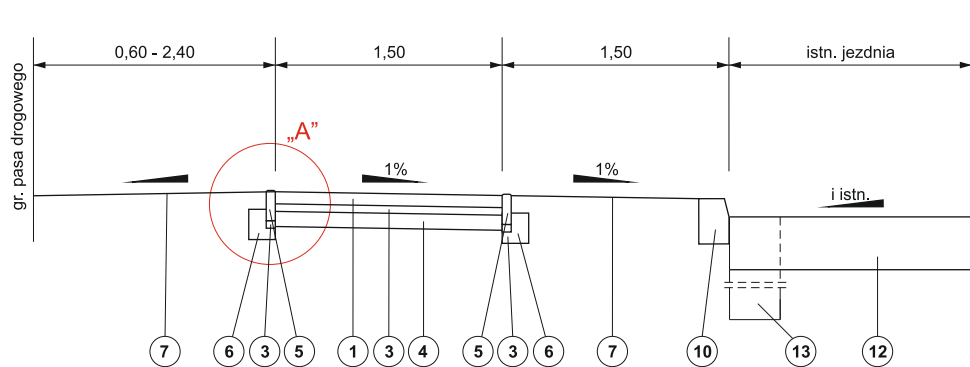
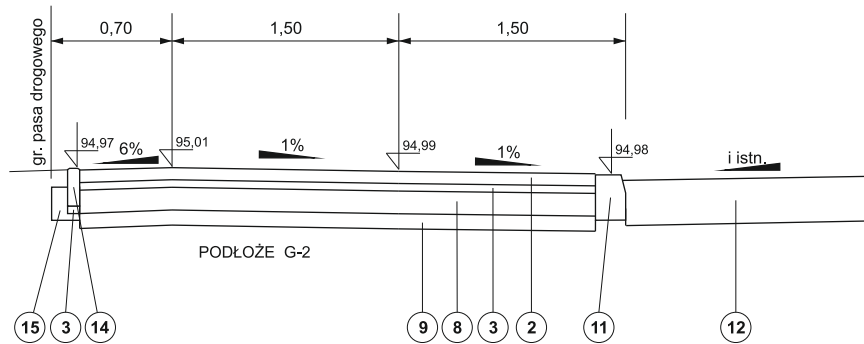


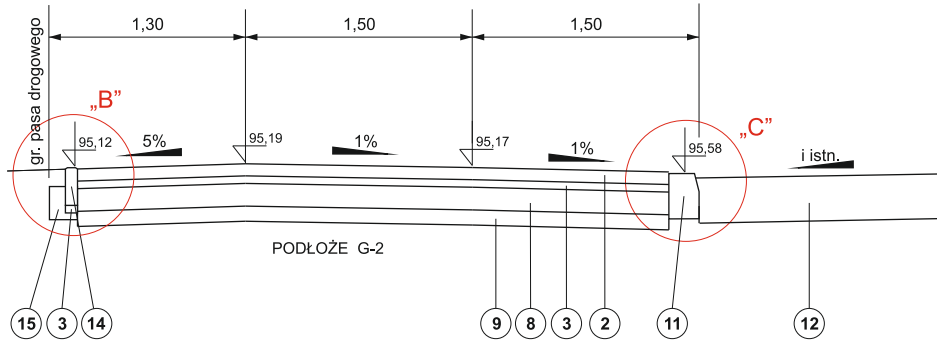
KM 88+983,50 - KM 89+457,20



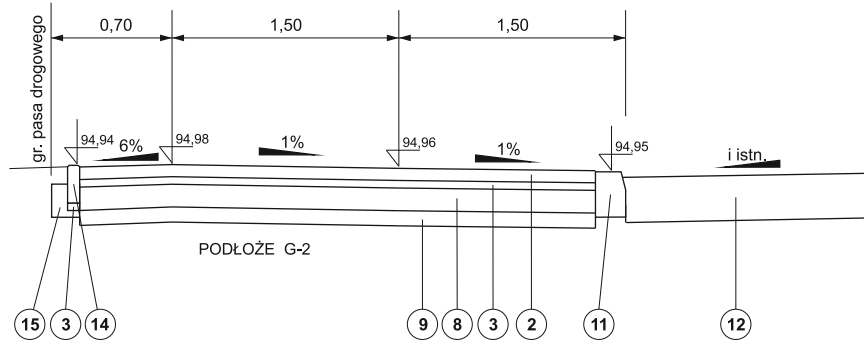
**PRZĘKRÓJ NORMALNY W PRZĘKROJU
PODŁUŻNYM WJAZDU W KM 89+123,70**



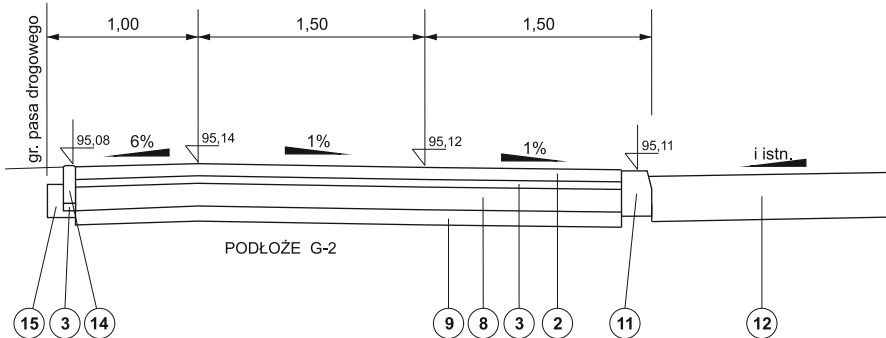
**PRZĘKRÓJ NORMALNY W PRZĘKROJU
PODŁUŻNYM WJAZDU W KM 89+054,50**



