

UMOWA (projekt)

zawarta w dniu w Gostyniu, pomiędzy Gminą Gostyń, Rynek 2, 63-800 Gostyń, NIP 696-175-03-43, reprezentowaną przez: Jerzego Kulaka – Burmistrza Gostynia, przy kontrasygnacie Hanny Marcinkowskiej - Skarbnika Gminy, występującą w treści umowy jako „Zamawiający”,

a

.....

.....

występującym w treści umowy jako „Wykonawca”.

W rezultacie wyboru Wykonawcy w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. 2019, poz. 1843 ze zm.) oraz na podstawie art. 19 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. 2019 poz. 2475 ze zm.), została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1.

Przedmiot Umowy

1. W związku z udzielonym zamówieniem publicznym pod nazwą: „Usługa przewozowa w zakresie komunikacji miejskiej na terenie gminy Gostyń”, Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się świadczyć usługi przewozowe w ramach bezpłatnej komunikacji miejskiej i podmiejskiej na terenie gminy Gostyń zgodnie z niniejszą umową, załączonym do niniejszej umowy SIWZ (stanowiącym załącznik nr 5 do umowy), ze złożoną ofertą oraz zgodnie z:
 - a) rozkładem jazdy komunikacji miejskiej, stanowiącym załącznik nr 1 do umowy,
 - b) rozkładem jazdy komunikacji podmiejskiej, stanowiącym załącznik nr 2 do umowy,
 - c) wykazem sprzętu niezbędnym do prawidłowego wykonania zamówienia, stanowiącym załącznik nr 3 do umowy,
 - d) przepisami prawa o ruchu drogowym, prawa przewozowego, rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia,
 - e) innymi przepisami prawa dotyczącymi operatora publicznego transportu zbiorowego.
2. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania jakości świadczonych usług, w tym w szczególności do:

- a) przestrzegania godzin przyjazdów i odjazdów podanych na rozkładach jazdy,
 - b) zapewnienia bezpieczeństwa pasażerów i ich mienia,
 - c) zapewnienia komfortu podróży poprzez ogrzewanie, klimatyzację, wentylację oraz oświetlenie przestrzeni pasażerskiej w pojazdach,
 - d) zapewnienia odpowiedniego stanu technicznego pojazdów,
 - e) utrzymywania czystości pojazdów,
 - f) zapewnienia pojazdu dodatkowego w przypadku wystąpienia awarii w czasie do 30 minut od chwili jej stwierdzenia.
3. Wykonawca zobowiązuje się do podnoszenia jakości usług, o których mowa w ust. 1 i 2 w trakcie wykonywania umowy w miarę potrzeb i z uwzględnieniem uwag zgłoszonych przez Zamawiającego., w szczególności poprzez badania preferencji podróżnych i prób wychodzenia naprzeciw ich oczekiwaniom oraz dbanie o stosowanie coraz bardziej ekologicznych środków transportu.
4. Wykonawca zapewnia we własnym zakresie podstawienie autobusu do przystanku początkowego i jego powrót po zakończeniu zadania. Koszty te nie będą opłacone w ramach zadania prócz tych, które Zamawiający uwzględnił w danych liniach.

§ 2.

Termin realizacji umowy

Umowa zostaje zawarta na czas oznaczony tj. od 01 stycznia 2021 r. do 31 grudnia 2021 r.

§ 3.

Wynagrodzenie Wykonawcy

1. Strony ustalają miesięczny okres rozliczania umowy.
2. Wynagrodzenie za świadczenie usług w danym miesiącu, będzie ustalane w oparciu o faktycznie zrealizowany w tym okresie rozkład jazdy komunikacji miejskiej i podmiejskiej przez Wykonawcę oraz podaną w ofercie stawkę za 1 km w danym roku. Oznacza to, iż wynagrodzenie przysługuje jedynie w przypadku faktycznej realizacji umowy, nawet w przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie tych usług z przyczyn niezależnych od Wykonawcy.
3. Zgodnie z przyjętą ofertą Wykonawcy, strony przyjmują do rozliczenia cenę 1 km w 2021 roku w wysokości:
 - 1) netto zł (słownie:),
 - 2) podatek VAT w wysokości 8 % co stanowi kwotę zł (słownie:),

