

Projekt docelowej organizacji ruchu

- Obiekt: Projekt docelowej organizacji ruchu dla „Budowa ul. Henryka Sienkiewicza w miejscowości Gostyń”.
- Branża: Drogowa.
- Inwestor: Gmina Gostyń; 63-800 Gostyń, ul. Rynek 2.
- Wykonawca: Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych. Biuro Studiów i Rzecznawstwa; ul. Towarowa 1; 64-100 Leszno.
- Projektant: mgr inż. Piotr Mańkowski

Data: 30.06.2019r.

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3. STAN ISTNIEJĄCY	3
4. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	4
4.1. OPIS PROJEKTOWANYCH DRÓG	4
4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE.....	4
4.3. OZNAKOWANIE POZIOME.....	4
4.4. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	4

KARTA UZGODNIENÍ

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznik nr 1. Wykaz znaków pionowych do demontażu.
Załącznik nr 2. Wykaz oznakowania pionowego do instalacji.
Załącznik nr 3. Wykaz oznakowania poziomego do instalacji.
Załącznik nr 4. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
Załącznik nr 5. Zasady umieszczania znaków.

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan orientacyjny.**
- 2. Projekt docelowej organizacji ruchu.**

OPIS TECHNICZNY

Projekt techniczny docelowej organizacji ruchu w ramach zadania:

„Budowa ulicy Henryka Sienkiewicza w miejscowości Gostyń”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt zagospodarowania terenu.
- Wizja w terenie (inwentaryzacja istniejącego oznakowania).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje Budowę ul. Henryka Sienkiewicza wraz z miejscami postojowymi obsługiwaną przez drogę DR-1 oraz drogę DR-2 łączącą ul. Henryka Sienkiewicza z ul. Bolesław Prusa w miejscowości Gostyń.

3. STAN ISTNIEJĄCY

W miejscu projektowanej drogi ul. Henryka Sienkiewicza istnieje droga gruntowa umocniona kruszywem. Droga ta przebiega przez tereny zaznaczone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako:

- 5U – tereny usług (od km 0+000 do km 0+031),
- KD – tereny komunikacyjne droga dojazdowa (od km 0+031 do km 0+466,2).

W miejscu projektowanego parkingu oraz na części projektowanej drogi od km 0+000 do km 0+050 znajdują się tereny zielone, zlokalizowane w pasie drogowym w tym młode drzewa (do 10 lat).

W miejscu projektowanej drogi łączącej ul. Henryka Sienkiewicza (km 0+030) z ul. Bolesław Prusa jest istniejąca droga gruntowa.

4. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. OPIS PROJEKTOWANYCH DRÓG

Przewiduje się wykonanie nawierzchni drogi, miejsc postojowych, zjazdów indywidualnych oraz chodników z kostki betonowej. Oddzielenie chodników i zjazdów będzie wykonane przez krawężniki najazdowe wyniesiony odpowiednio 4cm i 2cm ponad konstrukcję drogi. Spadek nawierzchni drogi przewiduje się jako daszkowy o spadku 2%, chodnik i zjazdy indywidualne posiadać będą spadek 1,5%.

Na całym zakresie opracowania przyjęto:

- nawierzchnię ciągu jezdni z kostki betonowej gr.8cm (szara),
- nawierzchnię ciągu pieszego z kostki betonowej gr. 8cm (czerwona),
- nawierzchnię ciągu pieszorowerowego z kostki betonowej gr. 8cm (szara),
- nawierzchnia ciągu pieszego na zjazdach z kostki betonowej gr. 8cm (szara),
- ścieki z kostki betonowej z kostki betonowej gr. 8cm (grafitowy).

Przewiduje się na całej długości projektowanej drogi wykonanie oświetlenia ulicznego.

4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE

Szczegóły lokalizacji oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU. Projektuje się ustawienie znaków pionowych typu średniego, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Znaki muszą być ustawione w odległości 0,5m od krawędzi jezdni.

Zasady umieszczania znaków muszą być zgodne z „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach”.

W Projekcie docelowej organizacji ruchu uwzględniono projektowane zmiany organizacji ruchu przewidziane dla sąsiedniej ul. Władysława Reymonta.

4.3. OZNAKOWANIE POZIOME

Szczegóły lokalizacji oznakowania poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU. Oznakowanie poziome przewiduje się dla oznaczenia przejść dla pieszych w postaci znaków P10, przejść pieszorowerowych w postaci znaków P10/11, znaku P-14 oraz linii P-4 i P-13.

4.4. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Przewiduje się wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu przy boisku sportowym na projektowanym dojeździe do schodów w postaci barier U-12b. Lokalizację barier przedstawiono na planie sytuacyjnym.

OPRACOWAŁ

mgr inż. Piotr Mańkowski

Inwestor:

**Gmina Gostyń
63-800 Gostyń, ul. Rynek 2**

Wykonawca:

**Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych. Biuro Studiów i Rzeczoznawstwa
64-100 Leszno, ul. Towarowa 1.**

Projekt docelowej organizacji ruchu

***Projekt docelowej organizacji ruchu dla
„Budowy ul. Henryka Sienkiewicza w miejscowości Gostyń”.***

KARTA UZGODNIENÍ

Wykaz znaków pionowych do demontażu:

Symbol znaku	Ilość tablic	Ilość słupków	Rodzaj znaku	UWAGI
D-6	2	2	średni	Do ponownego użycia
D-13a	2	0	średni	Do przestawienia
SUMA	4	2	-	-

Wykaz oznakowania pionowego do instalacji:

Symbol znaku	Ilość tablic	Ilość słupków	Rodzaj znaku	UWAGI
A-7	2	2	średni	-
B-2	1	1	średni	-
B-21	1	1	średni	-
B-22	1	1	średni	-
B-36	3	3	średni	-
B-43	3	2	średni	Przestawienie z ul. W. Broniewskiego
B-44	1	-	średni	-
C-13	1	1	średni	Przestawienie z ul. Kasyna Gostyńskiego
C-13/16	2	1	średni	-
D-3	1	1	średni	-
D-5	1	-	średni	-
D-5a	1	1	średni	-
D-6	5	5	średni	2szt z demontażu
D-6b	3	2	średni	-
D-18	3	3	średni	-
T-25a	1	-	średni	-
T-25c	1	-	średni	-
T-29	2	-	średni	-
SUMA	33	24	-	-

Wykaz oznakowania poziomego do instalacji:

Symbol znaku	Ilość [szt.]	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]	UWAGI
P-4	-	33,6	-	-
P-10	-	-	23,0	-
P-10/11		-	24,6	-
P-13	-	23,0	-	-
P-14	-	-	3,2	-
P-24	3	-	-	-

Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu do instalacji:

Symbol znaku	Ilość [szt.]	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]	UWAGI
U-12b	2	1,5	-	-
U-12b	1	1,0	-	-