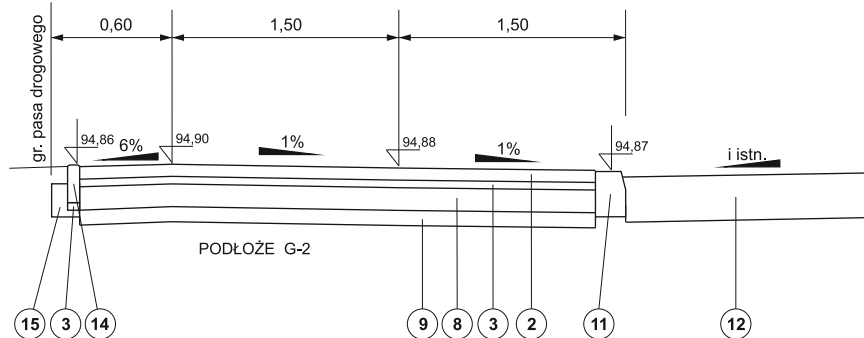
**PRZĘKRÓJ NORMALNY W PRZĘKROJU
PODŁUŻNYM WJAZDU W KM 89+134,40**



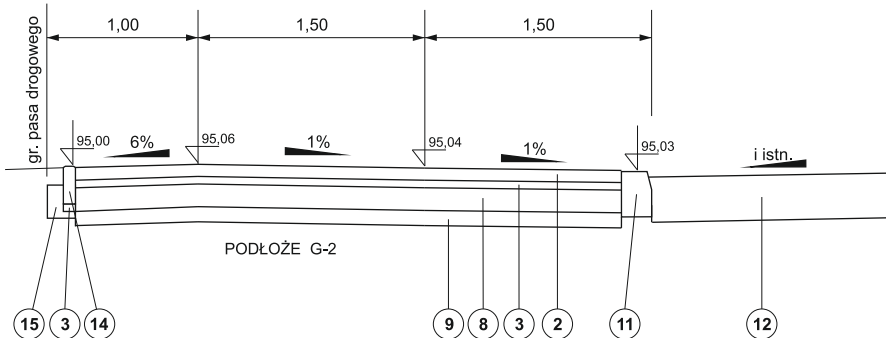
**PRZĘKRÓJ NORMALNY W PRZĘKROJU
PODŁUŻNYM WJAZDU W KM 89+067,50**



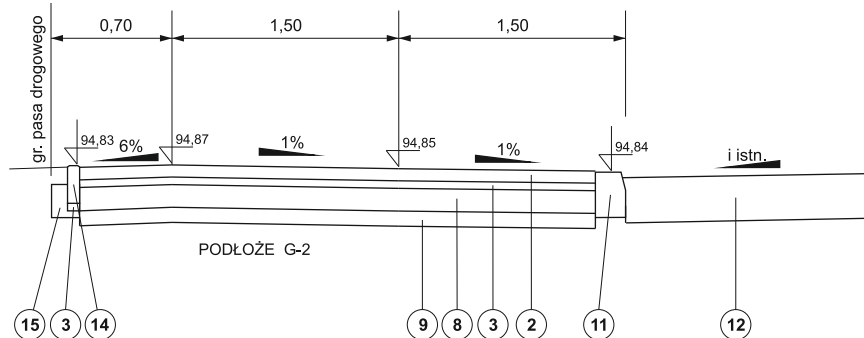
**PRZĘKRÓJ NORMALNY W PRZĘKROJU
PODŁUŻNYM WJAZDU W KM 89+156,40**



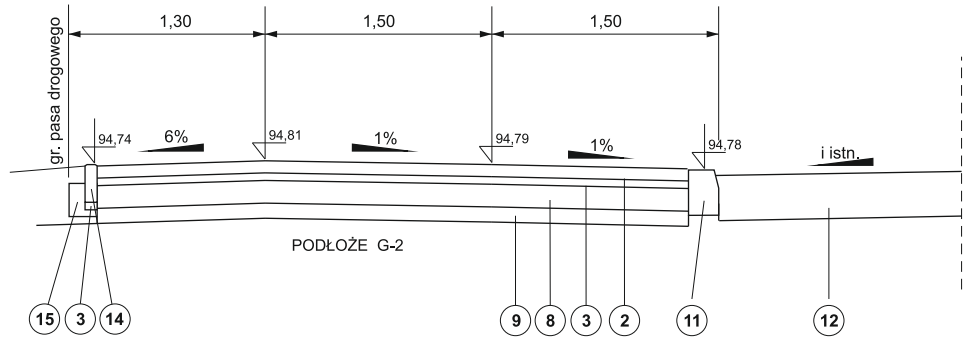
**PRZĘKRÓJ NORMALNY W PRZĘKROJU
PODŁUŻNYM WJAZDU W KM 89+101,10**



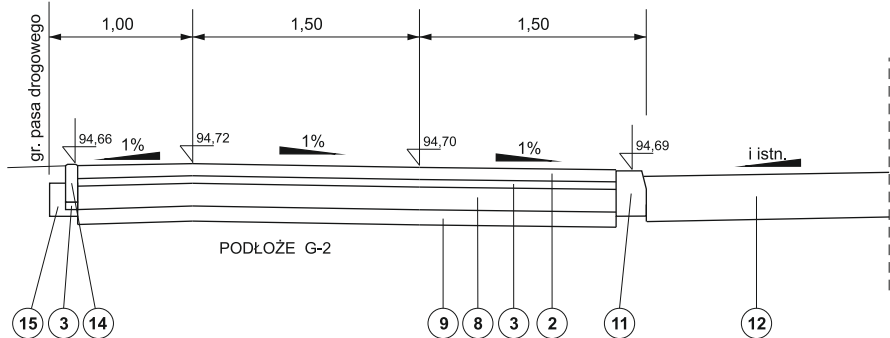
**PRZĘKRÓJ NORMALNY W PRZĘKROJU
PODŁUŻNYM WJAZDU W KM 89+162,40**



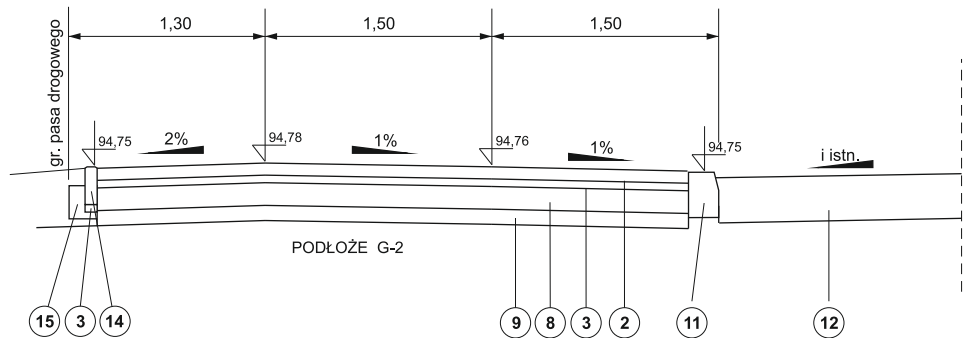
PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZEKROJU
PODŁUŻNYM WJAZDU W KM 89+181,00



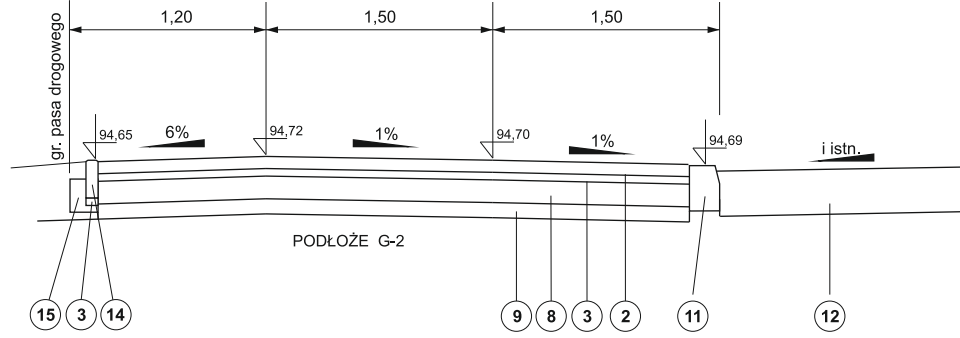
PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZEKROJU
PODŁUŻNYM WJAZDU W KM 89+230,00



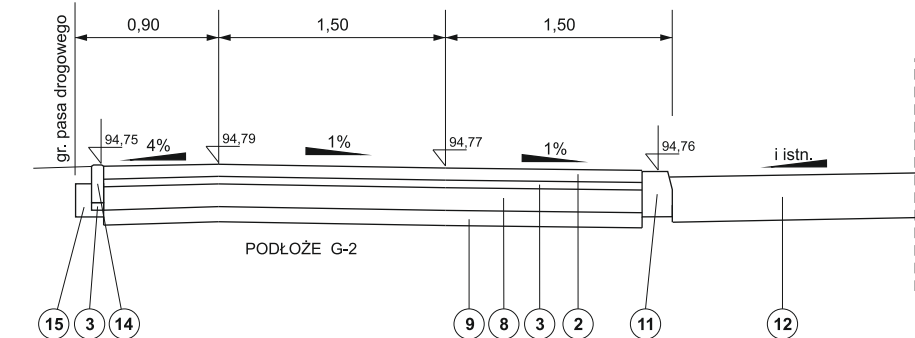
PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZEKROJU
PODŁUŻNYM WJAZDU W KM 89+203,00



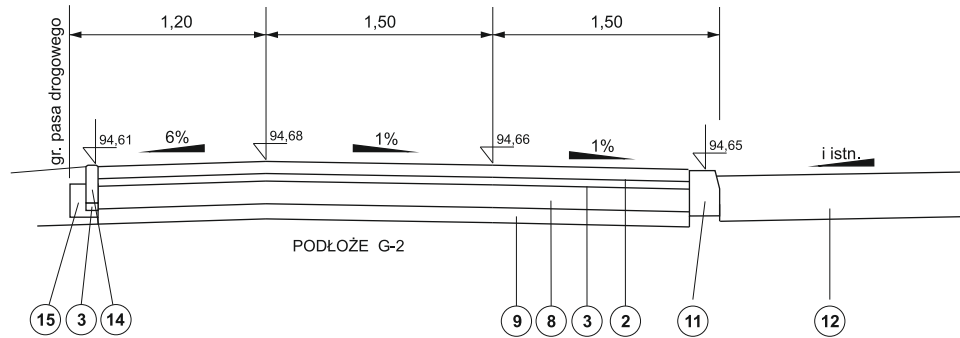
PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZEKROJU
PODŁUŻNYM WJAZDU W KM 89+235,50



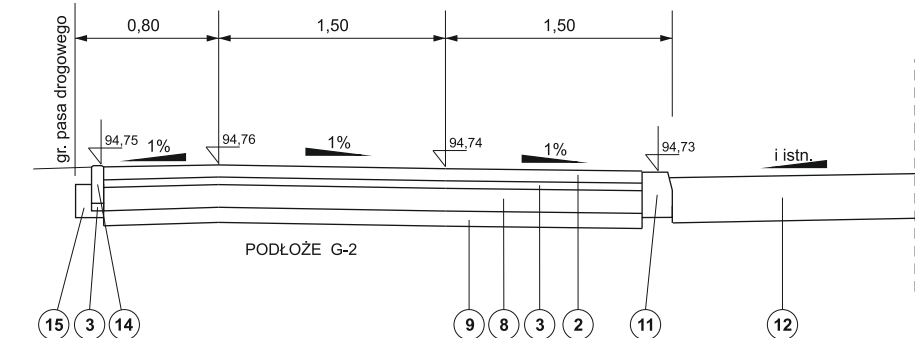
PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZEKROJU
PODŁUŻNYM WJAZDU W KM 89+209,00



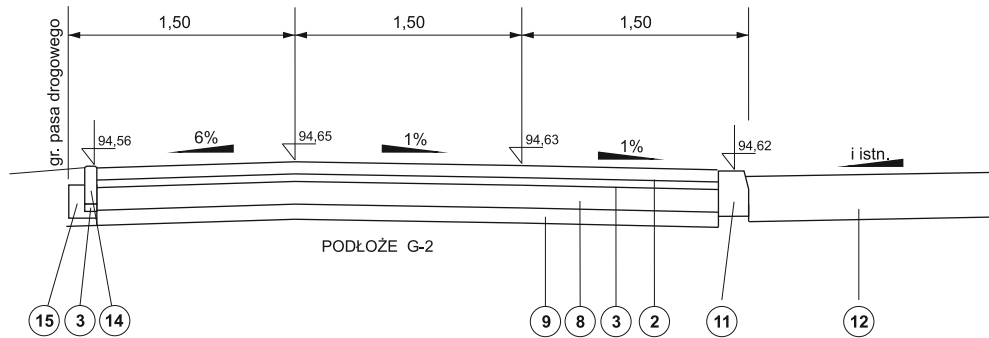
PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZEKROJU
PODŁUŻNYM WJAZDU W KM 89+253,40



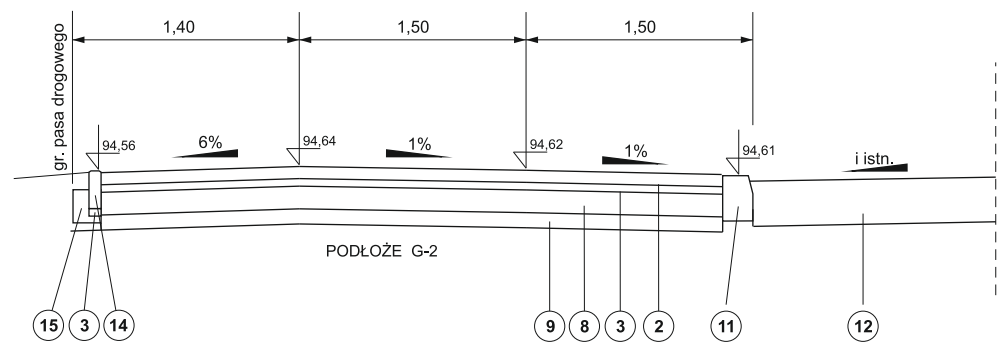
PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZEKROJU
PODŁUŻNYM WJAZDU W KM 89+219,50



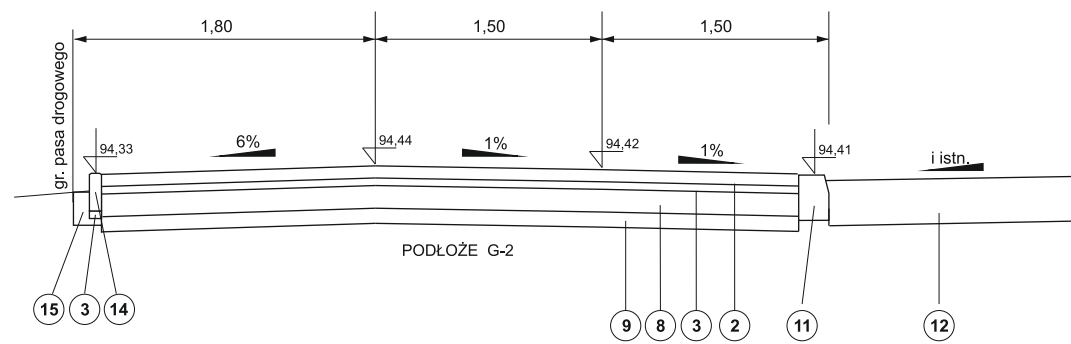
PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZEKROJU
PODŁUŻNYM WJAZDU W KM 89+274,70



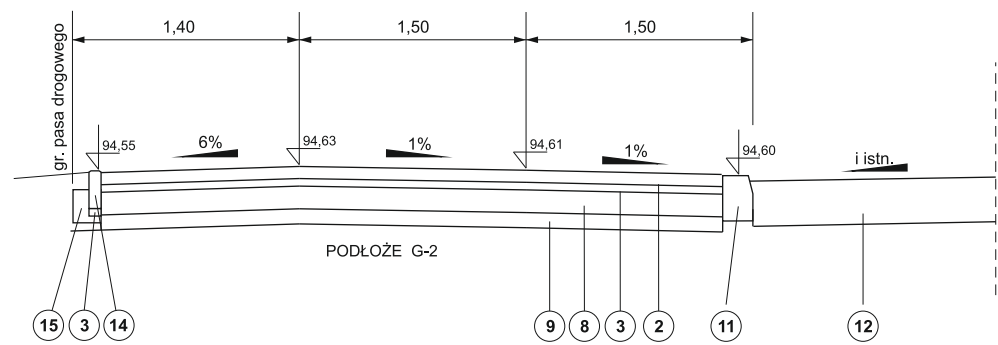
PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZEKROJU
PODŁUŻNYM WJAZDU W KM 89+294,00