- 3) brutto zł (słownie:).
4. Całkowite wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy wynosi: zł brutto (słownie:), gdzie:
- cena netto – zł (słownie:),
 - 8 % podatku (VAT) – zł, (słownie:).
5. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 4 może ulec zmianie w przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, o którym mowa w § 5 umowy oraz w przypadkach wymienionych w § 12 ust. 2 pkt a–e) umowy.
6. Zapłata wynagrodzenia za dany miesiąc będzie następowała na podstawie prawidłowo wystawionej i dostarczonej Zamawiającemu przez Wykonawcę faktury VAT do 10-go dnia następnego miesiąca i po potwierdzonym przez Zamawiającego należytych wykonaniu usług objętych niniejszą umową wraz z wyszczególnieniem codziennej ilości wykonanych przebiegów w kilometrach za zrealizowany miesiąc.
7. Należność regulowana będzie w terminie do 30 dni od dnia otrzymania danej faktury VAT przez Zleceniodawcę.
8. Należność za miesiąc grudzień 2021 r. zostanie przekazana za rachunek bankowy Wykonawcy najpóźniej do ostatniego dnia tego miesiąca (grudnia).
9. Zapłata należności dokonywana będzie na rachunek bankowy Wykonawcy podany na fakturze VAT.
10. Za dzień zapłaty uważany będzie dzień dokonania przez Zamawiającego przelewu na rachunek Wykonawcy.
11. Zamawiający zastrzega, że może nie wykorzystać pełnej kwoty określonej w ust. 4 a Wykonawca oświadcza, że z tego tytułu nie będzie występował do Zamawiającego z żadnym roszczeniem.
12. Wykonawcy nie przysługują wobec Zamawiającego jakiegokolwiek inne roszczenie poza wskazanym powyżej wynagrodzeniem, w szczególności nie przysługuje rekompensata, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 16 grudnia o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. 2019 poz. 2475 ze zm.). Wykonawca nie jest także uprawniony do pobierania od pasażerów jakichkolwiek opłat za przejazdy, ani do wystawiania jakichkolwiek biletów na przejazd.
13. Ilość kilometrów w ramach wykonywanych przewozów będzie wyliczana wg załącznika nr 11 na rok 2021 r. w o parciu o obowiązujące rozkład jazdy komunikacji miejskiej i podmiejskiej określone w § 1 ust. 1 pkt. 1 i 2.

14. Zamawiający będzie regulował swoje zobowiązania z umowy wyłącznie z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności (MPP). W przypadku braku możliwości zrealizowania płatności MPP z uwagi na okoliczności, co do których winę ponosi wykonawca (w szczególności z uwagi na brak rachunku bankowego, o którym mowa w art. 108e ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług) odsetek za zwłokę nie nalicza się. Zapłata zostanie wykonana w momencie, w którym realizacja płatności z zastosowaniem MPP stanie się możliwa.

§ 4.

Obowiązki stron

1. Do obowiązków Zamawiającego należy w szczególności:
 - 1) comiesięczny odbiór od Wykonawcy rozliczenia wykonania usługi objętej umową oraz sprawdzenie należytego jej wykonania,
 - 2) terminowa zapłata wynagrodzenia za wykonanie i odebranie usługi przewozowej,
 - 3) zapewnienie dostępności, niezbędnych do realizacji umowy, przystanków komunikacyjnych i dworców należących do Zamawiającego oraz poinformowanie Wykonawcy o sposobie ich wykorzystania.
2. Do obowiązków Wykonawcy należy w szczególności:
 - 1) rozpoczęcie świadczenia usługi komunikacji miejskiej i podmiejskiej od dnia 01 stycznia 2021 r. i realizowania jej do ostatniego dnia trwania umowy tj. 31 grudnia 2021 r.,
 - 2) świadczenie usługi przewozowej wg aktualnych rozkładów jazdy komunikacji miejskiej i podmiejskiej, z następującym zastrzeżeniem:
 - a) w przypadku powstania opóźnienia kierowca winien podjąć próby zniwelowania opóźnienia nie łamiąc przy tym przepisów o ruchu drogowym,
 - b) w przypadku powstania opóźnienia, kierowca ma obowiązek kontynuowania świadczenia usługi na danej linii autobusowej,
 - 3) świadczenie usług przewozowych taborem autobusowym wymienionym w załączniku nr 3 do umowy oraz zapewnienia, że autobusy te:
 - a) będą spełniać wymogi wynikające z obowiązujących przepisów w zakresie bezpieczeństwa, ochrony środowiska, prawa o ruchu drogowym oraz warunków technicznych pojazdów, w tym wymagania w stosunku do pojazdów użytkowanych do przewozu osób w komunikacji miejskiej i podmiejskiej,
 - b) będą w pełni sprawne techniczne i będą posiadać aktualne badania techniczne potwierdzone odpowiednim wpisem w dowodzie rejestracyjnym,

