

Projekt docelowej organizacji ruchu

Obiekt: Projekt docelowej organizacji ruchu dla „Budowa ul. Władysława Reymonta” w miejscowości Gostyń.

Branża: Drogowa.

Inwestor: Gmina Gostyń; 63-800 Gostyń, ul. Rynek 2.

Wykonawca: Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych. Biuro Studiów i Rzecznawstwa; ul. Towarowa 1; 64-100 Leszno.

Projektant: mgr inż. Piotr Mańkowski

Data: 30.06.2019r.

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	3
4. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	4
4.1. OPIS PROJEKTOWANYCH DRÓG	4
4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE.....	4
4.3. OZNAKOWANIE POZIOME.....	4
4.4. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	5

KARTA UZGODNIENÍ

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznik nr 1. Wykaz oznakowania pionowego do instalacji.
Załącznik nr 2. Wykaz oznakowania poziomego do instalacji.
Załącznik nr 3. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
Załącznik nr 4. Zasady umieszczania znaków.

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan orientacyjny.**
- 2. Projekt docelowej organizacji ruchu.**

OPIS TECHNICZNY

Projekt techniczny docelowej organizacji ruchu w ramach zadania:
„Budowa ulicy Władysława Reymonta w miejscowości Gostyń”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt zagospodarowania terenu.
- Wizja w terenie (inwentaryzacja istniejącego oznakowania).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje Budowę ul. Władysława Reymonta w miejscowości Gostyń.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Reymonta jest opisana w miejscowym planie zagospodarowania jako KD – terenu komunikacyjne dróg publicznych (droga dojazdowa). Droga ta posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym o szerokości ok. 5m od km 0+007 do km 0+160, pobocza drogi są gruntowe. Skrzyżowanie z ul. W. Broniewskiego posiada nawierzchnię bitumiczną.

Na odcinku drogi od km 0+160 do km 0+199,9 (koniec opracowania) posiada nawierzchnię gruntową. Na w/w odcinku znajduje się także nielegalne wysypisko śmieci, które zostanie podczas realizacji drogi usunięte.

Na ul. Władysława Broniewskiego w stronę ul. Kasyna Gostyńskiego jest istniejąca zieleń. W przeciwnym kierunku jest zlokalizowany przystanek autobusowy.

4. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. OPIS PROJEKTOWANYCH DRÓG

Przewiduje się wykonanie nawierzchni drogi, zjazdów indywidualnych oraz chodników z kostki betonowej. Oddzielenie chodników i zjazdów będzie wykonane przez krawężniki najazdowe wyniesiony odpowiednio 4cm i 2cm ponad konstrukcję drogi. Spadek nawierzchni drogi przewiduje się jako daszkowy o spadku 2%, chodnik i zjazdy indywidualne posiadać będą spadek 1,5%.

Na całym zakresie opracowania przyjęto:

- nawierzchnię ciągu jezdni z kostki betonowej gr.8cm (szara),
- nawierzchnię ciągu pieszego z kostki betonowej gr. 8cm (czerwona),
- nawierzchnia ciągu pieszego na zjazdach z kostki betonowej gr. 8cm (szara),
- ścieki z kostki betonowej z kostki betonowej gr. 8cm (grafitowy).

Przewiduje się wykonanie chodnika w stronę ul. Kasyna Gostyńskiego o szerokości 2,5m, który poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych. Przewiduje się także wykonanie chodnika do przejścia dla pieszych realizowanych w ramach „Budowy ul. Henryka Sienkiewicza” oraz przedłużenie go do istniejącego przystanku autobusowego.

Przewiduje się na całej długości projektowanej drogi ul. Władysława Reymonta wykonanie oświetlenia ulicznego oraz wybudowanie kanalizacji deszczowej.

4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE

Szczegóły lokalizacji oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU. Projektuje się ustawienie znaków pionowych typu średniego, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Znaki muszą być ustawione w odległości 0,5m od krawędzi jezdni.

Zasady umieszczania znaków muszą być zgodne z *„Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach”*.

W Projekcie docelowej organizacji ruchu uwzględniono projektowane zmiany organizacji ruchu przewidziane dla sąsiedniej ul. Henryka Sienkiewicza.

4.3. OZNAKOWANIE POZIOME

Szczegóły lokalizacji oznakowania poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU. Oznakowanie poziome przewiduje się dla oznaczenia przejść dla pieszych w postaci znaków P10/11 oraz linie P-4 i P-13.

4.4. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Koniec drogi będzie wykonany na działce drogowej. Dalsza część drogi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jest ujęta, jednak grunty nie zostały jeszcze przekształcone i w chwili obecnej jest tam grunt orny (pole).

W związku z powyższym przewiduje się zabezpieczenie drogi przed przypadkowym wjazdem na grunt orny przez umieszczenie znaku U-20b na szerokości jezdni i barier U-12b na chodniku do czasu wykonania dalszej części drogi.

OPRACOWAŁ

mgr inż. Piotr Mańkowski

Inwestor:

**Gmina Gostyń
63-800 Gostyń, ul. Rynek 2**

Wykonawca:

**Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych. Biuro Studiów i Rzeczoznawstwa
64-100 Leszno, ul. Towarowa 1.**

Projekt docelowej organizacji ruchu

***Projekt docelowej organizacji ruchu dla
„Budowy ul. Władysława Reymonta w miejscowości Gostyń.***

KARTA UZGODNIENÍ

Wykaz oznakowania pionowego do instalacji:

Symbol znaku	Ilość tablic	Ilość słupków	Rodzaj znaku	UWAGI
A-7	2	2	średni	-
C-13/16	3	3	średni	-
C-13a/16a	1	1	średni	-
D-1	2	2	średni	-
D-4a	1	1	średni	-
D-6	2	1	średni	-
SUMA	11	10	-	-

Wykaz oznakowania poziomego do instalacji:

Symbol znaku	Ilość [szt.]	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]	UWAGI
P-4	-	6,0	-	-
P-10/11	-	-	11,25	-
P-13	-	6,0	-	-

Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu do instalacji:

Symbol znaku	Ilość [szt.]	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]	UWAGI
U-12b	2	1,5	-	-
U-20b	1	5,0	-	-