziom.

2.6 Studzienki ściekowe

Odwodnienie nawierzchni drogowej poprzez projektowane studzienki ściekowe z osadnikiem bez syfonu. Zestawienie studzienek ściekowych wg rys. nr 4.

Rozmieszczenie studzienek ściekowych pokazano na mapie sytuacyjnej.

2.7 Istniejące uzbrojenie podziemne

Przy wykonywaniu kanału wystąpią następujące skrzyżowania :

- z siecią wodociagową,
- z siecią teletechniczną.

W miejscu skrzyżowań dokonać próbnych przekopów w celu określenia rzeczywistych rzędnych w/w uzbrojenia a w razie wystąpienia kolizji zawiadomić projektanta.

2.8 Zasypanie kanału

2.8.1 Obsypka

Obsypkę kanału wykonać z gruntu mineralnego, sypkiego którego wielkość ziaren, w bezpośredniej bliskości rury nie powinna przekraczać 10% nominalnej średnicy rury.

Obsypkę prowadzić do uzyskania strefy ochronnej kanału tj. warstwy o grubości po zagęszczeniu ($I_s=0,95$) co najmniej 30cm ponad wierzch rury .

2.8.2 Zagęszczenie gruntu

Zagęszczenie zasyпки gruntu przy przejściu pod nawierzchnia drogową $J_s=0,98$ a ostatnia warstwę 0,50m do $I_s = 1,0$ na pozostałych odcinkach $I_s=0,95$ wg. zmodyfikowanej skali Proctora.

2.9 Odwodnienie wykopów

Przewidziano wykonać odwodnienie przy pomocy drenażu jednostronnego wykonanego z rurek drenarskich Ø 10 cm w obsypce filtracyjnej.

3.0 Uwagi końcowe.

- Roboty prowadzić zgodnie z projektem oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych cz. II.
- Przed przystąpieniem do robót zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników których urządzenia znajdują się w pobliżu kanału o terminie rozpoczęcia robót.
- Roboty przy budowie kanalizacji skoordynować z przebudowa urządzeń podziemnych.
- Przed przystąpieniem do robót sprawdzić faktyczne rzędne istniejącego uzbrojenia podziemnego

Opracował :

inż. Andrzej Grzesiak

OPIS TECHNICZNY – BRANŻA SANITARNA

Do projektu budowlanego budowy kanalizacji deszczowej

dla odwodnienia nawierzchni parkingu przy ulicy Starogostyńskiej w Gostyniu

1. Wstęp

1.1. Podstawa opracowania

Przedmiotowy projekt budowlany budowy kanalizacji deszczowej dla odwodnienia nawierzchni parkingu przy ul. Starogostyńskiej został opracowany na zlecenie Gminy Gostyń, Rynek 2, 63-800 Gostyń.

Do opracowania wykorzystano:

- Projekt drogowy budowy parkingu przy ul. Starogostyńskiej w Gostyniu,
- Mapę sytuacyjno - wysokościową w skali 1:500,
- Wizja w terenie
- Uzgodnienia międzybranżowe
- Obowiązujące normatywy i przepisy

1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest podanie rozwiązań technicznych budowy kanalizacji deszczowej służącej do odwodnienia nawierzchni parkingu przy ul. Starogostyńskiej w Gostyniu.

Zakres opracowania:

- Kanał kanalizacji deszczowej wykonane z rur PVC Dn 315:
 - “kanał A” z rur PVC Dn 315 - 8,00 m
 - “kanał B” z rur PVC Dn 315 - 19,00 m
- Przykanaliki wykonane z rur PVC Dn 200
- Studzienki kanalizacji deszczowej Ø 1000
- Studzienki ściekowe

2.0 Opis rozwiązań projektowych.

2.1 Trasa kanalizacji deszczowej

Trasę przebiegu kanału kanalizacji deszczowej pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

2.2 Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonać zgodnie z następującymi normami :

-PN-B-10736:1999 Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania.”

Wykop pod projektowaną kanalizację deszczową przewidziano jako wąskoprzestrzenny o ścianach pionowych umocnionych szalunkiem prefabrykowanym.

Wykonanie wykopów w pobliżu istniejącego uzbrojenia – ręczne.