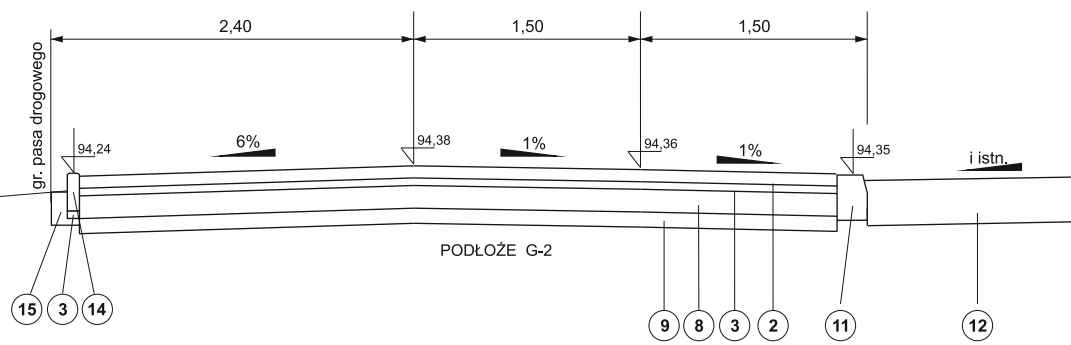
PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZEKROJU
PODŁUŻNYM WJAZDU W KM 89+363,95



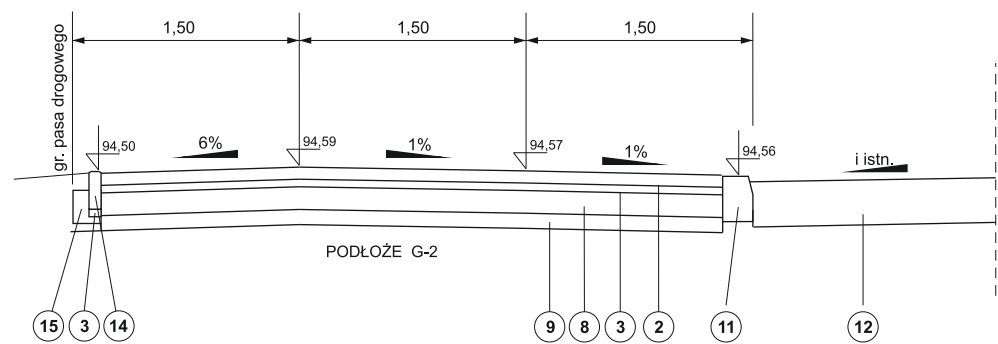
PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZEKROJU
PODŁUŻNYM WJAZDU W KM 89+298,88



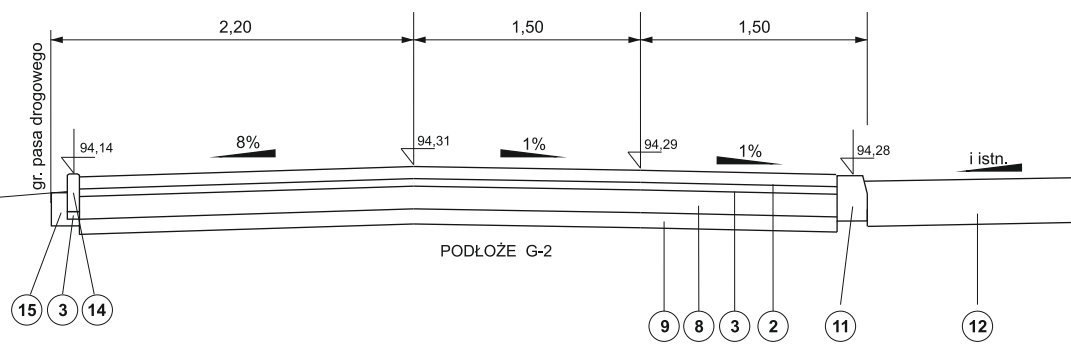
PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZEKROJU
PODŁUŻNYM WJAZDU W KM 89+374,00



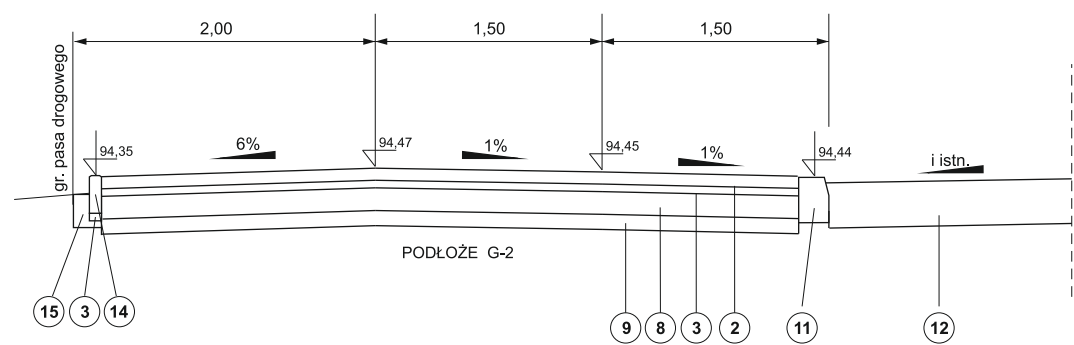
PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZEKROJU
PODŁUŻNYM WJAZDU W KM 89+318,00



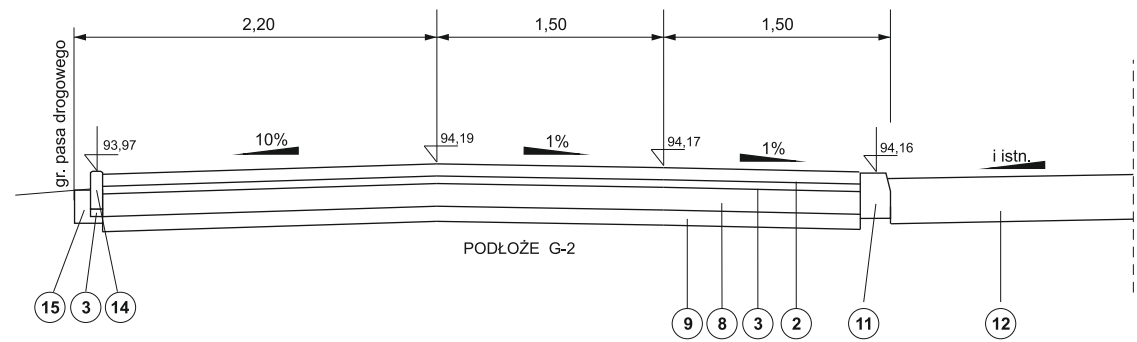
PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZEKROJU
PODŁUŻNYM WJAZDU W KM 89+389,40



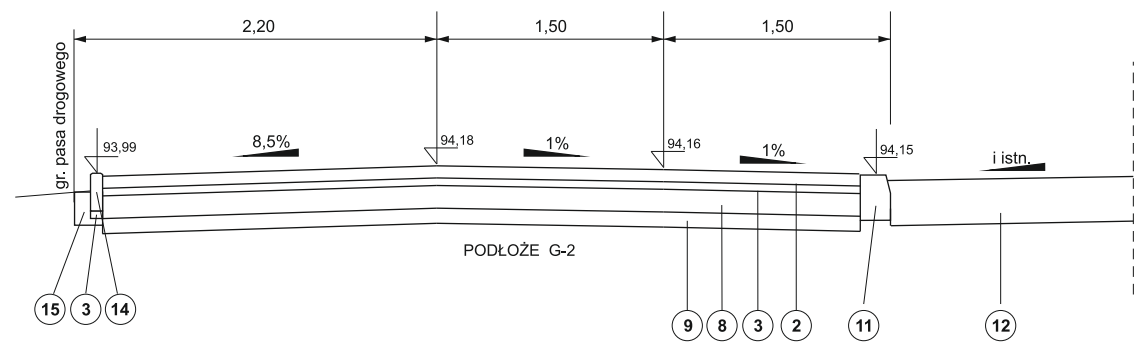
PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZEKROJU
PODŁUŻNYM WJAZDU W KM 89+354,70



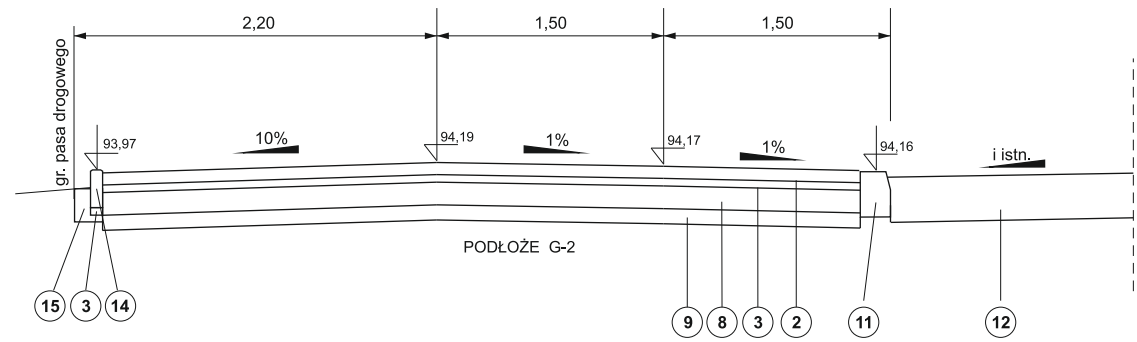
**PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZEKROJU
PODŁUŻNYM WJAZDU W KM 89+417,40**



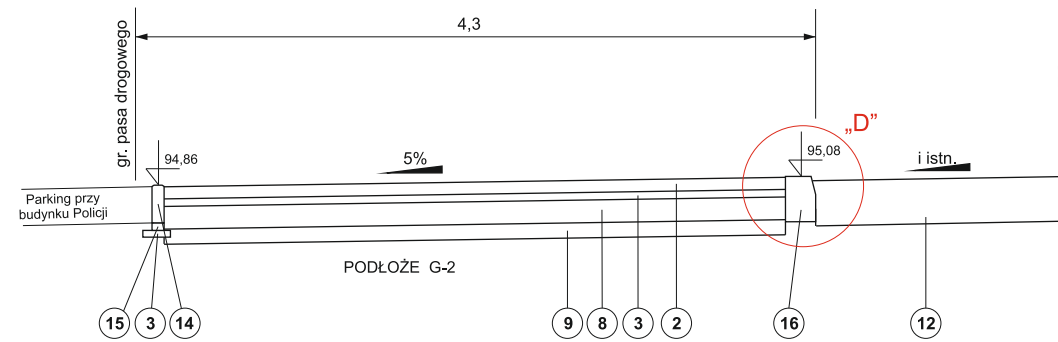
**PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZEKROJU
PODŁUŻNYM WJAZDU W KM 89+434,85**