- c) będą posiadały aktualne polisy ubezpieczeniowe OC posiadacza pojazdu i NNW kierowcy i pasażerów na okres od 01 stycznia 2021 do końca trwania niniejszej umowy.
 - d) będą czyste wewnątrz i na zewnątrz, a ich wygląd zewnętrzny i wewnętrzny będzie estetyczny,
 - e) będą posiadały ogrzewanie wnętrza, a także klimatyzację, które będą włączane lub wyłączane w zależności od temperatury zewnętrznej lub potrzeb zgłaszanych przez pasażerów,
 - f) po zmroku wewnątrz autobusów będzie oświetlone, aby zapewnić łatwe przemieszczanie się osób korzystających z pojazdów,
 - g) drzwi wejściowe dla pasażera będą zdalnie otwierane i zamykane ze stanowiska kierowcy autobusu, zabezpieczone przed możliwością celowego lub przypadkowego ich otwarcia poza wyznaczonym przystankiem,
 - h) pojazdy będą wyposażone w poręczę ułatwiające zajęcie miejsca w autobusie osobom w podeszłym wieku i niedołężnym,
 - i) pojazdy będą przystosowane do transportu osób niepełnosprawnych oraz do osób z ograniczoną zdolnością ruchową,
 - j) pojazdy będą wyposażone w co najmniej jeden dozownik bezdotykowy, automatyczny na płyn dezynfekujący ręce wraz z bieżącym uzupełnieniem płynu,**
- 4) zapewnienie, że w przypadku braku możliwości wykonania usługi przewozowej autobusami określonymi w załączniku nr 3 do umowy, Wykonawca niezwłocznie powiadomi o tej sytuacji Zamawiającego oraz dokona realizacji umowy innym autobusem zastępczym o parametrach równych lub lepszych wskazanych w treści niniejszej umowy,
- 5) zapewnienie posiadania przez kierowców autobusów, którymi będą świadczone usługi przewozowe, aktualnych uprawnień do kierowania tego rodzaju pojazdami, a także posiadania przez nich aktualnych szkoleń z zakresu bezpieczeństwa pracy oraz badań lekarskich potwierdzających zdolność do kierowania tymi pojazdami,
- 6) zapewnienia regularnych badań kierowców pod względem braku w organizmie kierowców alkoholu i innych zakazanych powszechnie obowiązującym prawem środków odurzających,

- 7) przyjęcie do realizacji zwiększenia zakresu świadczenia usługi przewozowej w przypadku zastosowania przez Zamawiającego prawa opcji, o którym mowa w § 5 umowy,
 - 8) zatrudnienie odpowiedniej liczby kierowców w celu należytej, nieprzerwanej realizacji Umowy. Kierowcy muszą być zatrudnieni na umowach o pracę w rozumieniu Kodeksu pracy,
 - 9) uzyskanie przed przystąpieniem do realizacji umowy, właściwego zezwolenia określonego w art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. – o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. 2020 r. poz. 110 ze zm.),
 - 10) posiadanie zezwolenia na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób lub zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego albo dokument potwierdzający równoznaczne z nimi uprawnienia, zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. 2020 r. poz. 110 ze zm.),
 - 11) przygotowanie i przedłożenie do akceptacji Zamawiającego przed rozpoczęciem realizacji Umowy regulaminu przewozów uwzględniającego przepisy obowiązującego prawa, a także zasady rozpatrywania skarg i reklamacji. Zamawiający jest uprawniony do zgłoszenia uzasadnionych zastrzeżeń do takiego regulaminu, które Wykonawca ma obowiązek uwzględnić przed rozpoczęciem realizacji Umowy. Zmiany w regulaminie wymagają każdorazowo akceptacji Zamawiającego.
3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone, również z winy kierowców autobusów, którymi będą świadczone usługi przewozowe będące przedmiotem niniejszej umowy.
 4. Wykonawca zamierza powierzyć następującą część zamówienia:
 - a) następującemu podwykonawcy.....
 - b) następującemu podwykonawcy.....
 - c)następującemu podwykonawcy.....
 5. Wykonawca może w szczególnych sytuacjach, w trakcie realizacji umowy, zlecić podwykonawcom wykonanie części świadczonych Przewozów w zakresie przejazdów, tylko i wyłącznie po uzyskaniu wcześniejszej pisemnej, pod rygorem nieważności, zgody Zamawiającego. Powyższy wymóg uzyskania zgody nie dotyczy zlecania podwykonawcom wykonywania przewozów zastępczych w rozumieniu art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe. W takim wypadku Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego poinformowania Zamawiającego o zleceniu

podwykonawcy wykonania przewozu zastępczego realizowanego komunikacją autobusową.

6. W trakcie realizacji umowy Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w § 4 ust. 2 pkt 8 umowy czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - 1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
 - 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
7. W ciągu 5 dni od dnia podpisania umowy o udzielenie zamówienia publicznego na realizację przedmiotowego zadania, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu, poświadczone za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę, kopie umów o pracę osób wykonujących czynności przy realizacji zamówienia.
8. W trakcie realizacji umowy na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności w trakcie realizacji umowy:
 - oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub podwykonawcy;
 - poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji umowy czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został

sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników) oraz z przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dn. 27.04. 2016r w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 94/46/WE (tzw. RODO). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;

- zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez Wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;
- poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych raz z przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE)2016/679 z dn. 27.04. 2016r w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 94/46/WE (tzw. RODO). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji.

W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

9. Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania i umieszczenia na dworcu dostępnego do wglądu regulamin przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym, a w środkach transportu umieścić wyciąg z ww. regulaminu terminie 7 dni od dnia podpisania umowy.
10. Strony zobowiązują się do współpracy przy tworzeniu i aktualizacji rozkładów jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów: Wykonawca w przypadku podjęcia informacji o braku zainteresowania daną linią, lub o istniejącym zbyt wysokim natężeniu jest zobowiązany do poinformowania o tym fakcie Zamawiającego i rozpoczęcia wspólnych prac w celu ustalenia optymalnego dla użytkowników rozkładu jazdy.

11. W przypadku wystąpienia zagrożenia utraty płynności finansowej Wykonawca jest obowiązany niezwłocznie poinformować o tym Zamawiającego.
12. Zamawiający wraz z rozpoczęciem świadczenia przedmiotowej usługi dostarczy Wykonawcy urządzenia monitorowania wraz z telefonem i aplikacją „Kiedy przyjedzie” w celu zainstalowania ich w autobusie komunikacji miejskiej i podmiejskiej. Wykonawca zobowiązany jest do uruchamiania każdorazowo aplikacji w celu rejestracji przejazdu trasy.

§ 5.

Prawo opcji

1. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zastosowania prawa opcji w zależności od jego potrzeb, wprowadzając zmiany w rozkładach jazdy komunikacji miejskiej i podmiejskiej, w szczególności:
 - 1) zmiany przebiegu trasy linii autobusowej,
 - 2) rezygnacje z linii autobusowej,
 - 3) dołożenie nowej linii autobusowej,
 - 4) wydłużenie lub skrócenie linii autobusowej,
 - 5) dołożenie dodatkowego autobusu lub autobusów na istniejącej lub nowej linii autobusowej w związku ograniczeniami nałożonymi przez inne organy dot. ilości miejsc.
2. Zmiany, o których mowa w ust. 1 umowy mogą być stałe, okresowe lub doraźne, wynikające z:
 - 1) zmiany popytu na usługi przewozowe,
 - 2) konieczności wprowadzenia tras objazdowych w związku z przeprowadzanymi remontami dróg i innymi zdarzeniami losowymi,
 - 3) innych przyczyn uniemożliwiających funkcjonowanie komunikacji miejskiej i podmiejskiej zgodnie z zaplanowanym rozkładem jazdy (np. imprezy masowe, uroczystości Państwowe lub kościelne, itp.),
 - 4) innymi ograniczeniami nałożonymi przez inne organy.
3. Wprowadzenie zmian przez Zamawiającego w ramach prawa opcji może skutkować zwiększeniem maksymalnie o 15 %, lub zmniejszeniem maksymalnie o 15 %, szacowanych w roku 2021 liczby kilometrów objętych zamówieniem podstawowym.
4. Zmiany w rozkładach jazdy (w przypadku skorzystania z prawa opcji) będą następowały, po wcześniejszym uzgodnieniu przez strony.

5. Wynagrodzenie przysługujące Wykonawcy w ramach prawa opcji będzie liczone poprzez iloczyn kilometrów zwiększających zakres usługi oraz stawkę za 1 km, która została zadeklarowana w formularzu oferty. Wynagrodzenie to zostanie powiększone o należny podatek VAT.

§ 6.

Skargi i reklamacje

1. Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania wdrożoną procedurą umożliwiającą zainteresowanym osobom składanie skarg i reklamacji. Wewnętrzna procedura powinna przewidywać możliwość poniesienia kosztu naprawienia szkody w razie udokumentowania przez osobę poszkodowaną wystąpienia szkody wskutek nienależytego świadczenia umowy.
2. Wewnętrzna procedura o której mowa w ust 1 powinna zostać dostarczona na każde wezwanie Zamawiającego w terminie 14 dni.
3. Wewnętrzna procedura o której mowa w ust. 1, będzie przewidywać udzielenie odpowiedzi zgłaszającemu skargę lub reklamację w terminie nie późniejszym niż 30 dni od dnia otrzymania skargi lub reklamacji.
4. Wewnętrzna procedura, o której mowa w ust. 1, powinna także przewidywać możliwość złożenia skargi lub reklamacji zarówno bezpośrednio w siedzibie Wykonawcy jak i za pomocą wiadomości e-mail oraz za pomocą usługi pocztowej.
5. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia rejestru skarg i reklamacji związanych z realizacją niniejszej umowy przez cały okres obowiązywania umowy oraz przez okres 2 lat od zakończenia umowy.
6. Wykonawca zobowiązany jest do sporządzania comiesięcznego zestawienia zawierającego informację o liczbie złożonych skarg i reklamacji, sposobie ich załatwienia oraz o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań. Wykonawca na każde wezwanie Zamawiającego, przedłoży zestawienie w formie pisemnej lub elektronicznej w terminie 30 dni od dnia zakończenia miesiąca dla którego zostało przygotowane zestawienie.
7. Wszelkie zmiany procedury określonej w ust. 1 mogą zostać jedynie dokonane po pisemnej, pod rygorem nieważności, akceptacji Zamawiającego.

§ 7.

Odpowiedzialność stron

1. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez pasażerów oraz osobom trzecim podczas wykonywania przewozów.
2. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za roszczenia, w tym finansowe, innego podmiotu, z zasobów których korzystał Wykonawca, by potwierdzić spełnienie warunków udziału w postępowaniu.
3. Wykonawca załatwia we własnym imieniu i na własny koszt wszelkie skargi i reklamacje. Reklamacje będą rozpatrywane przez Wykonawcę pisemnie w terminie do 30 dni.
4. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego pełną odpowiedzialność za usługi, które wykonuje przy pomocy podmiotów trzecich, z zasobów których korzystał, by potwierdzić spełnienie warunków udziału w postępowaniu, w tym również za zapłatę należnego wynagrodzenia, jakość świadczenia usługi, terminowość oraz bezpieczeństwo ich wykonania.

§ 8.

Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za każdorazowo stwierdzony niżej wymieniony przypadek:
 - a) za każdy stwierdzony odjazd z przystanku przed czasem, określonym w rozkładzie jazdy powyżej 5 minut – 30,00 zł,
 - b) za każdy stwierdzony odjazd z przystanku po czasie, określonym w rozkładzie jazdy powyżej 5 minut – 30,00 zł,
 - c) za każde stwierdzone pominięcie przystanku autobusowego, określonego w rozkładzie jazdy – 100,00 zł,
 - d) za każde stwierdzone niezrealizowanie przejazdu na danej linii autobusowej – 500,00 zł,
 - e) za nie podstawienie w czasie 30 minut pojazdu zastępczego od miejsca, w którym kurs nie został wykonany lub przerwany 500,00 zł,
 - f) za każdy stwierdzony brak czystości pojazdu wewnątrz i na zewnątrz – 50,00 zł
 - g) za każdy stwierdzony brak lub niewłaściwe oznakowanie autobusu – 100,00 zł,

- h) za każdy stwierdzony przypadek realizacji przewozów autobusami innymi, niż wskazanymi w załączniku nr 3 do umowy bez powiadomienia Zamawiającego o tej zmianie – 2.000,00 zł brutto,
 - i) niespełnienia przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób do wykonania przedmiotu umowy; Zamawiający przewiduje jednorazową karę umowną w wysokości 500,00 zł brutto,
 - j) za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z winy Wykonawcy – 20% kwoty brutto określonej w § 3 ust. 5 umowy,
 - k) za nie przyjęcie do realizacji zwiększenia świadczenia usługi przewozowej w ramach prawa opcji – 2.000,00 zł brutto,
 - l) Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego w wysokości 20 % kwoty brutto określonej w § 3 ust. 5 umowy. W przypadku opóźnienia regulowania płatności przez Zamawiającego, Wykonawcy przysługuje prawo do naliczania odsetek ustawowych,
 - m) za nieprzedłożenie kopii umów o pracę w terminie określonym w § 4 ust. 8 niniejszej umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 200,00 zł za każdy dzień opóźnienia,
2. Zamawiający nie będzie naliczał kar umownych, o których mowa w ust. 1 lit. a)-e) w przypadku nie wykonania pracy przewozowej lub spóźnień powstałych wskutek:
- a) klęsk żywiołowych, powodzi, śnieżycy oraz innych gwałtownych zdarzeniach atmosferycznych, udokumentowanych przez Wykonawcę,
 - b) przeszkód drogowych i innych okoliczności zewnętrznych niezależnych od Wykonawcy, udokumentowanych przez Wykonawcę.
3. W przypadku przerwania przez Wykonawcę realizacji przewozów wynikających z zawartej umowy przez okres 3 dni, Zamawiający, bez konieczności uzyskania uprzedniej zgody sądu zaangażuje do ich wykonania inne podmioty gospodarcze na koszt i ryzyko Wykonawcy. Poniesionymi z tego tytułu kosztami obciąży Wykonawcę. W sytuacji określonej w poprzedzającym zdaniu, Zamawiający zachowuje jednocześnie prawo do roszczenia o naprawienie szkody.
4. Kary umowne wymienione w ust. 1 lit. a)-e) stosowane będą w oparciu o odczyty parametrów z aplikacji telefonicznej „Kiedy Przyjedzie” zainstalowanych w autobusach.
5. Kary umowne wymienione w ust. 1 lit. a) stosowane będą po otrzymaniu zgłoszenia pisemnego lub telefonicznego przez pasażera oraz potwierdzeniu wymienionego w nim zdarzenia przez Zamawiającego. W przypadku kiedy autobus odjedzie z przystanku przed

czasem powyżej 5 min., winien na kolejnym przystanku odczekać. Jeżeli odjazd przed czasem z kolejnych przystanków narasta, wówczas stosowana będzie kara łączna za wszystkie przystanki, na których potwierdzono odjazd z przystanku przed czasem powyżej 5 min.

6. Kary umowne wymienione w ust. 1 lit. b) stosowane będą po otrzymaniu zgłoszenia pisemnego lub telefonicznego przez pasażera oraz potwierdzeniu wymienionego w nim zdarzenia przez Zamawiającego. W przypadku kiedy autobus odjedzie z przystanku po czasie powyżej 5 min. i opóźnienie to narastało, wówczas stosowana będzie kara łączna za opóźnienie na wszystkich przystankach, na których potwierdzono odjazd po czasie powyżej 5 min.
7. Kary umowne wymienione w ust. 1 lit. c) stosowane będą po otrzymaniu zgłoszenia pisemnego lub telefonicznego przez pasażera oraz potwierdzeniu wymienionego w nim zdarzenia przez Zamawiającego. W przypadku kiedy autobus pominął przystanek z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, wówczas stosowana będzie kara łączna za pominięcie wszystkich przystanków, w zakresie w jakim zostanie to potwierdzone. Wykonawca po pominięciu przystanku winien niezwłocznie realizować kolejne odjazdy z przystanków zgodnie z rozkładem jazdy
8. Kary umowne wymienione w ust. 1 lit. d) stosowane będą po otrzymaniu zgłoszenia pisemnego lub telefonicznego przez pasażera oraz potwierdzeniu wymienionego w nim zdarzenia przez Zamawiającego. W przypadku kiedy autobus nie wyjechał na daną linię autobusową od stacji początkowej z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, wówczas stosowana będzie kara za niezrealizowanie przejazdu na danej linii autobusowej.
9. Kary umowne wymienione w ust. 1 lit. e) stosowane będą po otrzymaniu zgłoszenia pisemnego lub telefonicznego przez pasażera oraz potwierdzeniu wymienionego w nim zdarzenia przez Zamawiającego. W przypadku kiedy autobus uległ awarii i nie może kontynuować jazdy, Wykonawca winien niezwłocznie podstawić na miejsce awarii autobus zastępczy i kontynuować rozkład jazdy. Opóźnienia wynikłe z awarii i podstawienia autobusu zastępczego nie będą naliczane jako kary za odjazd z przystanku po czasie powyżej 5 min.
10. Kary umowne wymienione w ust. 1 lit. f) stosowane będą po otrzymaniu zgłoszenia pisemnego lub telefonicznego przez pasażera oraz potwierdzeniu wymienionego w nim zdarzenia przez Zamawiającego. Zamawiający odstąpi od naliczenia kary w przypadku, gdy po jego interwencji Wykonawca niezwłocznie usunie naruszenia w tym zakresie. Jeżeli Wykonawca nie wywiąże się z tego zobowiązania bądź nadal nie będzie

przestrzegał czystości pojazdu, wówczas stosowana będzie kara łączna za dni, w których potwierdzono brak takiej czystości. Kara nie będzie naliczana za brak czystości zewnętrznej pojazdu w czasie intensywnych opadów deszczu lub śniegu.