2.3 Podłoża i podsypki

Kanały układać na podsypce z piasku gr. 15 cm starannie zagęszczonej ($I_s=0,95$).

Powierzchnia podłoża wykonana z ubitego –zagęszczonego piasku powinna być zgodna z zaprojektowanym spadkiem. Zaspanie wykopów gruntem dowiezionym.

2.4. Rurociagi

Kanały wykonać z rur kanalizacyjnych kielichowych np. firmy Kaczmarek, Wavin :

- PVC Dn 315; SN 8, ścianka lita - łączenie rur na uszczelki gumowe pierścieniowe.

Przykanaliki studzienek ściekowych wykonać z rur kanalizacyjnych kielichowych z PVC Dn 200, SN 8 ; ścianka lita.

Rury i kształtki do rur z PVC wg. PN-85/C-8903 , 05 , i ISO 4435:1991.

Po wykonaniu rurociagi poddać próbie szczelności.

Spadki kanału podano na profilu podłużnym .

Uwaga: ze względu na czytelność mapy sytuacyjnej nie zaznaczano na przykanalikach studzienek ściekowych proj. spadków, średnicy oraz długości .

W/w dane znajdują się na rys nr 3.

2.1 Studzienki rewizyjne

Na wszystkich załamaniach trasy, oraz na długich odcinkach prostych należy zlokalizować studnie kanalizacyjne prefabrykowane Ø 1000mm z kręgów betonowych wykonanych z betonu C40/45.

Dno studzienek powinno być elementem stanowiącym monolityczne połączenie kręgu i płyty dennej. Stopnie żłazowe winny być montowane fabrycznie. Prefabrykowane elementy studzienek łączyć za pomocą uszczelki gumowych. Studnie przykryć włazem żeliwnym typu ciężkiego klasy D400 z wypełnieniem betonowym. Studzienki kanalizacyjne wykonać, wg załączonego rysunku nr 4.

Montaż studni wykonać w suchym wykopie. W przypadku natrafienia na wodę gruntową należy na czas montażu studni obniżyć jej poziom.

2.6 Studzienki ściekowe

Odwodnienie nawierzchni drogowej poprzez projektowane studzienki ściekowe z osadnikiem bez syfonu. Zestawienie studzienek ściekowych wg rys. nr 4.

Rozmieszczenie studzienek ściekowych pokazano na mapie sytuacyjnej.

2.7 Istniejące uzbrojenie podziemne

Przy wykonywaniu kanału wystąpią następujące skrzyżowania :

- z siecią wodociagową,
- z siecią teletechniczną.

W miejscu skrzyżowań dokonać próbnych przekopów w celu określenia rzeczywistych rzędnych w/w uzbrojenia a w razie wystąpienia kolizji zawiadomić projektanta.

2.8 Zasypanie kanału

2.8.1 Obsypka

Obsypkę kanału wykonać z gruntu mineralnego, sypkiego którego wielkość ziaren, w bezpośredniej bliskości rury nie powinna przekraczać 10% nominalnej średnicy rury.

Obsypkę prowadzić do uzyskania strefy ochronnej kanału tj. warstwy o grubości po zagęszczeniu ($I_s=0,95$) co najmniej 30cm ponad wierzch rury .

2.8.2 Zagęszczenie gruntu

Zagęszczenie zasyпки gruntu przy przejściu pod nawierzchnia drogową $J_s=0,98$ a ostatnia warstwę 0,50m do $I_s = 1,0$ na pozostałych odcinkach $I_s=0,95$ wg. zmodyfikowanej skali Proctora.

2.9 Odwodnienie wykopów

Przewidziano wykonać odwodnienie przy pomocy drenażu jednostronnego wykonanego z rurek drenarskich Ø 10 cm w obsypce filtracyjnej.

