

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest sporządzenie dokumentacji technicznej budowy drogi na Os. Słonecznym w Gostyniu.

W ramach projektu przewidziano wykonanie drogi o długości 158,33 m.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta Gostyń, w powiecie gostyńskim, Województwo Wielkopolskie.

Celem budowy drogi jest zapewnienie odpowiedniego ciągu komunikacyjnego, umożliwiającego płynne i bezpieczne poruszanie się pojazdów i pieszych oraz zapewnienie bezpiecznego dojazdu i dojścia do obiektów mieszkalnych.

W ramach projektu przewidziano również budowę sieci oświetlenia ulicznego.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Niniejszy projekt został wykonany w oparciu o:

- Umowę z Gminą Gostyń,
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe,
- Inwentaryzację stanu istniejącego dokonaną przez projektantów,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane,
- Obowiązujące normy, wytyczne i zalecenia przy projektowaniu.

### **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UŻYTKOWANIA TERENU**

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych Gminy Gostyń w Powiecie Gostyńskim, Województwo Wielkopolskie.

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych oznaczonych numerami:

Obręb 0001 Gostyń: 2086/17, 2100/1, 2100/2, 3734/5, 2098/10.

---

W obrębie nowo projektowanego układu drogowego zlokalizowane jest osiedle mieszkaniowe

Na istniejącym terenie stwierdzono występowanie uzbrojenia terenu w postaci: kanalizacji sanitarnej i deszczowej, sieci wodociągowej.

#### **4. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI W RAMACH BUDOWY DROGI**

W ramach projektu budowy drogi na Os. Słonecznym przewidziano wykonanie poniższych zadań:

- budowę drogi o nawierzchni z betonowej kostki brukowej ograniczonej krawężnikami betonowymi,
- budowę chodników dla pieszych z betonowej kostki brukowej,
- budowę miejsc postojowych dla samochodów osobowych,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- budowę chodników dla pieszych,
- wykonanie nowych wpustów kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami,
- wykonanie nowych studni rewizyjnych.

#### **5. OBSZAR ODDZIAŁYWANIE OBIEKTU**

Zakres obszaru oddziaływania przedmiotowej inwestycji zawierać się będzie w liniach rozgraniczających określony w decyzji lokalizacji inwestycji celu publicznego i oznaczony na planie zagospodarowania terenu. Obiekt nie będzie negatywnie oddziałował na teren zlokalizowany w pobliżu.

#### **6. PROJEKTOWE PARAMETRY TECHNICZNE**

- kategoria drogi - gminna,
  - klasa drogi - L,
  - prędkość projektowa - 30 km/h,
  - kategoria ruchu - KR 2,
  - przekrój poprzeczny - uliczny, jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu
  - szerokość pasa drogowego - od 25,0m do 36,00m,
  - szerokość pasa ruchu - od 3,00 m,
  - szerokość chodników - 2,00 m,
  - szerokość zjazdów - 6,0m,
  - szerokość miejsc postojowych - 2,50 m – 3,60 m,
-

- pochylenie poprzeczne jezdni - 2,00 % (daszkowe i jednostronne)
- pochylenie poprzeczne chodnika - 2,00 % (do jezdni).

## **7. PROJEKTOWANE ZMIANY W DOTYCHCZASOWYM ZAGOSPODAROWANIU TERENU**

Rozwiązania sytuacyjne projektowanej ulicy przedstawiono na rys. nr 2.

Przedmiotową drogę gminną zaprojektowano, jako drogę klasy L. Projektowana droga stanowić będzie element istniejącego układu drogowego Os. Słonecznego. Zadaniem drogi jest głównie obsługa lokalnego ruchu mieszkańców.

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie jezdni o szerokości 6,0 m. Zaprojektowano nawierzchnię z betonowej kostki brukowej koloru szarego ograniczoną z obu stron krawężnikiem betonowym 15x30x100cm wraz ze ściekiem z dwóch rzędów kostki betonowej.

Wzdłuż dróg zaprojektowano miejsca postojowe dla samochodów osobowych, usytuowane prostopadle do osi. Przewidziano wykonanie miejsc postojowych o wymiarach 2,50m x 5,00m. Miejsca postojowe przeznaczone dla niepełnosprawnych zaprojektowano o szerokości 3,60m.

Nawierzchnię parkingów stanowić będzie betonowa kostka brukowa koloru czerwonego. Poszczególne miejsca zostaną wydzielone poprzez ułożenie kostki betonowej koloru szarego. Na połączeniu jezdni drogi z miejscami postojowymi przewidziano ułożenie ścieku między jezdniowego z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej.

