

# **SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

## **D.01.02.04.41. ROZBIÓRKA KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH**

### **1.WSTĘP.**

#### **1.1.Przedmiot SST.**

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są roboty wymagania techniczne dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z ROZBIÓRKĄ KRAWĘŻNIKÓW ULICZNYCH BETONOWYCH O WYMIARACH 15X30X100.

#### **1.2.Zakres stosowania SST.**

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument kontraktowy i przetargowy przy zlecaniu i realizacji robót:

**Budowa chodnika z miejscami postojowymi dla samochodów osobowych na ul.  
Tuwima w m. Gostyń – etap II**

#### **1.3.Zakres robót objętych SST.**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą przygotowania frontu robót, dla wykonania robót ziemnych. Rozbiórce podlega:

- a) krawężnik drogowy betonowy typu ulicznego o wym. 15x30 cm - długość 462,00 m.
- b) obrzeże betonowe o wymiarach 6 x 20 cm – długość 199,100

Zmiana zakresu może być wprowadzona przez Inżyniera i wynikać będzie z faktów ustalonych w czasie rozbiórki.

#### **1.4. Określenia podstawowe.**

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi normami.

#### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z dokumentacją projektową SST i poleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D.00.00.00.00. " Wymagania ogólne".

### **2. MATERIAŁY.**

#### **2.1. Materiały pomocnicze - usprawniające wykonanie robót.**

Krawężnik z rozbiórki – będzie użyty do ponownego użycia (przełożenie krawężnika) w ilości 14,00 mb (z odzysku). Reszta materiału rozbiórkowego traktuje się jako gruz.

### **3. SPRZĘT.**

**3.1.** Przewiduje się ręczną rozbiórkę z użyciem drobnego sprzętu pomocniczego, łącznie z załadunkiem ręcznym lub mechanicznym na środek transportu.

### **4. TRANSPORT.**

**4.1.** Dowolny środek transportu, ze wskazaniem na jednostki samowyladowcze przy wywozie gruzu. Elementy z rozbiórki należy rozmieścić równomiernie na całej powierzchni ładunkowej i zabezpieczyć przed możliwością przesuwania się podczas transportu.

### **5. WYKONANIE ROBÓT.**

**5.1.** Wykonawca przedstawi Inżynierowi do akceptacji projekt organizacji i harmonogram robót, uwzględniający wszystkie warunki w jakich będzie wykonywana rozbiórka krawężnika drogowego betonowego typu ulicznego 15x30x100.

**5.2.** Zakres wykonywanych robót.

Rozebranie krawężnika typu lekkiego betonowego o wymiarach 15x30x100 na wjeździe, składowanie w miejscu nie przeszkadzającym prowadzącym robotom, by ponownie go wbudować w ilości 14,00 mb. Reszta krawężników z rozbiórki będzie załadowana na środki transportowe i wywieziona na wysypisko gruzu.

Krawężniki nie uszkodzone są własnością Inwestora.

**5.2.3.** Ręczne uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

### **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.**

Sprawdzenie, na zasadzie obmiaru w terenie, ilości rozebranych i prawidłowości demontażu krawężników betonowych.

### **7. OBMAR ROBÓT.**

Jednostką obmiaru są metry rozebranego krawężnika

### **8. ODBIÓR ROBÓT.**

Odbiór robót według zasad określonych w SST D.00.00.00.00. p.8.

### **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.**

**9.1.** Warunki ogólne płatności podano w SST D.00.00.00.00.

**9.2.** Warunki szczegółowe płatności. Płaci się za ustalone obmiarem ilości metrów rozebranych krawężników

**9.3.** Cena jednostkowa poza rozbiórką obejmuje składowanie odzyskanych krawężników potrzebnych do ponownego wbudowania, odwóz gruzu i oczyszczenie miejsca rozbiórki.

**9.4.** Szczegółowe zakresy robót wchodzące w zakres płatności:

- Rozbiórka krawężników drogowych betonowych typu lekkiego ulicznego 15x30x100
- Oczyszczenie terenu po rozbiórce
- Składowanie materiałów z rozbiórki do ponownego wbudowania
- Odwóz pozostałych materiałów z rozbiórki.

### **10. PRZEPISY ZWIĄZANE.**

KNR nr 2-31 " Nawierzchnie na drogach i ulicach " MGPIB - Warszawa 1991r.