

# ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Opis techniczny
  - 1.1. Podstawa opracowania
  - 1.2. Nazwa i adres obiektu
  - 1.3. Nazwa zamawiającego
  - 1.4. Adres zamawiającego
  - 1.5. Nazwa jednostki projektowej
  - 1.6. Adres jednostki projektowej
  - 1.7. Projektant
  - 1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu
  - 1.9. Urządzenia obce
  - 1.10. Organizacja ruchu
  - 1.11. Parametry techniczne
  - 1.12. Konstrukcja nawierzchni
  - 1.13. Odwodnienie
  - 1.14. Technologia robót
  - 1.15. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

## **II. CZĘŚĆ OBLICZENIOWA**

1. Przedmiar robót
2. Zestawienie materiałów

## **III. UPRAWNIENIA, OŚWIADCZENIA , OPINIE**

1. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.
2. Zaświadczenie o członkostwie w WOIB i ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej.
3. Oświadczenie projektanta.

## **IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- |    |                         |       |            |
|----|-------------------------|-------|------------|
| 1. | Plan orientacyjny       |       | rys. nr 1  |
| 2. | Plan sytuacyjny         | 1:500 | rys. nr 2  |
| 3. | Przekroje normalne      | 1:25  | rys. nr 3  |
| 4. | Przekroje normalne      | 1:25  | rys. nr 3a |
| 5. | Szczegóły konstrukcyjne | 1:10  | rys. nr 4  |

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. OPIS TECHNICZNY

### 1.1. Podstawa opracowania:

- Umowa
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Przykładowe konstrukcje nawierzchni z betonowej kostki brukowej na ulicach (wg. W.Brylicki:Zadanie dla specjalistów, „Budownictwo-Technologie-Arcgitektura”, nr specjalny, 2005 r.)

### 1.2. Nazwa i adres obiektu:

- Przebudowa ciągu pieszego ul.Taczaka - Górna w Gostyniu, dz. nr 2160/6; 2160/7

### 1.3. Nazwa zamawiającego:

- Gmina Gostyń

### 1.4. Adres zamawiającego:

- ul. Rynek 1 63-800 Gostyń

### 1.5. Nazwa jednostki projektowej:

- Federacja SNT-NOT w Poznaniu Biuro Studiów i Rzecznawstwa PZITS Oddział Leszno

### 1.6. Adres jednostki projektowej:

- ul. Towarowa 1 64-100 Leszno

### 1. Projektant:

- Wiesław Kostórkiewicz
- Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg
- Uprawnienia nr ewidencyjny 1760/94/Lo

### 2. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:

Długość odcinka ciągu pieszego przeznaczonego do przebudowy wynosi 169mb. Odcinek przeznaczony do przebudowy posiada nawierzchnię z drogowych płyt betonowych oraz z płyt betonowych 35x35 cm. Nawierzchnia istniejąca charakteryzuje się licznymi zagłębieniami i nierównościami w przekroju poprzecznym jak i podłużnym powodującymi zastoiska wody. Istniejący ciąg pieszych łączy ul. Taczaka z ul. Górną przebiegając przez ul. Sikorskiego. Różnica wysokości początku i końca poddanego przebudowie ciągu pieszego to 3,3m. Wykonanie projektu budowlanego nastąpiło w oparciu o mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 wydaną przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gostyniu oraz w oparciu o pomiary własne przeprowadzone w terenie.

**1.9. Urządzenia obce:**

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajdują się urządzenia obce:

- Sieć gazowa - g100; g150; g180
- Kablowa sieć energetyczna - eNN

**1.10. Organizacja ruchu:**

Pozostaje bez zmian.