W ramach inwestycji zaprojektowano również chodniki dla pieszych o szerokości od 2,00m. Chodniki usytuowano za miejscami postojowymi lub jako odsunięte od krawędzi jezdni pasem zieleni. Zaprojektowane ciągi pieszce łączą się z układem chodników nowopowstających budynków wielorodzinnych. Przewiduje się wykonać nawierzchnię chodników z betonowej kostki brukowej.

Zaprojektowano również zjazd do garażu podziemnego wyżej wymienionych budynków, o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru szarego.

Na całym odcinku projektowanej drogi jezdnię ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm wyniesionym w stosunku do nawierzchni jezdni na 12 cm. W miejscu występowania przejść dla pieszych krawężnik obniżono do 2 cm w stosunku do nawierzchni jezdni. Chodniki ograniczono obrzeżem betonowym 8x30x100 cm.

Teren, na którym zaprojektowano obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków.

---

Na terenie objętym opracowaniem nie ma uchwalonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI**

Zestawienie poszczególnych powierzchni:

- całkowita powierzchnia zagospodarowania terenu – 4668 m<sup>2</sup>
- powierzchnia projektowanych dróg – 970 m<sup>2</sup>
- powierzchnia projektowanych chodników – 315 m<sup>2</sup>
- powierzchnia projektowanej zieleni – 115 m<sup>2</sup>

## **9. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE**

Warunki gruntowo – wodne określono na podstawie analizy badań istniejącego terenu wykonanych przez Pracownia Dokumentacji Hydrologicznych mgr Piotr Wołczyr, Dąbcze, ul. Jarzębinowa 1, 64-130 Rydzyna.

W celu określenia warunków gruntowych wykonano 3 otwory próbne o głębokości 3,00m, przeprowadzono badania makroskopowe gruntu. We wszystkich badanych otworach stwierdzono występowanie nasypu niebudowlanego o miąższości od 0,50m do 0,90m. Pod warstwą przedmiotowego nasypu, залęgają warstwy gliny piaszczystej w stanie twardo-plastycznym.

Na istniejącym terenie nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

W związku z występowaniem gruntów wysadzinowych w podłożu (pod nasypem niebudowlanym), przedmiotowe podłoże zalicza się do grupy nośności podłoża G3.

Występujące warunki gruntowo – wodne zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej. Oceny dokonano na podstawie opracowanej opinii geotechnicznej.

## **10. PROJEKTOWANE UZBROJENIE TERENU**

W ramach budowy drogi przewidziano wykonanie sieci oświetlenia ulicznego. Zaprojektowano słupy wraz z oprawami oświetleniowymi oraz instalację doziemną zasilającą.

W ramach inwestycji przewidziano również wykonanie wpustów deszczowych i podłączenie ich za pomocą przykanalików do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

## **11. KOLIZJE Z UZBROJENIEM ISTNIEJĄCYM**

---

Prace budowlane w obrębie poszczególnych urządzeń branżowych należy wykonywać zgodnie z uzgodnieniami wydanymi przez gestorów odpowiedniej sieci stanowiącymi integralną część projektu.

Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić właścicieli urządzeń infrastruktury towarzyszącej, zgodnie z załączonymi do projektu uzgodnieniami.

Wykonawca zobowiązany jest zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu robót ziemnych w celu nieuszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu.

## **12. UWARUNKOWANIA TERENOWO – PRAWNE**

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga regulacji stanu prawnego granic w celu wyznaczenia pasa drogowego pod projektowany układ drogowy.

## **13. DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA**

Docelowa eksploatacja drogi po wykonaniu robót spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, t.j.:

- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych, dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- uporządkowanie spływu wód opadowych poprzez budowę kanalizacji deszczowej,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych.

## **14. ZALECENIA DLA WYKONAWCY ROBÓT DOTYCZĄCE STABILIZACJI PASA DROGOWEGO, INWENTARYZACJI POWYKONAWCZEJ I PRZENIESIENIA KOLIDUJĄCYCH PUNKTÓW OSNOWY GEODEZYJNEJ**

Nowe punkty osnowy realizacyjnej należy zastabilizować wieloznakowo tzn. znakiem naziemnym i centrycznie pod nim osadzonym znakiem podziemnym. Wszystkie punkty osnowy realizacyjnej należy zabezpieczyć przed ich zniszczeniem. Dla każdego punktu osnowy należy sporządzić nowy lub zaktualizować istniejący opis topograficzny. Przed przystąpieniem do pomiaru należy ponownie dokonać sprawdzenia widoczności pomiędzy punktami osnowy i punktami nawiązania oraz wykonać ewentualne oczyszczenie punktów.

Opracował:

inż. Marcin Kuciak

Upr. Nr WKP/0260/PWOD/08

---

## **1. CZEŚĆ RYSUNKOWA**