11. Kary umowne wymienione w ust. 1 lit. g) stosowane będą po otrzymaniu zgłoszenia pisemnego lub telefonicznego przez pasażera oraz potwierdzeniu wymienionego w nim zdarzenia przez Zamawiającego. Zamawiający odstąpi od naliczenia kary w przypadku, gdy po jego interwencji Wykonawca niezwłocznie usunie naruszenia w tym zakresie. Jeżeli Wykonawca nie wywiąże się z tego zobowiązania bądź nadal nie będzie przestrzegał prawidłowego oznakowania autobusu, wówczas stosowana będzie kara łączna za dni, w których potwierdzono brak takiego oznakowania.
12. Kary umowne wymienione w ust. 1 lit. h) stosowane będą po otrzymaniu zgłoszenia pisemnego lub telefonicznego przez pasażera oraz potwierdzeniu wymienionego w nim zdarzenia przez Zamawiającego. Zamawiający odstąpi od naliczenia kary w przypadku wykazania przez Wykonawcę uzasadnionych przyczyn nie powiadomienia go o realizacji umowy innym autobusem niż wskazanym w załączniku nr 3 do umowy oraz braku zgłoszenia zmiany w tym zakresie zgodnie z § 4 ust. 2 pkt 4 umowy.
13. Kary umowne wymienione w ust. 1 lit. i) stosowane będą po otrzymaniu zgłoszenia pisemnego lub telefonicznego przez pasażera oraz potwierdzeniu wymienionego w nim zdarzenia przez Zamawiającego. Zamawiający odstąpi od naliczenia kary w przypadku wykazania przez Wykonawcę uzasadnionych przyczyn nie powiadomienia go o realizacji najmłodszym autobusem wskazanym w załączniku nr 3 do umowy oraz braku zgłoszenia zmiany w tym zakresie zgodnie z § 4 ust. 2 pkt 4 umowy.
14. Kary umowne, o których mowa w ust. 1 lit. j) stosowane będą po potwierdzeniu przez Zamawiającego wymienionego w nim zdarzenia. Zamawiający odstąpi od naliczenia kary w przypadku wykazania przez Wykonawcę, że brak zatrudnienia dwóch kierowców do wykonania przedmiotu umowy, nastąpił z przyczyn nieleżących po jego stronie, na przykład z powodu: choroby lub zmiany pracy kierowcy, oraz gdy brak ten został uzupełniony zatrudnieniem przez Wykonawcę nowego kierowcy.
15. Zastrzeżenie powyższych kar umownych nie wyklucza możliwości dochodzenia przez Zamawiającego odszkodowania na zasadach ogólnych.
16. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia.
17. Do 15 – go dnia kolejnego miesiąca po zakończeniu danego miesiąca, w których zrealizowano przewozy, Wykonawca ma prawo wystąpić do Zamawiającego

z odpowiednio uzasadnionym wnioskiem o zaniechanie naliczania kar umownych w odniesieniu do tych przypadków stwierdzonych nieprawidłowości, które zaistniały z przyczyn przez Wykonawcę niezawinionych.

§ 9.

Gwarancja jakości

1. Najpóźniej w dniu podpisania umowy Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy zwane dalej „zabezpieczeniem” ustalone na kwotęzł (słownie:), co stanowi **2,0 %** kwoty brutto podanej w ofercie Wykonawcy, w formie
2. Zamawiający zwróci Wykonawcy kwotę stanowiącą 100 % wysokości zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia wykonania przedmiotu umowy i uznania przez Zamawiającego, że została ona należycie wykonana.
3. Niewniesienie wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy w terminie określonym w ust. 1 może skutkować niepodpisaniem umowy, zgodnie z art. 94 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych.

§ 10.

Odstąpienie od umowy

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w terminie 14 dni liczonych od momentu powzięcia przez niego informacji, że:
 - a) wydano ostateczną decyzję względem Wykonawcy o odebraniu licencji lub zezwolenia na przewóz osób w zakresie objętym niniejszą umową,
 - b) wydano prawomocny wyrok sądowy względem Wykonawcy o zakazie prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie objętym niniejszą umową,
 - c) złożony został wobec Wykonawcy wniosek o ogłoszenie upadłości, ogłoszono jego upadłość lub likwidację,
 - d) wniosek o ogłoszenie upadłości Wykonawcy został oddalony,
 - e) wszczęto wobec Wykonawcy postępowanie egzekucyjne,
 - f) Wykonawca nie reguluje swoich płatności wobec pracowników, osób pozostających z nim w stosunku zlecenia, kontrahentów,
 - g) Wykonawca przestał spełniać warunki wymienione w § 4 ust. 2 pkt 3 ppkt a)- c),
 - h) Wykonawca utracił ubezpieczenia, o których mowa w § 4 ust. 2 pkt 6 umowy,
 - i) Wykonawca nie przyjął do realizacji zwiększenia zakresu świadczenia usługi przewozowej poprzez zastosowanie prawa opcji,

- j) powzięcia wiadomości o nierealizowaniu przewozów przez Wykonawcę na którejkolwiek z linii przez okres 5 dni.
2. Zamawiającemu przysługuje, także prawo do odstąpienia od umowy w terminie 14 dni od:
 - a) naliczenia wobec Wykonawcy miesięcznie powyżej 20 kar umownych,
 - b) odmówienia przez Wykonawcę realizacji umowy w ramach prawa opcji.
 3. Odstąpienie przez Zamawiającego od niniejszej umowy w przypadkach wymienionych w ust. 1 i 2 uważa się za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z winy Wykonawcy.
 4. Wykonawcy przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w terminie 14 dni liczonych od momentu nieuregulowania wobec niego przez Zamawiającego należności z tytułu realizacji niniejszej umowy.
 5. Strony uzgadniają ponadto, że umowa może być rozwiązana przez Zamawiającego za uprzednim jednomiesięcznym okresem wypowiedzenia, przypadającym na koniec danego miesiąca, w razie rażącego naruszenia obowiązków przez Wykonawcę.
 6. Zgodnie z treścią art. 26 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, w przypadku nieprzekazania przez Wykonawcę informacji o wystąpieniu zagrożenia utraty płynności finansowej, lub utraty płynności finansowej Zamawiający może rozwiązać umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego bez wypowiedzenia.