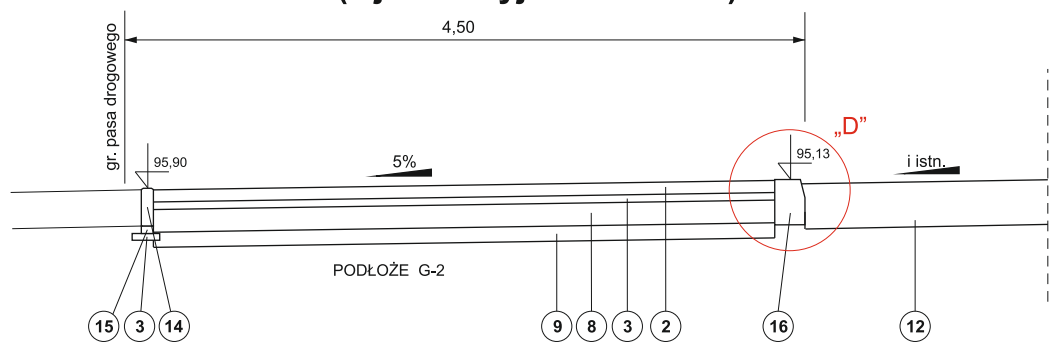
**PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZEKROJU
PODŁUŻNYM WJAZDU W KM 89+440,35**



**PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZEKROJU
PODŁUŻNYM WJAZDU W KM 88+986,50
(wjazd na parking przy budynku Policji)**

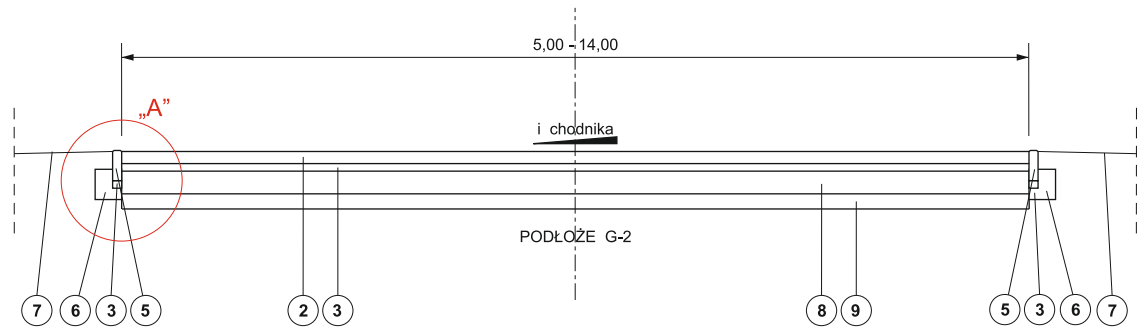


**PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZEKROJU
PODŁUŻNYM WJAZDU W KM 88+995,50
(wjazd i wyjazd z LOK-u)**