3.0 Uwagi końcowe.

- Roboty prowadzić zgodnie z projektem oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych cz. II.
- Przed przystąpieniem do robót zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników których urządzenia znajdują się w pobliżu kanału o terminie rozpoczęcia robót.
- Roboty przy budowie kanalizacji skoordynować z przebudowa urządzeń podziemnych.
- Przed przystąpieniem do robót sprawdzić faktyczne rzędne istniejącego uzbrojenia podziemnego

Opracował :

inż. Andrzej Grzesiak

OPIS TECHNICZNY – BRANŻA SANITARNA

Do projektu budowlanego budowy kanalizacji deszczowej

dla odwodnienia nawierzchni parkingu przy ulicy Starogostyńskiej w Gostyniu

1. Wstęp

1.1. Podstawa opracowania

Przedmiotowy projekt budowlany budowy kanalizacji deszczowej dla odwodnienia nawierzchni parkingu przy ul. Starogostyńskiej został opracowany na zlecenie Gminy Gostyń, Rynek 2, 63-800 Gostyń.

Do opracowania wykorzystano:

- Projekt drogowy budowy parkingu przy ul. Starogostyńskiej w Gostyniu,
- Mapę sytuacyjno - wysokościową w skali 1:500,
- Wizja w terenie
- Uzgodnienia międzybranżowe
- Obowiązujące normatywy i przepisy

1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest podanie rozwiązań technicznych budowy kanalizacji deszczowej służącej do odwodnienia nawierzchni parkingu przy ul. Starogostyńskiej w Gostyniu.

Zakres opracowania:

- Kanał kanalizacji deszczowej wykonane z rur PVC Dn 315:
 - “kanał A” z rur PVC Dn 315 - 8,00 m
 - “kanał B” z rur PVC Dn 315 - 19,00 m
- Przykanaliki wykonane z rur PVC Dn 200
- Studzienki kanalizacji deszczowej Ø 1000
- Studzienki ściekowe

2.0 Opis rozwiązań projektowych.

2.1 Trasa kanalizacji deszczowej

Trasę przebiegu kanału kanalizacji deszczowej pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

2.2 Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonać zgodnie z następującymi normami :

-PN-B-10736:1999 Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania.”

Wykop pod projektowaną kanalizację deszczową przewidziano jako wąskoprzestrzenny o ścianach pionowych umocnionych szalunkiem prefabrykowanym.

Wykonanie wykopów w pobliżu istniejącego uzbrojenia – ręczne.

2.3 Podłoża i podsypki

Kanały układać na podsypce z piasku gr. 15 cm starannie zagęszczonej ($I_s=0,95$).

Powierzchnia podłoża wykonana z ubitego –zagęszczonego piasku powinna być zgodna z zaprojektowanym spadkiem. Zaspanie wykopów gruntem dowiezionym.

2.4. Rurociagi

Kanały wykonać z rur kanalizacyjnych kielichowych np. firmy Kaczmarek, Wavin :

- PVC Dn 315; SN 8, ścianka lita - łączenie rur na uszczelki gumowe pierścieniowe.

Przykanaliki studzienek ściekowych wykonać z rur kanalizacyjnych kielichowych z PVC Dn 200, SN 8 ; ścianka lita.

Rury i kształtki do rur z PVC wg. PN-85/C-8903 , 05 , i ISO 4435:1991.

Po wykonaniu rurociagi poddać próbie szczelności.

Spadki kanału podano na profilu podłużnym .

Uwaga: ze względu na czytelność mapy sytuacyjnej nie zaznaczano na przykanalikach studzienek ściekowych proj. spadków, średnicy oraz długości .

W/w dane znajdują się na rys nr 3.

2.1 Studzienki rewizyjne

Na wszystkich załamaniach trasy, oraz na długich odcinkach prostych należy zlokalizować studnie kanalizacyjne prefabrykowane Ø 1000mm z kręgów betonowych wykonanych z betonu C40/45.

Dno studzienek powinno być elementem stanowiącym monolityczne połączenie kręgu i płyty dennej. Stopnie żłazowe winny być montowane fabrycznie. Prefabrykowane elementy studzienek łączyć za pomocą uszczelki gumowych. Studnie przykryć włazem żeliwnym typu ciężkiego klasy D400 z wypełnieniem betonowym. Studzienki kanalizacyjne wykonać, wg załączonego rysunku nr 4.

Montaż studni wykonać w suchym wykopie. W przypadku natrafienia na wodę gruntową należy na czas montażu studni obniżyć jej poziom.

2.6 Studzienki ściekowe

Odwodnienie nawierzchni drogowej poprzez projektowane studzienki ściekowe z osadnikiem bez syfonu. Zestawienie studzienek ściekowych wg rys. nr 4.

Rozmieszczenie studzienek ściekowych pokazano na mapie sytuacyjnej.

2.7 Istniejące uzbrojenie podziemne

Przy wykonywaniu kanału wystąpią następujące skrzyżowania :

- z siecią wodociagową,
- z siecią teletechniczną.

W miejscu skrzyżowań dokonać próbnych przekopów w celu określenia rzeczywistych rzędnych w/w uzbrojenia a w razie wystąpienia kolizji zawiadomić projektanta.

2.8 Zasypanie kanału

2.8.1 Obsypka

Obsypkę kanału wykonać z gruntu mineralnego, sypkiego którego wielkość ziaren, w bezpośredniej bliskości rury nie powinna przekraczać 10% nominalnej średnicy rury.

Obsypkę prowadzić do uzyskania strefy ochronnej kanału tj. warstwy o grubości po zagęszczeniu ($I_s=0,95$) co najmniej 30cm ponad wierzch rury .

2.8.2 Zagęszczenie gruntu

Zagęszczenie zasyпки gruntu przy przejściu pod nawierzchnia drogową $J_s=0,98$ a ostatnia warstwę 0,50m do $I_s = 1,0$ na pozostałych odcinkach $I_s=0,95$ wg. zmodyfikowanej skali Proctora.

2.9 Odwodnienie wykopów

Przewidziano wykonać odwodnienie przy pomocy drenażu jednostronnego wykonanego z rurek drenarskich Ø 10 cm w obsypce filtracyjnej.

3.0 Uwagi końcowe.

- Roboty prowadzić zgodnie z projektem oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych cz. II.
- Przed przystąpieniem do robót zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników których urządzenia znajdują się w pobliżu kanału o terminie rozpoczęcia robót.
- Roboty przy budowie kanalizacji skoordynować z przebudowa urządzeń podziemnych.
- Przed przystąpieniem do robót sprawdzić faktyczne rzędne istniejącego uzbrojenia podziemnego

Opracował :

inż. Andrzej Grzesiak

OPIS TECHNICZNY – BRANŻA SANITARNA

Do projektu budowlanego budowy kanalizacji deszczowej

dla odwodnienia nawierzchni parkingu przy ulicy Starogostyńskiej w Gostyniu

1. Wstęp

1.1. Podstawa opracowania

Przedmiotowy projekt budowlany budowy kanalizacji deszczowej dla odwodnienia nawierzchni parkingu przy ul. Starogostyńskiej został opracowany na zlecenie Gminy Gostyń, Rynek 2, 63-800 Gostyń.

Do opracowania wykorzystano:

- Projekt drogowy budowy parkingu przy ul. Starogostyńskiej w Gostyniu,
- Mapę sytuacyjno - wysokościową w skali 1:500,
- Wizja w terenie
- Uzgodnienia międzybranżowe
- Obowiązujące normatywy i przepisy

1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest podanie rozwiązań technicznych budowy kanalizacji deszczowej służącej do odwodnienia nawierzchni parkingu przy ul. Starogostyńskiej w Gostyniu.

Zakres opracowania:

- Kanał kanalizacji deszczowej wykonane z rur PVC Dn 315:
 - “kanał A” z rur PVC Dn 315 - 8,00 m
 - “kanał B” z rur PVC Dn 315 - 19,00 m
- Przykanaliki wykonane z rur PVC Dn 200
- Studzienki kanalizacji deszczowej Ø 1000
- Studzienki ściekowe

2.0 Opis rozwiązań projektowych.

2.1 Trasa kanalizacji deszczowej

Trasę przebiegu kanału kanalizacji deszczowej pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

2.2 Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonać zgodnie z następującymi normami :

-PN-B-10736:1999 Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania.”

Wykop pod projektowaną kanalizację deszczową przewidziano jako wąskoprzestrzenny o ścianach pionowych umocnionych szalunkiem prefabrykowanym.

Wykonanie wykopów w pobliżu istniejącego uzbrojenia – ręczne.

2.3 Podłoża i podsypki

Kanały układać na podsypce z piasku gr. 15 cm starannie zagęszczonej ($I_s=0,95$).

