

Uchwała nr XI/156/19
Rady Miejskiej w Gostyniu
z dnia 28 listopada 2019 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zmianami) oraz art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 ze zmianami)

Rada Miejska uchwała, co następuje:

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych na terenie gminy Gostyń wynoszą:

- 1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 744,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 900,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton 1.032,00 zł.
- 2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton, wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 2008 roku
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 792,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 936,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton, 1.080,00 zł.
- 3) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton posiadającego certyfikat poświadczający tzw. normy Euro
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 708,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 816,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton 984,00 zł.
- 4) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.
- 5) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 612,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 792,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.032,00 zł.
- 6) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 2008 roku
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 648,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 828,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.056,00 zł.

7) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton posiadającego certyfikat poświadczający tzw. normy Euro

- | | |
|---------------------------------------|------------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 576,00 zł, |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 768,00 zł, |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 960,00 zł. |

8) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton - stawki określa załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

9) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 348,00 zł.

10) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - wyprodukowanej do dnia 31 grudnia 2008 r. 360,00 zł.

11) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - stawki podatkowe określa załącznik nr 3 do niniejszej uchwały.

12) Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- | | |
|--------------------------------------|--------------|
| a) mniejszej niż 22 miejsca | 948,00 zł, |
| b) równej lub wyższej niż 22 miejsca | 1.200,00 zł. |

13) Od autobusu wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 2008 r.- w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- | | |
|--------------------------------------|--------------|
| a) mniejszej niż 22 miejsca | 984,00 zł, |
| b) równej lub wyższej niż 22 miejsca | 1.260,00 zł. |

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gostynia.

§ 3. Traci moc uchwała nr II/5/18 Rady Miejskiej w Gostyniu z dnia 29 listopada 2018 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2020 roku.

PRZEWODNICZĄCY
RADY
Miroslaw Żywicki

Uzasadnienie
do Uchwały nr XI/156/19
Rady Miejskiej w Gostyniu
z dnia 28 listopada 2019 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Art. 10 ust.1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przewiduje, iż rada gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki nie mogą przekroczyć rocznie dolnych ani górnych granic stawek kwotowych obwieszczanych przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych.

Proponuje się wzrost wysokości stawek o 2,5 %, oznacza to zwiększenie planowanych dochodów o 21.966 zł.

PRZEWODNICZĄCY
RADY
Mirosław Żywiński

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	15	1.344	1.452
15		1.392	1.560
Trzy osie			
12	17	1.248	1.392
17	19	1.524	1.728
19	21	1.896	1.944
21	23	2.100	2.172
23	25	2.340	2.400
25		2.556	2.688
Cztery osie i więcej			
12	25	2.052	2.268
25	27	2.268	2.508
27	29	2.484	2.724
29	31	2.712	2.928
31		2.820	3.036

PRZEWODNICZĄCY
RADY
Mirosław Zywiński

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.224	1.776
18	25	1.584	2.232
25	31	1.704	2.364
31		1.752	2.388
Trzy osie i więcej			
12	40	2.004	2.244
40		2.112	3.000

PRZEWODNICZĄCY
RADY
Miroslaw Żywicki

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	348	540
18		516	972
Dwie osie			
12	33	948	1.428
33	38	1.080	1.596
38		1.428	2.088
Trzy osie i więcej			
12	38	1.032	1.416
38		1.176	1.584

PRZEWODNICZĄCY
RADY

Mirosław Żywicki