

4. OPIS TECHNICZY

1. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Gostyń.

2. Zakres projektu

Zakres projektu obejmuje budowę chodnika wraz z wymianą krawężnika na ul. Tuwima w Gostyniu od km 0+202,50 do km 0+465,50 oraz miejsc postojowych dla samochodów osobowych przed szkołą.

3. Dane wyjściowe do projektu

- plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- pomiary inwentaryzacyjne w terenie
- ustalenia z inwestorem
- obowiązujące akty prawne i normatywy projektowania

4. Opis stanu istniejącego

Ulica Tuwima posiada przekrój uliczny z obustronnym krawężnikiem betonowym typu ulicznego w znacznym stopniu zniszczonym.

Po stronie prawej posiada chodnik o nawierzchni gruntowej wykorzystywany przed szkołą jako miejsca postojowe dla samochodów osobowych.

Po stronie lewej przed posesją nr 25 znajduje się chodnik z kostki betonowej, a dalej od skrzyżowania z ulicą 27 Stycznia do końca odcinka znajduje się chodnik z płytek betonowych w stanie wykazującym odkształcenia w przekroju podłużnym i poprzecznym.

5. Rodzaj projektowanej nawierzchni

5.1. Na parkingu i części postojowej przed budynkiem szkolnym nawierzchnię oddzieloną od jezdni krawężnikiem ulicznym obniżonym jak na wjazdach, zaprojektowano na podłożu G-3 jako:

- warstwę odcinającą grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{Mpa}$
- podbudowę grubości 10 cm z chudego betonu kl. B-7,5
- podsypkę cementowo-piaskową grubości 5 cm
- nawierzchnię grubości 8 cm z kostki betonowej.

Spadek poprzeczny nawierzchni 2% w kierunku krawężnika betonowego ulicznego.

Na wyznaczonych miejscach parkingowych nawierzchnię zaprojektowano z kostki betonowej czerwonej, na pozostałej części nawierzchnię zaprojektowano z kostki betonowej szarej. Linie wyznaczające stanowiska postojowe należy wykonać naprzemiennie z kostki szarej i czerwonej.

5.2. Część wjazdowa do szkoły – nawierzchnia z kostki czarnej

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano jako:

- warstwę odcinającą grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{Mpa}$
- podbudowę grubości 15 cm z chudego betonu kl. B-7,5
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 5 cm
- nawierzchnia z kostki betonowej czarnej grubości 8 cm

5.3. Chodniki

Chodniki o szerokościach przedstawionych na planie sytuacyjnym zaprojektowano z kostki betonowej szarej grubości 6 cm na podsypce piaskowej grubości 5 cm. Chodnik przylega bezpośrednio do krawężnika a po stronie zewnętrznej, na odcinkach, gdzie chodnik nie przylega do podmurówek płotów, chodnik obramowany jest obrzeżem betonowym o wymiarach 6 x 20 cm ustawionym na ławie piaskowej o wymiarach 3 x 12 cm.

5.4. Wjazdy

Nawierzchnię wjazdów zaprojektowano jako:

- nawierzchnię z kostki betonowej czerwonej grubości 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 5 cm
- podbudowa grubości 10 cm z chudego betonu

6. Niweleta

Niweletę chodnika dostosowano do niwelety istniejącego krawężnika ulicznego.

7. Odwodnienie chodnika

Odwodnienie chodnika zapewniono poprzez zaprojektowanie spadku poprzecznego w kierunku istniejącego krawężnika a dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej.

8. Istniejące uzbrojenie

- kabel telefoniczny
- kabel energetyczny
- sieć gazowa
- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa