

Spis zawartości

	str.
1. Podstawy formalno-prawne	2
2. Dane ewidencyjne	2
3. Uprawnienia zawodowe	3
4. Oświadczenie zgodności z przepisami	7
5. Opis techniczny	8
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	10
7. Plan orientacyjny, skła 1:20000	12
8. Plan ewidencyjny, skala 1:5000	13
9. Plan sytuacyjno wysokościowy, skala 1:1000	14

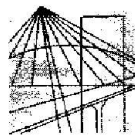
1. PODSTAWY FORMALNO PRAWNE

- zlecenie Inwestora,
- ustalenia z Inwestorem,
- mapa w skali 1:10000
- mapa ewidencyjna w skali 1:5000
- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:1000
- normy i normatywy budowlane

2. DANE EWIDENCYJNE

obiekt:	REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ WE WSI SIEMOWO
lokalizacja:	Siemowo, działka 412
inwestor:	Gmina Gostyń, z siedzibą: Urząd Miejski ul. Rynek 2, 63-800 Gostyń
właściciel:	Gmina Gostyń, z siedzibą: Urząd Miejski ul. Rynek 2, 63-800 Gostyń
data opracowania:	luty 2012 rok
konstrukcja:	inż. Dariusz Gendera
asystent:	mgr inż. Leszek Wojciechowski

3. UPRAWNIENIA ZAWODOWE



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-KP-7131-238/2004

Poznań, dnia 08 grudnia 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
otrzymuje

Pan

Dariusz Antoni Gendera

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 05 lipca 1969 r. w Gostyniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny WKP/0207/POOK/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

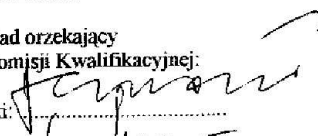
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 27 sierpnia 2004 r., protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 19/OKK/04 z dnia 08 grudnia 2004 r. stwierdziła, że Pan Dariusz Antoni Gendera posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

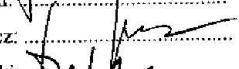
Powołanie

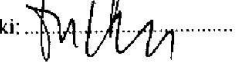
1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański: 

Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz: 

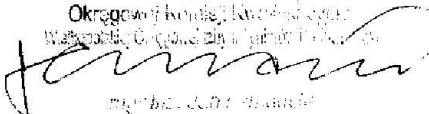
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Dariusz Antoni Gendera jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 5 ust. 3d w związku z ust. 3a pkt 1 i ust. 3b pkt 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania:

- a) dróg wewnętrznych,
- b) dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- d) dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- e) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a)-c),
- f) budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
- g) budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
- h) budowy rusztowań i kładek roboczych,
- i) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. f)-h) niewymagających uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej.

Przedstawiciel PKC...
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Województwa Świętokrzyskiego

mgr inż. Dariusz Gendera

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Antoni Gendera
63-800 Gostyń ul. Mieszka I 22/22
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOHB-OKK-0054-3/06

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art.155 § 1 w związku z art. 154 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r – kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r , Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Dariusza Antoniego Gendery z dnia 29 listopada 2006 r , w sprawie decyzji Nr WKP/0207/POOK/04 wydanej przez Okręgową Komisję Kwalifikacyjną Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa z dnia 8 grudnia 2004 r, upoważniającej do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w części dotyczącej możliwości sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu

zmienia się przedmiotową decyzję w ten sposób, że:

1. dotychczasowe rozstrzygnięcia oznacza się pkt.1
2. dodaje się pkt.2. w brzmieniu „Powyższe uprawnienia stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń”

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art.107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

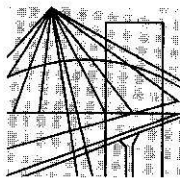


Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. dr inż. Daniel Pawlicki
2. dr inż. Andrzej Barczyński
3. mgr inż. Szczepan Mikurenda

Otrzymuje:

1. Pan inż. Dariusz Antoni Gendera
ul. Mieszka I 3/41
63-800 Gostyń
2. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2011-03-09

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Dariusz Antoni Gendera**

miejsce zamieszkania **ul. Mieszka I 3/41**
63-800 Gostyń

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BO/0130/05**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2011-04-01**
do dnia **2012-03-31**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgn inż. Jerzy Stroński

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011
e.mail: wkp@piib.org.pl

4. OŚWIADCZENIE ZGODNOŚCI Z PRZEPISAMI

Ja niżej podpisany
zamieszkały

Dariusz Gendera
ul: Mieszka I 3/41, 63-800 Gostyń

stosownie do postanowienie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. –
Prawo budowlane. Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 21.11.2003 r.
Jednolity tekst Dz.U.06.156.1118
Zmiany: Dz.U.06.170.1217 art.41, Dz.U.07.88.587 art.3, Dz.U.07.99.665,
Dz.U.07.127.880 art.11, Dz.U.07.191.1373, Dz.U.07.247.1844
(Wyr.Tryb.Konst.), Dz.U.08.145.914 Dz.U.08.199.1227 art.140,
z późniejszymi zmianami.