**1.11. Parametry techniczne:**

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

- Nośność podłoża -  $G_1$
- Szerokość ciągu pieszo-jezdnego - 3,00 m
- Szerokość ciągu pieszego - 2,00- 3,00m
- Pochylenie poprzeczne - 2%
- Pochylenie podłużne - istniejące

**1.12. Konstrukcja nawierzchni:**

ciąg pieszo-jezdny

- 8 cm - betonowa kostka brukowa
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 12 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- 10 cm - warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$

ciąg pieszey

- 6 cm - betonowa kostka brukowa
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm - warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$

**1.13. Odwodnienie:**

Odwodnienie projektowanego ciągu pieszo-jezdnego odbywać się będzie powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia.

**1.14. Technologia robót:**

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót oraz obowiązującymi specyfikacjami technicznymi i normami.

### 1.15. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia:

#### **Informacja BIOZ dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w trakcie realizacji przebudowy drogi.**

##### **1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.**

- odtworzenie robót w terenie
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- uporządkowanie terenu

##### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć gazowa i energetyczna.

##### **3. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.**

- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni

##### **4. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.**

- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

##### **5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

Opracował:

Wiesław Kostórkiewicz

## II. CZĘŚĆ OBLICZENIOWA

## 1. PRZEDMIAR ROBÓT

LP.	POZYCJA SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ	PODSTAWA WYCENY	WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDNOSTKA	
				NAZWA	ILOŚĆ
1	2	3	4	5	6
	<b>DM.00.00.00</b>	*	<b>WYMAGANIA OGÓLNE</b>	*	*
	<b>D.01.00.00.</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		*	*
1	D.01.02.04.	KNNR 6 0805-05	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej	m2	295,50
			3*3/2+31*3+66*3		
2		KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m2	224,00
			3*10+2*31+2*66		
3		KNNR 6 0806-08	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m2	12,00
			3*4		
4		KNR 2-25 0408-05	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o pow.do 3 m2) - rozebranie	m2	99,00
	3*33				
5	KNR 2-31 0818-07	Rozebranie barier stalowych podwójnych	m	115,5	
6	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbioru przy mechanicznym załadunku i wylądowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 10 km	m3	25,14	
		295.5*0.05+224*0.3*0.15+12*0.3*0.08			
7	KNR 4-04 1107-01 1107-04	Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wylądunkiem ręcznym na odl. do 10 km	Mg	1,15	
		[115.5*2+2*2+48*1.5]*0.00375			
	<b>D.04.00.00.</b>	<b>PODBUDOWY</b>		*	*
8	D.04.01.01	KNNR 6 0101-016	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 15 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m2	365,10
			47.5*2.6+66*3.6+[3+1]/2*1+2*1		
9	D.04.01.01	KNNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m2	189,40
			8.95*3.6+[3.6+2.6]/2*11.5+35.7*2.4+[5+2.4]/2*1.5+6.5*1.2+7.55+3*1.25+0.5+10.7		
10	D.04.02.02	KNNR 6 0109-01 analogia	Warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm=2,5MPa dostarczonego z betoniarki gr.10 cm pielęgnowana piaskiem i wodą	m2	459,50
			47.5*2+66*3+[3+1]/2*1+2*1+8.95*3+[3+2]/2*11.5+35.7*2+[5+2]/2*1.5+6.5*1.2+7.5+3*1.25+0.5+10.7		
11	D.04.04.02	KNNR 6 0113-04	Podbudowa z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie gr. 12 cm	m2	67,87
			8.95*3.6+[3.6+2.6]/2*11.5		