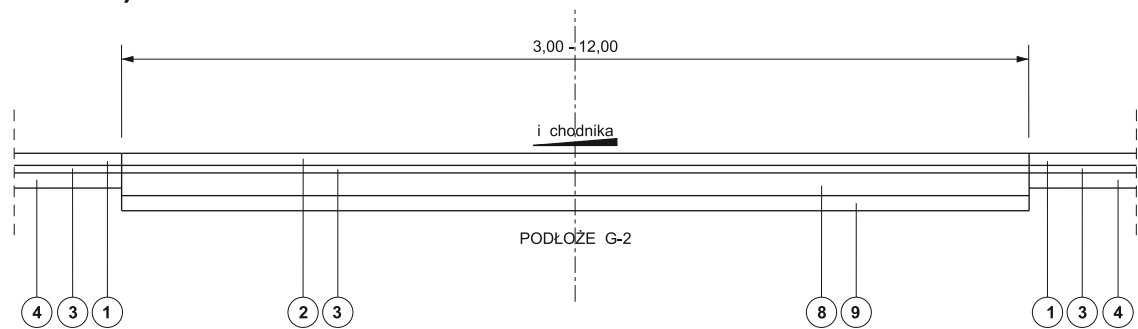


PRZEKRÓJ POPRZECZNY WJAZDÓW

a) na szerokości pasów zieleni

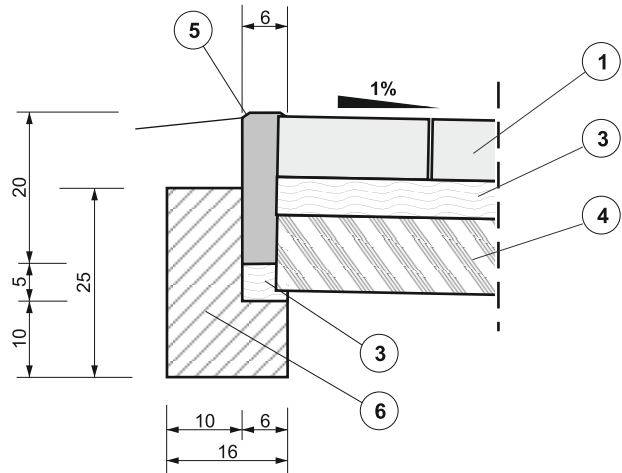


b) na szerokości chodnika

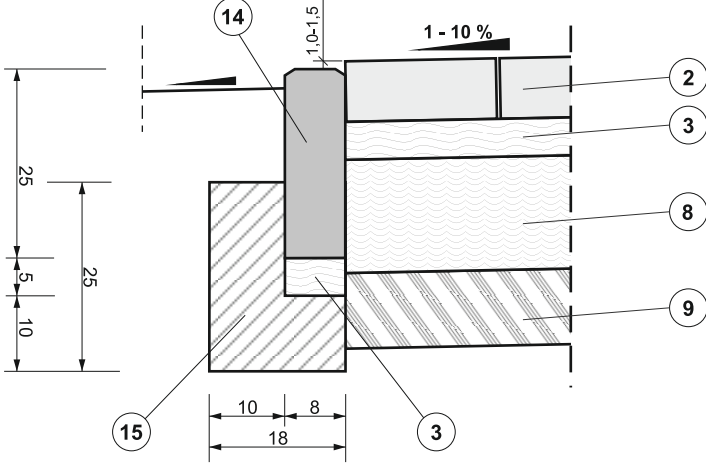


SZCZEGÓŁY
PODZIAŁKA 1:10

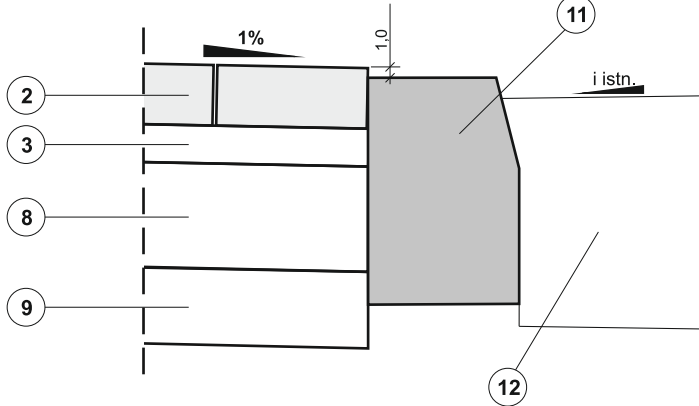
Szczegół “A”



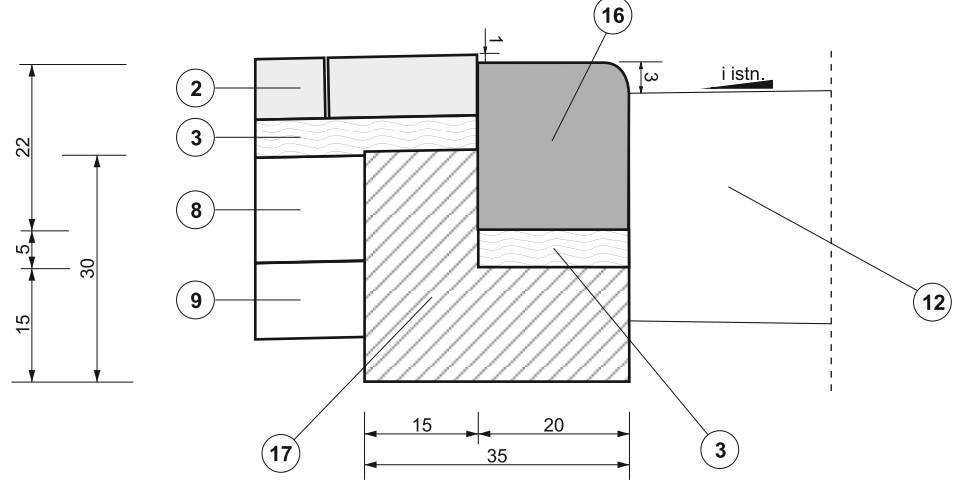
Szczegół “B”



Szczegół “C”



Szczegół “D”



Legenda

- 1. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej grub. 8 cm
- 2. Nawierzchnia wjazdów z kostki betonowej grafitowej grub. 8 cm
- 3. Podsypka cementowo-piaskowa grub.5 cm
- 4. Warstwa grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarce o Rm=5,0MPa
- 5. Obrzeże betonowe o wymiarach 6x20 cm
- 6. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 pod obrzeże 6x20 cm
- 7. Pas zieleni
- 8. Podbudowa grubości 15 cm na wjazdach z betonu C5/9
- 9. Warstwa grubości 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarce o Rm=2,5MPa
- 10. Istniejący krawężnik betonowy o wymiarach 20x30 cm
- 11. Istniejący krawężnik betonowy obniżony na wjazdach o wymiarach 20x30 cm
- 12. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- 13. Istniejące wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
- 14. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x25 cm
- 15. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 pod obrzeże 8x25 cm
- 16. Krawężnik betonowy typu najazdowego o wymiarach 20x22 cm
- 17. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 pod krawężnik najazdowy

OBIEKT	Remont drogi wojewódzkiej nr 434 od km 88+983 do km 89+457,20 długości 473,70 m, w m. Gostyń - w zakresie budowy chodnika	Projektowanie Dróg i Ulic Nadzory Leszek Rózcza os. Piastowskie 6/8 64-000 Kościan podpis Maj 2018
ADRES	Gostyń	
INWESTOR	Gmina Gostyń	
PROJEKTANT	inż. Kazimierz Rózcza	
Podpis projektanta		
KREŚLIŁ	Leszek Rózcza	
Podpis		
BRANŻA	Drogowa	
PRZEKROJE NORMALNE	Skala 1:50 Rys. nr 2	