oświadczam

że projekt budowlany:

obiekt: **REMONT NAWIERZCHNI
DROGI GMINNEJ WE
WSI SIEMOWO**

lokalizacja: **Siemowo, działka 412**

inwestor: **Gmina Gostyń,**
z siedzibą: Urząd Miejski
ul. Rynek 2, 63-800 Gostyń

**sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej**

Gostyń, dnia 24.02.2012r.
(miejscowość, data)

.....
(podpis i pieczęć imienna
z uprawnieniami budowlanymi)

5. OPIS TECHNICZNY

5.1 Stan istniejący

Projektowany remont nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Siemowo obejmuje odcinek na długości 890 mb.

Droga przebiega w terenie zabudowanym i posiada nawierzchnię utwardzoną – bitumiczną.

W pasie linii rozgraniczających występują następujące urządzenia obce na które należy zwrócić uwagę w trakcie prowadzenia robót remontowych:

- sieć wodociągowa
- linia telefoniczna
- linie kablowe energetyczne

5.2 Podstawowe dane do projektowania

- droga gminna klasy "D"
- obciążenia ruchem KR1
- podstawowa szerokość jezdni 4,00 -5,00 m
- spadek poprzeczny jezdni 2 - 2,5 %
- podłoże (istniejąca nawierzchni bitumiczna)

5.3 Projektowane rozwiązania

Remont nawierzchni drogi gminnej w przekroju poprzecznym odcinek prosty projektuje się następująco:

- szerokość jezdni 4,00 - 5,00 m o spadku dwustronnym 2 – 2,5 %.

5.4 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna nawierzchni - beton asfaltowy 0/12,8 grysowo – żwirowy o strukturze zamkniętej, stabilność min. 5,5 kN, grubość warstwy 4 cm,
- wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa K1-65 w ilości 0,5 kg/1m²,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

5.5 Niweleta nawierzchni drogi

Projektuje się wykonanie remontu nawierzchni drogi gminnej w nawiązaniu do rzędnych wysokościowych istniejącej nawierzchni bitumicznej (odcinek prosty),

natomiast na skrzyżowaniu remontowanej drogi gminnej z drogą powiatową należy dodatkowo uwzględnić istniejącą studzienkę ściekową.

5.6 Odwodnienie projektowanej nawierzchni

Odwodnienie nawierzchni jezdni drogi gminnej (odcinek prosty) zostało zapewnione poprzez odprowadzenie wód opadowych za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocze gruntowe.

Natomiast na skrzyżowaniu remontowanej drogi gminnej z drogą powiatową odwodnienie nawierzchni jezdni zostało zapewnione poprzez odprowadzenie wód opadowych za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej studzienki ściekowej.

5.7 Warunki techniczne wykonania i oznakowania robót

Wszystkie wykonane roboty oraz materiały muszą odpowiadać wymaganiom polskich norm oraz być zgodne ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi opracowanymi na podstawie Zarządzenia nr 3 z 18 lutego 1994 r. Roboty powinny być oznakowane zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

6.1 Zakres robót i kolejność ich realizacji:

- oczyszczenie istniejącej nawierzchni jezdni
- regulacja istniejących studzienek dla włączów kanałowych
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni
- uporządkowanie terenu budowy

6.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- w bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego i naziemnego – linie energetyczne, wodociąg, linie telekomunikacyjne,
- do terenu robót drogowych przylega zabudowa mieszkaniowa wolnostojąca
- w bezpośrednim obrębie robót występują obiekty budowlane na które należy zwracać uwagę w trakcie prowadzenia robót z użyciem sprzętu wibracyjnego

6.3 Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- uzbrojenie terenu – sieć energetyczna

6.4 Wykaz dotyczący przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót drogowych :

- zagrożenie zerwania sieci energetycznej,
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracje od sprzętu używanego do frezowania nawierzchni jezdni
- wibracje od sprzętu używanego do rozbiórki nawierzchni jezdni
- wibracje układarek bitumicznych oraz od sprzętu wałującego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni
- zagrożenie zetknięcia się powierzchni ciała z mieszanką mineralno – bitumiczną o temp. +145 °C
- zagrożenie wtargnięcia na teren budowy osób postronnych

6.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót drogowych :

- przed przystąpieniem do robót drogowych każdy pracownik winien być przeszkolony - instruktaż stanowiskowy

- projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

6.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych z strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii lub innych zagrożeń

- drogi dojazdowe powinny być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- na placu budowy w widocznym miejscu powinien się znajdować sprzęt ppoż.
- umieszczanie we wszelkich, widocznych miejscach tablic ostrzegawczo informacyjnych.

Uwaga !!!

Zgodnie z art. 21.a Prawa Budowlanego wykonanie lub zapewnienie wykonania planu BIOZ należy do obowiązków kierownika budowy.