

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

UZGODNIENIA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Cel opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Projektowane oznakowanie
7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu
8. Wytyczne wykonania oznakowania
9. Uwagi końcowe

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Plan stałej organizacji ruchu skala 1:500

UZGODNIENIA

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową drogi na Os. Słonecznym w Gostyniu.

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych Gminy Gostyń, Powiat gostyński, Województwo Wielkopolskie

Przedmiot inwestycji pokazano na Rys. nr 1 *Plan orientacyjny*.

Inwestor: Gmina Gostyń; Rynek 2; 63-800 Piaski
Jednostka Projektowa: **Biuro projektowo – Konsultingowe MKM-PROJEKT,**
ul. Kazimierza Wielkiego 5/1 61-863 Poznań

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- uzgodnienia i ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” wprowadzonej Zarządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990 r. (MP Nr 24, poz. 184),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz.60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98, poz.602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest podanie sposobu oznakowania pionowego, poziomego w związku z budową drogi na Os. Słonecznym w Gostyniu.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga na projektowanym odcinku przebiega przez tereny zabudowy wielorodzinnej. Posiada nawierzchnię gruntową.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Parametry techniczne drogi

—Droga gminna

- | | |
|-----------------------|-----------|
| • kategoria drogi | - gminna, |
| • klasa drogi | - D, |
| • prędkość projektowa | - 50 km/h |
| • kategoria ruchu | - KR 2, |

- przekrój poprzeczny - uliczny jednojezdniowy, 1 pas ruchu,
- szerokość pasa ruchu - 3,00m,
- szerokość chodników - 2,00m – 3,50m,
- szerokość zjazdów - 6,0m,
- szerokość miejsc postojowych - 2,50m – 3,60m,
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2% (daszkowe), na łuku 2% (daszkowe lub jednostronne)
- pochylenie poprzeczne chodnika - 2,00% (do jezdni)

5.2. Rozwiązania sytuacyjne

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi na Os. Słonecznym w Gostyniu. Na projektowanej drodze przewidziano ułożenie nowej konstrukcji warstw, w tym warstwy ścieralnej z betonowej kostki brukowej koloru szarego.

Na całym odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30x100cm wyniesiony na 12cm, w miejscu zjazdów i przejść dla pieszych wyniesiony na 2cm.

W ramach projektu przewidziano również budowę miejsc postojowych po obu stronach jezdni, w tym 3 miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych. Nawierzchnię miejsc postojowych przewidziano wykonać z betonowej kostki brukowej koloru szarego. Zaprojektowano również zjazd indywidualny. Nawierzchnię zjazdu przewidziano wykonać z betonowej kostki brukowej koloru szarego.

Nawierzchnię chodników zaprojektowano z betonowej kostki brukowej koloru szarego. Nawierzchnie chodników i zjazdu indywidualnego przewidziano ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30x100cm układanym na ławie betonowej z oporem.

W ramach inwestycji przewiduje się również budowę odwodnienia drogi w postaci kanalizacji deszczowej.

6. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

6.1. Oznakowanie poziome

Projektowane przejście dla pieszych oraz miejsca postojowe oznaczono przy użyciu kostki brukowej koloru czerwonego. Linie ograniczające miejsca postojowe oraz linie P-20 wyznaczające miejsca postojowe dla niepełnosprawnych oznaczono przy użyciu kostki brukowej koloru szarego. Znak P-24 należy wykonać za pomocą malowania cienkowarstwowego koloru białego. Powierzchnię miejsca postojowego dla niepełnosprawnych pomalować na kolor niebieski.

6.2. Oznakowanie pionowe

Na końcu opracowania przed skrzyżowaniem z ul. Letnią ustawiono znak A-7.

Jednocześnie dla drogi głównej ustawiono na jednym wsporniku znaki D-1 z odpowiednią tablicą T-6a. Przy przejściach dla pieszych zaprojektowano znaki D-6.

6.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Brak.

Szczegóły rozwiązań oznakowania przedstawione są na rys. 2 Docelowa organizacja ruchu.

7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona do: II kwartał 2019r.

8. WYTYCZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych z **grupy małych**.

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią.

Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe powinny być wykonane w technologii odblaskowej II generacji. Trwałość znaków 10 lat.

Wszystkie znaki drogowe winny mieć znak CE lub B.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,20 m od poziomu krawędzi jezdni bądź nawierzchni chodnika. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,5 m.

Odstępy od znaków nie mogą być mniejsze niż 10,0m.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie cienkowarstwowe (znak P-20).

Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to dolna krawędź niżej położonego znaku powinna znajdować się na w/w wysokości (dotyczy to również tabliczek pod znakami). Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,5 m.

9. UWAGI KOŃCOWE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia MI z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729) realizujący organizację ruchu, na podstawie przedmiotowego projektu, zobowiązany jest powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Opracował:

inż. Marcin Kuciak

CZEŚĆ RYSUNKOWA