§ 11.

Osoby odpowiedzialne za realizację umowy

1. Za realizację umowy w imieniu Zamawiającego odpowiedzialny będzie Bogusław Pakuła, inspektor w Wydziale Gospodarki Komunalnej.
2. Za realizację umowy w imieniu Wykonawcy odpowiedzialny będzie

§ 12.

Zmiany umowy

1. Zmiana niniejszej umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Zmiany niniejszej umowy dopuszczone są w granicach unormowania art. 144 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, w niżej wymienionych przypadkach:
 - a) w sytuacji w której, w trakcie obowiązywania niniejszej umowy, wystąpią następujące zmiany:
 - zmiana ustawowej zmiany stawki podatku od towarów i usług (VAT),

- wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
- zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne.

Zamawiający dokonuje zwaloryzowania wynagrodzenia należnego Wykonawcy w sposób odpowiadającym zaistniałym zmianom, pod warunkiem, iż ww. zmiany mają wpływ na koszt wykonania zamówienia przez Wykonawcę, co zostanie uprzednio przez niego wykazane w sposób bezsporny.

- b) zmiany godzin odjazdów w rozkładzie jazdy komunikacji miejskiej i podmiejskiej, w zależności od zapotrzebowania pasażerów,
- c) zmiany ilości kursów, likwidacji lub zwiększenia kursów wynikających z zapotrzebowania, zmiany lub wprowadzenia nowych tras lub objazdów, zgodnie z zastrzeżonym w niniejszej umowie prawem opcji,
- d) zmiany umownego wynagrodzenia brutto wskazanego w § 3 ust. 4 umowy, które może ulec zmniejszeniu w przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od realizacji części przedmiotu umowy oraz w przypadku zasadnego i skutecznego odstąpienia od umowy przez Strony. Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu faktycznie zrealizowanego w tym okresie rozkład jazdy komunikacji miejskiej i podmiejskiej.
- e) zmiany wykazu sprzętu niezbędnego do wykonania zamówienia, na sprzęt lepszy lub co najmniej równoważny,
- f) zmiany osoby odpowiedzialnej za nadzór nad wykonaniem umowy,
- g) zmiany formy prawnej, w której Wykonawca prowadzi swoją działalność,
- h) zmiany w zakresie rozkładu jazdy i wysokości maksymalnego przewidywanego wynagrodzenia, w przypadku wystąpienia udokumentowanego natężenia ruchu uniemożliwiającego zgodnie z przepisami zabranie wszystkich pasażerów, występującego nieprzerwanie przez okres co najmniej 7 dni.
- i) zmiany zakresu świadczenia usługi w sytuacji, kiedy świadczenie stanie się niemożliwe do realizacji, w szczególności w przypadku siły wyższej, w szczególności wystąpienia na terenie RP epidemii, strajku, zakazu prowadzenia transportu publicznego, do chwili ustania przyczyny takiej zmiany.

3. Zmiany określone w § 12 ust. 2 lit a, b i c mogą nastąpić dopiero po przedstawieniu przez Wykonawcę wniosku wraz z precyzyjnym uzasadnieniem i udokumentowaniem okoliczności

wpływających na konieczność dokonania zmiany umowy, wraz z precyzyjną kalkulacją kosztów i jego zaakceptowaniu przez Zamawiającego.

§ 13.

Postanowienia końcowe

1. Ewentualne spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy będzie rozstrzygał sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego oraz:
 - a) Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (t. j. Dz. U. 2019, poz. 1843 ze zm.),
 - b) Prawo o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010 r. o (t. j. Dz. U. 2019 poz. 2475 ze zm.),
 - c) Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (t. j. Dz. U. 2020 r. poz. 110 ze zm.),
 - d) Prawo przewozowe z dnia 15 listopada 1984 r. (t. j. Dz. U. 2020 r. poz. 8),
 - e) Rozporządzenie o warunkach technicznych pojazdów oraz zakres ich niezbędnego wyposażenia z dnia 31 grudnia 2002 (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.).
 - f) Pozostałe przepisy dotyczące operatora publicznego transportu zbiorowego.
3. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

Zamawiający

Wykonawca

Kontrasygnata Skarbnika