Powierzchnia podłoża wykonana z ubitego –zagęszczonego piasku powinna być zgodna z zaprojektowanym spadkiem. Zaspanie wykopów gruntem dowiezionym.

2.4. Rurociagi

Kanały wykonać z rur kanalizacyjnych kielichowych np. firmy Kaczmarek, Wavin :

- PVC Dn 315; SN 8, ścianka lita - łączenie rur na uszczelki gumowe pierścieniowe.

Przykanaliki studzienek ściekowych wykonać z rur kanalizacyjnych kielichowych z PVC Dn 200, SN 8 ; ścianka lita.

Rury i kształtki do rur z PVC wg. PN-85/C-8903 , 05 , i ISO 4435:1991.

Po wykonaniu rurociagi poddać próbie szczelności.

Spadki kanału podano na profilu podłużnym .

Uwaga: ze względu na czytelność mapy sytuacyjnej nie zaznaczano na przykanalikach studzienek ściekowych proj. spadków, średnicy oraz długości .

W/w dane znajdują się na rys nr 3.

2.1 Studzienki rewizyjne

Na wszystkich załamaniach trasy, oraz na długich odcinkach prostych należy zlokalizować studnie kanalizacyjne prefabrykowane Ø 1000mm z kręgów betonowych wykonanych z betonu C40/45.

Dno studzienek powinno być elementem stanowiącym monolityczne połączenie kręgu i płyty dennej. Stopnie żłazowe winny być montowane fabrycznie. Prefabrykowane elementy studzienek łączyć za pomocą uszczelki gumowych. Studnie przykryć włazem żeliwnym typu ciężkiego klasy D400 z wypełnieniem betonowym. Studzienki kanalizacyjne wykonać, wg załączonego rysunku nr 4.

Montaż studni wykonać w suchym wykopie. W przypadku natrafienia na wodę gruntową należy na czas montażu studni obniżyć jej poziom.

2.6 Studzienki ściekowe

Odwodnienie nawierzchni drogowej poprzez projektowane studzienki ściekowe z osadnikiem bez syfonu. Zestawienie studzienek ściekowych wg rys. nr 4.

Rozmieszczenie studzienek ściekowych pokazano na mapie sytuacyjnej.

2.7 Istniejące uzbrojenie podziemne

Przy wykonywaniu kanału wystąpią następujące skrzyżowania :

- z siecią wodociagową,
- z siecią teletechniczną.

W miejscu skrzyżowań dokonać próbnych przekopów w celu określenia rzeczywistych rzędnych w/w uzbrojenia a w razie wystąpienia kolizji zawiadomić projektanta.

2.8 Zasypanie kanału

2.8.1 Obsypka

Obsypkę kanału wykonać z gruntu mineralnego, sypkiego którego wielkość ziaren, w bezpośredniej bliskości rury nie powinna przekraczać 10% nominalnej średnicy rury.

Obsypkę prowadzić do uzyskania strefy ochronnej kanału tj. warstwy o grubości po zagęszczeniu ($I_s=0,95$) co najmniej 30cm ponad wierzch rury .

2.8.2 Zagęszczenie gruntu

Zagęszczenie zasyпки gruntu przy przejściu pod nawierzchnia drogową $J_s=0,98$ a ostatnia warstwę 0,50m do $I_s = 1,0$ na pozostałych odcinkach $I_s=0,95$ wg. zmodyfikowanej skali Proctora.

2.9 Odwodnienie wykopów

Przewidziano wykonać odwodnienie przy pomocy drenażu jednostronnego wykonanego z rurek drenarskich Ø 10 cm w obsypce filtracyjnej.

3.0 Uwagi końcowe.

- Roboty prowadzić zgodnie z projektem oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych cz. II.
- Przed przystąpieniem do robót zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników których urządzenia znajdują się w pobliżu kanału o terminie rozpoczęcia robót.
- Roboty przy budowie kanalizacji skoordynować z przebudowa urządzeń podziemnych.
- Przed przystąpieniem do robót sprawdzić faktyczne rzędne istniejącego uzbrojenia podziemnego

Opracował :

inż. Andrzej Grzesiak