

## **4. OPIS TECHNICZY**

### **1. Inwestor**

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Gostyń.

### **2. Zakres projektu**

Zakres projektu obejmuje remont drogi wojewódzkiej Nr 434 Kórnik-Rawicz od km 88+983,50 do km 89+457,20, długości 0+473,70 km, w ciągu ulicy Wrocławskiej w m.Gostyń. – w zakresie budowy chodnika po lewej stronie ulicy (od. wjazdu na parking Policji do ul. Powstańców Wielkopolskich).

### **3. Dane wyjściowe do projektu**

- plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- pomiary inwentaryzacyjne i wysokościowe w terenie
- obowiązujące akty prawne i normatywy projektowania
- zlecenie inwestora

### **4. Opis stanu istniejącego**

Istniejący odcinek ulicy Wrocławskiej od km 88+983,50 do km 89+457,20 posiada przekrój uliczny z ciągiem pieszo-rowerowym po stronie prawej, natomiast chodnik po stronie lewej posiada nawierzchnię gruntową z obniżonymi krawężnikami w miejscach istniejących wjazdów do posesji. Stan istniejących krawężników betonowych typu ulicznego o wymiarach 20x30x75 cm – dobry. Nie zachodzi konieczność ich wymiany, za wyjątkiem dwóch krótkich odcinków w km 89+220, w km 89+330 i w km 89+402,50, gdzie, z uwagi na likwidację nieczynnych zjazdów, zachodzi konieczność przełożenia istniejącego krawężnika. Pojedyncze istniejące wjazdy do posesji posiadają umocnienie z kostki betonowej, które przewidziane są do rozbiórki.

W km 88+986,50 wjazd na parking do Policji i w km 88+996,50 dojazd do LOK-u. zjazdy te posiadają nawierzchnię bitumiczną w stanie złym i przewidziano je do przebudowy.

W ciągu ulicy Wrocławskiej znajduje się kanalizacja deszczowa.

## **5. Rodzaj projektowanej nawierzchni**

### **5.1. Przekrój poprzeczny**

Na całym projektowanym odcinku od km 88+800 do km 88+983,50 zaprojektowano chodnik szerokości 1,50m oddzielony od istniejącej jezdni krawężnikiem i pasem zieleni szerokości 1,50m. Spadek poprzeczny nawierzchni chodnika 1% w kierunku jezdni. Chodnik oraz wjazdy obustronnie zostały obramowane obrzeżem betonowym o wymiarach 6x20 cm, ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na końcu wjazdów na granicy pasa drogowego zaprojektowano obrzeże betonowe o wymiarach 8x25 cm, ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Na przebudowywanym zjeździe do LOK-u w km 88+995,50 - na wyokrągleniu promienia łuku - zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 20x22 cm, ułożony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Krawężnik najazdowy zaprojektowano także na całej szerokości zjazdów w km 88+986,50 i w km 88+999,50, w miejsce krawężnika betonowego typu ulicznego.

Szerokość zjazdów dostosowano do istniejących, obniżonych krawężników.

### **5.2. Konstrukcja nawierzchni**

#### **a) chodnika**

- warstwa grubości 15cm z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarnie o  $R_m=5$  MPa
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 5 cm
- nawierzchnia z kostki betonowej szarej grub. 8cm

#### **b) wjazdów**

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano na podłożu G-2 jako:

- warstwę odcinającą grubości 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa
- podbudowę grubości 15 cm z betonu kl. C5/9
- podsypkę cementowo-piaskową grub. 5 cm
- nawierzchnię z kostki betonowej grafitowej grub. 8cm

## **6. Niweleta**

Niweletę chodnika dostosowano do niwelety istniejącego krawężnika typu ulicznego.

## **7. Odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni chodnika zapewniono poprzez zaprojektowanie spadku poprzecznego w kierunku istniejącej jezdni – 1% i dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Wrocławskiej.

## **8. Istniejące uzbrojenie**

- kable energetyczne
- kabel telefoniczny
- gazociąg

## **9. Oznakowanie**

Ponieważ remont drogi wojewódzkiej nr 434 od km 88+983,50 do km 89+457,20 w zakresie budowy chodnika po stronie lewej, nie narusza dotychczasowej organizacji

ruchu na tym odcinku - odstąpiono od opracowania projektu docelowej organizacji ruchu.

#### **10. Repery**

Przy wykonywaniu pomiarów wysokościowych dowiązано się do istniejących punktów wysokościowych.