

# SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

**D.01.02.04.**

## ROZBIÓRKA NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO

### 1. WSTĘP

#### 1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 4 cm na istniejących chodnikach.

#### 1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach krajowych i wojewódzkich.

**Budowa chodnika z miejscami postojowymi dla samochodów osobowych na ul. Tuwima w m. Gostyń – etap II**

#### 1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą:

- dokonania wstępnego podziału powierzchni jezdni na pasy i odcinki,
- odcięcia wzdłuż wyznaczonej linii górnej części istniejącej nawierzchni bitumicznej, na długości określonej w dokumentacji,
- zerwanie warstwy ścieralnej
- załadunek na środek transportu i odwoz materiału do wybranego przez Wykonawcę - punktu odbioru (materiał rozbiórkowy traktowany jest jako surowiec wtórny)
- oczyszczenie miejsca robót,
- sprowadzenie sprzętu
- oznakowanie i zabezpieczenie prac.

#### 1.4. Określenia podstawowe.

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi normami.

#### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania oraz za zgodność z dokumentacją projektową SST i poleceniami Inżyniera. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D.00.00.00. "Wymagania ogólne".

### 2. Materiały.

Rozkruszona i rozebrana warstwa bitumiczna stanowi materiał odzyskowy, nadający się jako półprodukt do wykorzystania przy wykonywaniu nowej warstwy (proces recyklowania), lub jako materiał na podbudowę.

### 3. Sprzęt.

Mechaniczna piła do cięcia nawierzchni z betonu asfaltowego

#### **4. Transport.**

Odzyskany materiał może być odwożony dowolnym środkiem transportu ze wskazaniem na samochody samowyladowcze.

#### **5. Wykonanie robót.**

Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego prowadzone będzie na szerokości 5 cm od prawej krawędzi jezdni.

#### **6. Kontrola jakości robót.**

Polegać będzie na kontroli samego procesu rozbierania nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa ścieralna oraz zgodności z dokumentacją projektową. Ostateczna kontrola jakości robót polegać będzie na wykonaniu pomiaru.

#### **7. Obmiar robót.**

Jednostką obmiaru będzie 1 m<sup>2</sup> rozbieranej nawierzchni, o uśrednionej grubości 5 cm.

#### **8. Odbiór robót.**

Odbiór robót po zakończeniu prac winien być dokonany poprzez sprawdzenie kryteriów oceny, wymienionych w punkcie 6. Czynność odbioru winna być udokumentowana odpowiednim protokołem zgodnie z przyjętymi w SST D.OO.00.00. zasadami.

#### **9. Podstawa płatności.**

9.1. Ogólne warunki płatności określone zostały w SST D.00.00.00

9.2. Szczegółowe warunki płatności.

Podstawą płatności będzie ustalona obmiarem powierzchnia rozebranej nawierzchni, wyliczona w m<sup>2</sup>, pomnożona przez cenę jednostkową.

#### **10. Przepisy Związane.**

KNR nr 2-31 " Nawierzchnie na drogach i ulicach " MGPIB - Warszawa 1991 r.