


PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat:

Projekt oznakowania i zabezpieczenia robót
na czas budowy chodnika
w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 434
w ciągu ul. Wrocławskiej w Gostyniu
od km 89+000 do km 89+450
gm. Gostyń, pow. gostyński, woj. wielkopolskie

Projektant:

Tomasz Rózcza
ul. Gostyńska 40/3, 64-000 Kościan
Tel.: 531 215 281



KARTA UZGODNIENÍ - opinie

Temat:

**Projekt oznakowania i zabezpieczenia robót
na czas budowy chodnika
w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 434
w ciągu ul. Wrocławskiej w Gostyniu
od km 89+000 do km 89+450
gm.Gostyń, pow.gostyński, woj. wielkopolskie**

1) OPINIA Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kościanie:

UZGODNIONO	
w Rejonie Dróg Wojew. w Kościanie	
w dniu 25.06.2013	
Nr 434-105-4041-2013	zwanymi
oznaczonymi kolorem	Rejonu Dróg Wojewódzkich
	w Kościanie
mgr inż. Stanisław Jankowski	
podpis	

2) OPINIA Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu:



**KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W POZNANIU**

R-Z-I-LN -5321/W/710/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 roku

**Pan
Tomasz Rózcza
Ul. Gostyńska 40/3
64-000 Kościan**

OPINIA

dotyczy: budowy chodnika w pasie drogi wojewódzkiej nr 434 w m. Gostyń
od km 89+000 do km 89+450

Odpowiadając na pismo z dnia 13 czerwca 2018 informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie przedłożony projekt tymczasowej organizacji ruchu.**

Do projektu wnoszę poniższe uwagi:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl , faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl

wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
LN/LN

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W POZNANIU
podinsp. *[Podpis]*
Tomasz Kaczmarek

KARTA UZGODNIENÍ - zatwierdzenie

Temat:

Projekt oznakowania i zabezpieczenia robót
na czas budowy chodnika
w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 434
w ciągu ul. Wrocławskiej w Gostyniu
od km 89+000 do km 89+450
gm.Gostyń, pow.gostyński, woj. wielkopolskie

1) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu:



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 07.08.2018 r.

nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4212 - 707/18

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) w związku ze złożonym w dniu 21.06.2018 r. wnioskiem firmy Pana Tomasz Rózczyk na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Tomasza Rózczykę opracowanego na zlecenie -

po zasięgnięciu opinii: Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu

Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kościanie

zatwierdzam tymczasową organizację ruchu

na drodze wojewódzkiej

nr 432 Kleszczewo – Kórnik – Śrem – Kunowo – Gostyń – Sarnowa

w m. Gostyń na ul. Wrocławskiej

w związku z budową chodnika

bez uwag.

Zgodnie z § 8 ust. 7. w/w rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: **do 31.12.2018 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 31, 61-714 Poznań

lub fax'em na nr 61 626 66 11 lub e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl

podając nr zatwierdzenia

2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

lub fax'em na nr 61 8 265 392 lub e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl

podając nr zatwierdzenia

3) Rejon Dróg Wojewódzkich w Kościanie; Gostyńska 38; 64-000 Kościan

lub fax'em na nr 65 51 21 784 lub e-mailem na: rdwkoscian@wzdw.pl

podając nr zatwierdzenia

oraz

4) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań

lub fax'em na nr 61 841 40 69 lub e-mailem na: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl

podając nr opinii.

**Brak zawiadomienia w/w określonych terminach skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.
zatwierdzonej organizacji ruchu.**

z Up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Wojciech Janowski
Wicemarszałek

zatwierdzono 3 egz.

egz. 1/3

otrzymują:

1) a/a

2) Tomasz Rózczyk, ul. Gostyńska 40/3; 64-000 Kościan

3) RDW Kościan

załącznik:

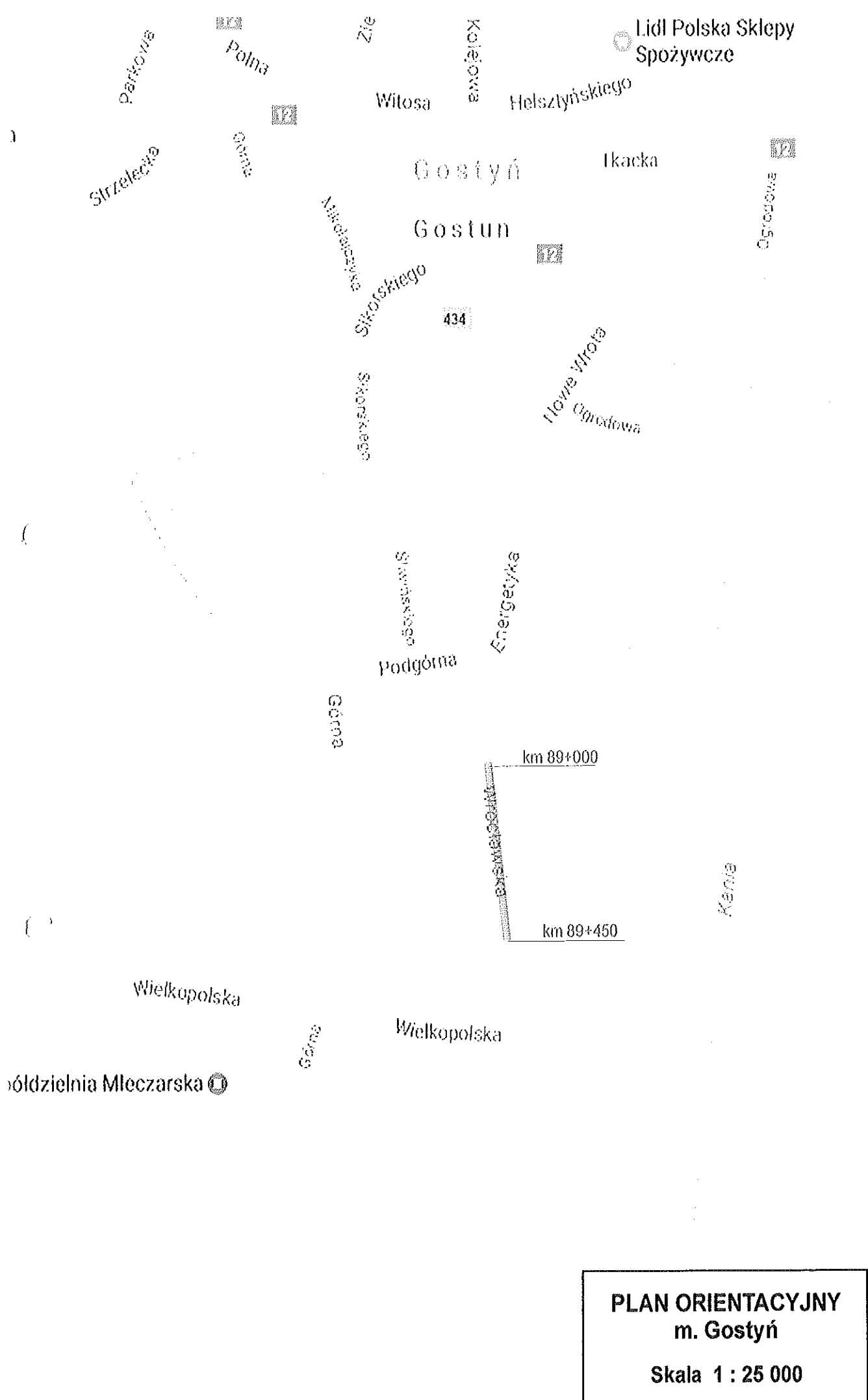
1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.

sprawę prowadzi:

Przemysław Woliński tel. 61 2258 151

■ ■ ■

al. Niepodległości 34
61-714 Poznań



**PLAN ORIENTACYJNY
m. Gostyń**

Skala 1 : 25 000

434

PORA. I

OPIS TECHNICZY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz.260)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2012r.poz. 1137ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz. 1393) wraz załącznikami 1-4 z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych(załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem(Dz.U. nr 177 poz.1729)
- Inwentaryzacja oznakowania w terenie

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest oznakowanie i zabezpieczenie robót polegających na budowie chodnika w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 434 w Gostyniu w ciągu ulicy Wrocławskiej po stronie lewej, od km 89+000 do km 89+450 - gm.Gostyń, pow.gostyński, woj.wielkopolskie.

3. Zasady ogólne

Celem nadrzędnym oznakowania na czas robót na drodze jest zapewnienie bezpieczeństwa robót, maksymalnej płynności ruchu(efektywności organizacji ruchu) i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robot na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Należy zapewnić widoczność oznakowania w okresie od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi. Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność. Z uwagi na funkcjonalność i prostotę montażu i demontażu zaleca się stosowanie przestawnych podstaw do znaków wykonanych z profilowanych elementów stalowych lub odpadów syntetycznych.

Do oznakowania robót stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe. Poniższa tabela wyjaśnia, na jakich kategoriach dróg należy zastosować daną wielkość znaków oraz typ folii odblaskowej:

Lp.	Kategoria drogi	Wielkość znaku	Typ folii odblaskowej
1	Autostrada, droga ekspresowa	wielkie	II generacja
2	Drogi krajowe ogólnodostępne i łącznice dróg ekspresowych	duże	II generacja
3	Drogi wojewódzkie Drogi powiatowe Drogi lokalne miejskie, po których przebiegają linie komunikacji publicznej	duże	I generacja
4	Pozostałe drogi lokalne miejskie i drogi gminne	średnie	I generacja

Wszystkie znaki powinny posiadać aktualną aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie. Z uwagi na trwałość i niewielki ciężar zaleca się stosowanie podkładów z blach aluminiowych (w odniesieniu do znaków z licem z folii II generacji jest to konieczne) o krawędziach podwójnie giętych.

Oprócz znaków drogowych stosuje się także dodatkowe urządzenia bezpieczeństwa takie jak: zapory drogowe, tablice kierujące, taśmy ostrzegawcze, pacholki drogowe, tablice ostrzegawcze i tablice kierujące pieszych oraz światła ostrzegawcze o barwie żółtej stosowane w warunkach ograniczonej widoczności i w nocy.

Na maszynach i pojazdach wykorzystywanych przy robotach drogowych winny być zamontowane światła ostrzegawcze o barwie żółtej, widoczne ze wszystkich stron z odległości 500m przy dobrej przejrzystości powietrza.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.

Po zakończeniu pracy należy zdemonstrować tymczasowe oznakowania i zabezpieczenia oraz uporządkować miejsce pracy i przywrócić zajmowany odcinek pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności.

Zabrania się zmiany oznakowania i zabezpieczenia robót zatwierdzonych przez organ zarządzający ruchem.

Odległość znaków od jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy lub tablicy.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z pobocznymi gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni
- na drogach z pobocznymi o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) - w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków liczy się od dolnej krawędzi znaku lub tablicy dodatkowej do poziomu nawierzchni, na której został umieszczony.

Obowiązują następujące warunki umieszczania znaków:

- na obszarach niezabudowanych: min. 2,0 m
(dopuszcza się min. 1,5 m dla znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszych)
- na obszarach zabudowanych:
min. 2,00 m dla znaków umieszczanych poza chodnikiem
min. 2,20 m dla znaków umieszczanych na chodniku

Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zaporę lub tablicy.

Wysokość umieszczenia zaporę drogową U-20a wynosi 0,90–1,10m mierząc od poziomu gruntu do górnej krawędzi zaporę.

Odległość znaku ostrzegawczego od miejsca robót

Odległość umieszczania znaków ostrzegawczych od wskazywanego miejsca niebezpiecznego powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości na drodze i wynosić:

- a) na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h: 150 - 300 m
- b) na pozostałych drogach: do 100 m (wyjątek stanowi znak A-7)

Zaleca się, aby odległość znaku od miejsca niebezpiecznego dla podanych niżej dopuszczalnych prędkości na drodze wynosiła:

- dla $v \geq 100$ km/h 300 m,
- dla $v = 90$ km/h 250 m - 300 m
- dla $v = 80$ km/h 200 m - 250 m
- dla $v = 70$ km/h 150 m - 200 m,
- dla $v \leq 60$ km/h 50 m - 100 m.

4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu w miejscu robót.

Obszar robót obejmuje odcinek ulicy Wrocławskiej w Gostyniu od km 89+000 do km 89+450. Roboty będą odbywać się po wschodniej stronie drogi w poboczu, poza jezdnią.

Przekrój drogi w miejscu robót – uliczny z obustronnym krawężnikiem i chodnikiem z kostki betonowej po zachodniej stronie drogi oraz chodnikiem o nawierzchni gruntowej po stronie wschodniej. Obszar zabudowany z dozwoloną prędkością 50 km/h.

Cała szerokość pobocza zostanie wyłączona z ruchu, piesi zostaną skierowani na drugą stronę jezdni.

5. Zmiany w oznakowaniu

Ze względu na zajęcie całej szerokości pobocza, ruch pieszy zostaje skierowany na drugą stronę jezdni.

Nie zachodzi konieczność ograniczania prędkości pojazdów poniżej obowiązującej. Oznakowanie czasowe(kolor) oraz istniejące(szare) wskazano na załączonym planie sytuacyjnym.

Do zamocowania znaków należy użyć słupków z rury ocynkowanej \varnothing 1,5-2,0", które należy wkopać lub ustawić na podstawie zapewniającej stabilność konstrukcji. Po zakończeniu prac należy bezwzględnie zdemontować oznakowanie tymczasowe. Prace będą prowadzone tylko podczas dnia od zmierzchu do zmroku.

6. Terminy

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31.10.2018r.

Termin przywrócenia oznakowania pierwotnego: do 31.12.2018r.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kościanie o zgodę na zajęcie pasa drogowego.