<b>D.07.00.00.</b>		<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		*	*
12	D.07.06.02.	KNNR 6 0701-04	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 2.5 m	m	127,50
<b>D.08.00.00.</b>		<b>ELEMENTY ULIC</b>		*	*
13	D.08.01.01b	KNR 2-31 0403-06 0402-03	Krawężniki betonowe wtopione o wym. 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej i ławie betonowej C-12/15	m	253,60
14	D.08.02.02	KNNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem- dotyczy pieszo-jezdni i zjazdu 8.95*3.6+[3.6+2.6]/2*11.5+3*1.25+0.5	m2	72,12
15		KNNR 6 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej szarej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 459.5-37.27-72.12	m2	350,11
16		KNNR 6 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 4*1*2.5+3.2*0.2+3.2*0.12+7*1.5*2.5	m2	37,27
17	D.08.03.01	KNR 2-31 0407-03 KNR 2-31 0402-04	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	167,00
<b>D.09.00.00.</b>		<b>ZIELEŃ</b>		*	*
18	D.09.01.01	KNNR 1 0507-01	Humusowanie z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm 16.7*1.3+[1.24+1.6]/2*3.7+[16+14.6]/2*1.6+31.5*2.6+[5.4+7.4]/2*34.6+[2.6+0.7]/2*26+9.35*1+32.7*1+29.7	m2	469,43

## 2. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

LP.	NAZWA	J.M.	ILOŚĆ
1	2	3	4
1	Kamień łamany 0/31,5 mm	m <sup>3</sup>	17,31
2	Krawężnik drogowy betonowy 12x25x100	m	259,00
3	Obrzeże betonowe 8x30x100	m	170,00
4	Mieszanka betonowa C12/15	m <sup>3</sup>	20,28
5	Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa	m <sup>3</sup>	46,64
6	Piasek	m <sup>3</sup>	64,85
7	Cement	Mg	5,43
8	Betonowa kostka brukowa szara 8cm	m <sup>2</sup>	73,56
9	Betonowa kostka brukowa szara 6cm	m <sup>2</sup>	357,11
10	Betonowa kostka brukowa kolorowa 6cm	m <sup>2</sup>	38,02
11	Woda	m <sup>3</sup>	59,77
12	Rura stalowa Ø 38mm	kg	661,73
13	Rura stalowa Ø 60,3mm	kg	663,00
14	Słupki z rur stalowych dł. 1,60m	kg	456,45

III. UPRAWNIENIA ,  
OŚWIADCZENIA,  
OPINIE

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Lesznie  
Wydział Gospodarki Przestrzennej

Leszno, dnia 29 grudnia 1994 r.

Nr ewid. 1760/94/Lo

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w Budownictwie.**

Na podstawie §2 ust.2 pkt.2 i §13 ust.1  
pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki  
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego  
1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie /Dz.U.Nr 8 poz.46 ze zmianami Dz.U.  
Nr 42 poz.334 z 1988r. i Dz.U.Nr 69 poz.299 z 1991r/  
stwierdza się, że Pan

**WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ**

technik drogowy

urodzony dnia 21.05.1953r. we Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wyko-  
nywania samodzielnej funkcji

**p r o j e k t a n t a**

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg.

Pan WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ jest upoważniony do:

sporządzania projektów budowlanych dróg - o powszechnie  
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach  
technicznych.

Otrzymuje:

1/ Wiesław Kostórkiewicz  
ul. Glinki 12  
63-860 Pogorzela

2/ a/a



**Z up. WOJEWODY**  
Jerzy Bolanowski  
Zast. Dyrektora Wydziału



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2011-09-28

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani ..... **Wiesław Bogumił Kostórkiewicz**  
.....  
miejsce zamieszkania **ul. Glinki 12**  
**63-860 Pogorzela**  
.....

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0711/04**  
.....  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2011-10-01**  
.....  
do dnia **2012-09-30**  
.....

Z-ca Przewodniczącego  
Wielkopolskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa

*inż. Włodzimierz Draber*

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011  
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

## **Oświadczenie projektanta**

Ja niżej podpisany **Wiesław Kostórkiewicz**

zamieszkały **63-860 Pogorzela ul. Glinki 12**

stosownie do postanowienia art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku –

Prawo Budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

**oświadczam,**

że projekt budowlany

**„Przebudowa ciągu pieszego ul. Taczaka - Górna w Gostyniu”**

na działce nr 2160/6; 2160/7 obręb Gostyń

dla Gminy Gostyń

**sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

## IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA