



**inż. Jakub Pietraszek**  
**PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH „KUBA”**  
ul. Józefa Englerta 17a/17 63-900 Rawicz  
NIP: 699-173-91-16, REGON: 302006470  
tel.: 600 815 248 e-mail: kubapietraszek@gmail.com

Egzemplarz **1**

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

<b>Nazwa obiektu</b>	Remont drogi od ul. Granicznej do ul. Kochanowskiego w Gostyniu.			
<b>Adres obiektu</b>	Ul. Graniczna, ul. Kochanowskiego Miejscowość Gostyń, Gmina Gostyń, Powiat gostyński, Województwo wielkopolskie.			
<b>Nr geodezyjny działek</b>	Gmina Gostyń, obręb Gostyń -miasto, dz. nr ewid.: 2754, 2755/1.			
<b>Kody i nazwy CPV</b>	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne 45230000-8 - Roboty w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad dróg, lotnisk o kolei; wyrównywanie terenu 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
<b>Branża</b>	DROGOWA			
<b>Inwestor</b>	Gmina Gostyń ul. Rynek 2, 63-800 Gostyń			
<b>Funkcja</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Specjalność</b>	<b>Nr upr. Bud.</b>	<b>Podpis</b>
Projektant	inż. Jakub Pietraszek	inżynierska drogową	WKP/0108/POOD/15	
Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową oraz kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy Jakub Pietraszek Pracownia Usług Drogowych „KUBA”. Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie. (Ustawa z dnia 4 lutego 1995r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych. Dz. U. nr 24 poz. 83 z dnia 23.05.1994r. z późniejszymi zmianami).				

Rawicz, 07.05.2018r.

## **Spis zawartości opracowania**

Strona tytułowa	1
Spis zawartości opracowania	2
Oświadczenie autora projektu	3
Uprawnienia budowlane	4
Zaświadczenia o przynależności do WOIIB	6
Opis techniczny	7
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	12
Rys. 1 – Plan orientacyjny	14
Rys. 2 – Plan zagospodarowania terenu	15
Rys. 3 – Profil podłużny	16
Rys. 4 – Przekroje normalne	17

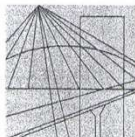
**OŚWIADCZENIE AUTORA PROJEKTU**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt pn.:

**„PRZEBUDOWA UL. TOPOŁOWEJ W KOŚCIANIE”**

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Autor projektu	Specjalność	Uprawnienia budowlane	Podpis
inż. Jakub Pietraszek	inżynierska drogową	WKP/0108/POOD/15	



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-28/2015

Poznań, dnia 15 czerwca 2015 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw ( Dz. U. Nr 163 poz. 1364) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan  
Jakub Pietraszek**

inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 10 lutego 1982 r. w Rawiczu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0108/POOD/15

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Pietraszek jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

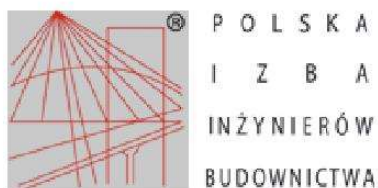
Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:..... 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:..... 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:..... 

Otrzymują:

1. Pan Jakub Pietraszek  
63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17a/17
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-39L-6H4-F5C \*

Pan Jakub Pietraszek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0335/10  
adres zamieszkania ul. J.Englerta 17 a/17, 63-900 Rawicz  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-09-19 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania.

- Mapa sytuacyjna w skali 1:500,
- Pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z inwestorem w sprawie rozwiązań projektowych.

### 2. Nazwa i adres obiektu:

- Remont drogi od ul. Granicznej do ul. Kochanowskiego w Gostyniu,
- Ul. Graniczna, ul. Kochanowskiego,
- Gmina Gostyń,
- Powiat gostyński,
- Województwo wielkopolskie,
- Obręb Gostyń - miasto - dz. nr ewid.: 2754, 2755/1.

### 3. Nazwa zamawiającego.

- Gmina Gostyń z siedzibą: ul. Rynek 2, 63-800 Gostyń.

### 4. Nazwa jednostki projektowej.

- inż. Jakub Pietraszek, Pracownia Usług Drogowych „KUBA” .

### 5. Adres jednostki projektowej.

- ul. J. Englerta 17A/17, 63-900 Rawicz.

### 6. Projektant:

- inż. Jakub Pietraszek,
- specjalność inżynierska drogową,
- uprawnienia numer ewidencyjny WKP/0108/POOD/15.

### 7. Celem opracowania:

Wykonanie dokumentacji budowlano - wykonawczej dotyczącej remontu drogi od ul. Granicznej do ul. Kochanowskiego w Gostyniu.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wymianę nawierzchni jezdni, terenu przyległego w pasie drogowym, wymianę krawężnika oraz regulację wysokościową chodników. Odwodnienie przebudowywanego odcinka – powierzchniowo. Realizacja inwestycji nie zmieni sposobu wykorzystywania terenu.

Remont drogi to inwestycja, która obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka i jego realizacja nie będzie zmieniała krajobrazu, a ze względu na wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni poprawią się wartości architektoniczne terenu. Ulegnie poprawie bezpieczeństwo i płynność ruchu pieszych.

Z uwagi na realizację przedsięwzięcia na terenie już zainwestowanym, w granicach istniejącego pasa drogowego, biorąc w szczególności pod uwagę obecny sposób wykorzystania terenu, w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi żadna zmiana w zakresie oddziaływania całego obiektu na poszczególne komponenty środowiska w stosunku do stanu istniejącego.

Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja hałasu, która będzie związana z prowadzonymi pracami budowlanymi. Celem zmniejszenia tych uciążliwości prace będą prowadzone tylko w porze dziennej. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustanie natychmiast po zakończeniu prac budowlanych.

Z uwagi na powyższe oraz na fakt, iż obiekt charakteryzuje się niskim natężeniem ruchu, a w związku z tym niewielkim poziomem emisji substancji do powietrza, można z całą pewnością stwierdzić, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia planowanego do realizacji zamknie się w granicach inwestycji.

Wszystkie prace związane z przebudową odbywać się będą w istniejącym pasie drogowym – dz. nr ewid.: 2754, 2755/1.

## 8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu

### 8.1. Stan istniejący:

Zakres opracowania obejmują remont drogi łączącej ul. Graniczną z ul. Kochanowskiego o długości 81,50 m.

Odcinek posiada nawierzchnię jezdni z płyt betonowych typu trylinka oraz opornik z krawężnika betonowego z licznymi nierównościami. Zaprojektowano wymianę nawierzchni oraz konstrukcji. W związku z powyższym założono regulację istniejącego chodnika z kostki brukowej, betonowej wraz z obrzeżami. Nawierzchnia bitumiczna terenu przyległego z licznymi ubytkami zostanie zastąpiona nawierzchnią z kostki brukowej, betonowej.

### 8.2. Warunki gruntowo – wodne:

Na podstawie wiedzy Zamawiającego oraz wykonanych badań w terenie, grunty zaliczono do grupy nośności G2, warunki wodne przyjęto jako dobre.

### 8.3. Urządzenia obce:

- sieć energetyczna,
- oświetlenie uliczne,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa,
- kanalizacja sanitarna.

Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne.

Remont przedmiotowej inwestycji nie wpływa na istniejące sieci uzbrojenia terenu.

## 9. Podstawowe wskaźniki projektowania.

### 9.1. Parametry techniczne po realizacji projektu:

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| 1. Nazwa                      | - Remont drogi od ul. Granicznej do ul. Kochanowskiego w Gostyniu, |
| 2. Zarządca drogi             | - Burmistrz Gminy Gostyń,  |
| 3. Klasa drogi                | - D (dojazdowa),   |
| 4. Przekrój                   | - uliczny,   |
| 5. Szerokość jezdni           | - 5,50 m,  |
| 6. Szerokość chodnika         | - 1,2 m – 1,5 m.   |
| 7. Spadek poprzeczny jezdni   | - 2% daszkowy,   |
| 8. Spadek poprzeczny chodnika | - 3%,  |
| 9. Spadek poprzeczny zjazdów  | - 2% – 5%.   |



#### 9.2. Konstrukcja chodnika do przełożenia:

8 cm	Regulacja wysokościowa nawierzchni z kostki brukowej, betonowej.
5 cm	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4.

Regulacja wysokościowa obrzeży betonowych - ława betonowa C8/10 z oporem o wymiarach 20x10+10x10.

#### 9.3. Chodnik:

8 cm	Kostka brukowa, betonowa, barwy szarej.
5 cm	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4.

Jako opornik obrzeże betonowe, szare 8x30x100 cm na ławie betonowej C8/10 z oporem o wymiarach 20x10+10x10 cm wystające 2cm.

#### 9.4. Konstrukcja jezdni:

8 cm	Kostka brukowa, betonowa, barwy szarej.
5 cm	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4.
20 cm	Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego 0/63 mm.
10 cm	Warstwa mrozochronna – mieszanka związana cementem C1,5/2,0 <4,0 MPa.

Jako opornik krawężnik betonowy 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem o wymiarach 30x15+15x15 cm wystające 2cm ponad nawierzchnię jezdni.

Na połączeniu remontowanej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią bitumiczną przy ul. Kochanowskiego krawężnik betonowy 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem o wymiarach 30x15+15x15 cm wtopiony ponad nawierzchnię jezdni bitumicznej.

W celu uzupełnienia szczelin między nawierzchnią bitumiczną a krawężnikiem założono frezowanie nawierzchni na szerokość 0,5 m, skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,4 kg/m<sup>2</sup> oraz ułożenie warstwy ścieralnej AC11S o grubości 4 cm.

#### 9.5. Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

8 cm	Kostka brukowa, betonowa, barwy szarej.
5 cm	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4.
20 cm	Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego 0/63 mm.
10 cm	Warstwa mrozochronna – mieszanka związana cementem C1,5/2,0 <4,0 MPa.

Jako zakończenie zjazdów krawężnik betonowy 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem o wymiarach 30x15+15x15 cm wtopiony 1 cm poniżej nawierzchni.

#### 9.6. Konstrukcja zjazdów indywidualnych do przełożenia:

8 cm	Regulacja wysokościowa nawierzchni z kostki brukowej, betonowej.
5 cm	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4.
20 cm	Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego 0/63 mm.
10 cm	Warstwa mrozochronna – mieszanka związana cementem C1,5/2,0 <4,0 MPa.

9.7. Utwardzenie terenu w pasie drogowym:

8 cm	Kostka brukowa, betonowa, barwy grafitowej.
5 cm	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4.
20 cm	Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego 0/63 mm.
10 cm	Warstwa mrozochronna – mieszanka związana cementem C1,5/2,0 <4,0 MPa.

10. Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanego odcinka odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez odtworzenie istniejących spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

11. Niweleta:

Niweleta ciągu nawiązana do włączeń do ul. Granicznej oraz ul. Kochanowskiego z nieznaczną korektą.

12. Oznakowanie pionowe:

12.1. Stała organizacja ruchu:

Stała organizacja ruchu pozostaje bez zmian.

12.2. Czasowa organizacja ruchu:

Na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym organizacja ruchu na czas zabezpieczenia robót zostanie opracowana i wprowadzona przez Wykonawcę w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

13. Wpływ inwestycji na środowisko:

Z uwagi na realizację przedsięwzięcia na terenie już zainwestowanym, w granicach istniejącego pasa drogowego, w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi żadna zmiana w zakresie sposobu wykorzystywania terenu w stosunku do stanu istniejącego.

14. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu:

14.1. Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu o którym mowa w art. 3 pkt. 20 Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (opracowano na podstawie: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.): Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.).

14.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i określony w pkt. 2.

15. Zestawienie istotnych parametrów robót:

1.	Nawierzchnia jezdni	480,0 m <sup>2</sup>
2.	Nawierzchnia chodników	120,0 m <sup>2</sup>
3.	Nawierzchnia zjazdów indywidualnych	105,0 m <sup>2</sup>
4.	Utwardzenie terenu przyległego	290,0 m <sup>2</sup>

16. Uwagi.

1. Projekt należy realizować w oparciu o opisy wymiarów, które są ważniejsze od odczytów ze skali rysunków.

2. Przed przystąpieniem do realizacji zadania, należy w celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, bezwzględnie - z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego – stosownie do będących integralną częścią dokumentacji uzgodnień.
3. Na 7 dni przed zamontowaniem oznakowania pionowego dotyczącego zabezpieczenia robót, w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu, należy powiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego Komendanta Policji o rozpoczęciu robót podając datę ustawienia oznakowania oraz datę przywrócenia lub wprowadzenia stałej organizacji ruchu na drodze.
4. Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym muszą być wyposażeni bezwzględnie w urządzenia oraz elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze pozwalające na zapewnienie warunków koniecznych i niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia robót oraz zapewnienia bezpiecznych warunków użytkowników drogi pozostających w ruchu, stosownie do obowiązujących przepisów.
5. Przed przystąpieniem do realizacji robót, w porozumieniu z Inwestorem, kierownik budowy na podstawie rozporządzenia Ministra właściwego do spraw architektury i budownictwa sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, mając na uwadze stopień zagrożeń, jakie stwarzają poszczególne ich rodzaje.

17. Literatura techniczna:

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r. z późniejszymi zmianami).
2. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych. Gdańsk 2012r. (wersja 11.03.2013r.).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072 Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r.).
4. Załącznik nr 1 ÷ 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. W sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki oraz tablicy informacyjnej (Dz. U. nr 138 poz. 1555).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 16 października 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126).
8. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414, tekst jednolity opracowany na podstawie: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016, Dz. U. z 2004 r. Nr 6, poz.41, Nr 92, poz. 881, Nr 93, poz. 888, Nr 96, poz. 959, Dz. U. Nr 163, poz. 1364 z 28 lipca 2005r. z późniejszymi zmianami).
9. Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez lub na zlecenie GDDP w W-wie, GDDKiA w W-wie oraz BZDBDIM Sp. z o.o. w Warszawie opracowane w latach 1998-2017r.

Opracował:

Rawicz, 07.05.2018r.

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONA ZDROWIA.**

### Zakres robót.

#### ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi.

Rozbiórka elementów dróg.

#### ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie wykopów.

#### PODBUDOWA.

Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.

Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem.

Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego.

#### NAWIERZCHNIA.

Nawierzchnia z kostki brukowej.

Nawierzchnia z płyt betonowych.

#### ELEMENTY ULIC.

Krawężnik betonowy.

Obrzeża betonowe.

#### POZOSTAŁE ROBOTY.

Ustawienie na czas realizacji robót tymczasowej organizacji ruchu oraz jej demontażu po zakończeniu robót.

Obsługa geodezyjna podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.

### Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych zlokalizowane są:

- Oświetlenie uliczne,
- Sieć teletechniczna,
- Sieć gazowa,
- Sieć kanalizacji sanitarnej,
- Sieć elektryczna.

Uzbrojenie podziemne terenu wg danych naniesionych na mapach geodezyjnych.

### Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających z realizacji robót budowlanych.

Zagrożenie uszkodzenia sieci.

Zagrożenie przy robotach rozbiórkowych.

Zagrożenie przy robotach ziemnych.

Zagrożenie obsunięcia się materiałów luźnych i elementów sztucznych przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów.

Zagrożenia przy wykonywaniu warstwy mrozochronnej.

Zagrożenia przy wykonywaniu podbudowy.

Zagrożenie przy wykonaniu nawierzchni z kostki brukowej, płyt betonowych.

Zagrożenia przy układaniu elementów ulic: krawężnik, obrzeże.

Zagrożenie przy montażu i demontażu oznakowania pionowego tymczasowej organizacji ruchu.

Zagrożenie związane z pracą sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.

Zagrożenie wynikające z pracy wykonywanej w czasie ruchu maszyn i pojazdów.

Zagrożenie wjazdu na budowę osób nieupoważnionych.

### Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa pracy w obrębie sieci.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach rozbiórkowych.

---

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach ziemnych.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu warstwy mrozoochronnej.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów znajdujących zastosowanie przy realizacji zadania.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonaniu nawierzchni z kostki brukowej oraz płyt betonowych.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy układaniu elementów ulic: krawężnik, obrzeża.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy montażu i demontażu oznakowania pionowego tymczasowej organizacji ruchu.

Instruktaż dotyczący pozostałych robót drogowych.

Instruktaż dotyczący pracy sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu pracy pod ruchem pojazdów i maszyn.

Instruktaż dotyczący udzielania pierwszej pomocy w sytuacji zaistnienia wypadku na budowie.

Zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem Projekt Czasowej Organizacji Ruchu zapewniający oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas realizacji zadania.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

#### Organizacja ruchu i sposób zabezpieczenia miejsca robót.

Czasowa organizacja ruchu.

Zastępcza organizacja ruchu wprowadzona zostanie przed rozpoczęciem robót, zgodnie z opracowanym projektem organizacji ruchu.

Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach stanowi podstawę do zgłoszenia robót prowadzonych w pasie drogi gminnej. Oznakowanie i prowadzenie robót należy realizować w oparciu o projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy. O terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu wykonujący roboty ma obowiązek powiadomić organ zarządzający ruchem i najbliższego Komendanta Policji z siedmiodniowym wyprzedzeniem.

Przedmiotowe opracowanie ma na celu zapewnić sprawną i bezpieczną realizację zadania przez wykonawcę, spowodować właściwy nadzór jednostek odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i organizację ruchu na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwo bezpośrednich uczestników ruchu.

Zapewnienie dostępu do telefonu.

W porozumieniu i pod nadzorem jednostek administrujących sieciami (przewodami) urządzeń podziemnych namierzyć, udokumentować i oznakować ich przebieg, w celu zapewnienia bezpieczeństwa robót oraz uniknięcia ewentualnych uszkodzeń urządzeń.

Wyznaczyć strefy niebezpieczne w rejonie robót realizowanych w bliskim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego.

W widocznym miejscu placu budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawić punkt zaopatrzony w sprzęt przeciwpożarowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.

Zachować podczas robót bezwzględny ład i porządek na terenie budowy.

Tylko wyroby i materiały budowlane spełniające wymogi właściwych norm mogą być stosowane przy realizacji zadania.

**W czasie wykonywania robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków technicznych i technologicznych wykonania i odbioru robót budowlanych – montażowych określonych w przepisach Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z uwzględnieniem warunków BHP.**

Rawicz, 07.05.2018r.

Opracował:



**LOKALIZACJA ZADANIA**

**inż. Jakub Pietraszek  
PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA"**

63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17A/17, (Telefon 600 815 248)

Nazwa zadania	Remont drogi od ul. Granicznej do ul. Kochanowskiego w Gostyniu.		
Adres obiektu	ul. Graniczna, ul. Kochanowskiego, Miejscowość Gostyń; Gmina Gostyń; Powiat gostyński, Województwo wielkopolskie.	Skala	-
Rysunek	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>	Rysunek nr	1
		Data oprac.	07.05.2018r.
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Projektant	inż. Jakub Pietraszek	inżynieryjna drogowa	WKP/0108/POOD/15
			Podpis

MAPA ZASADNICZA

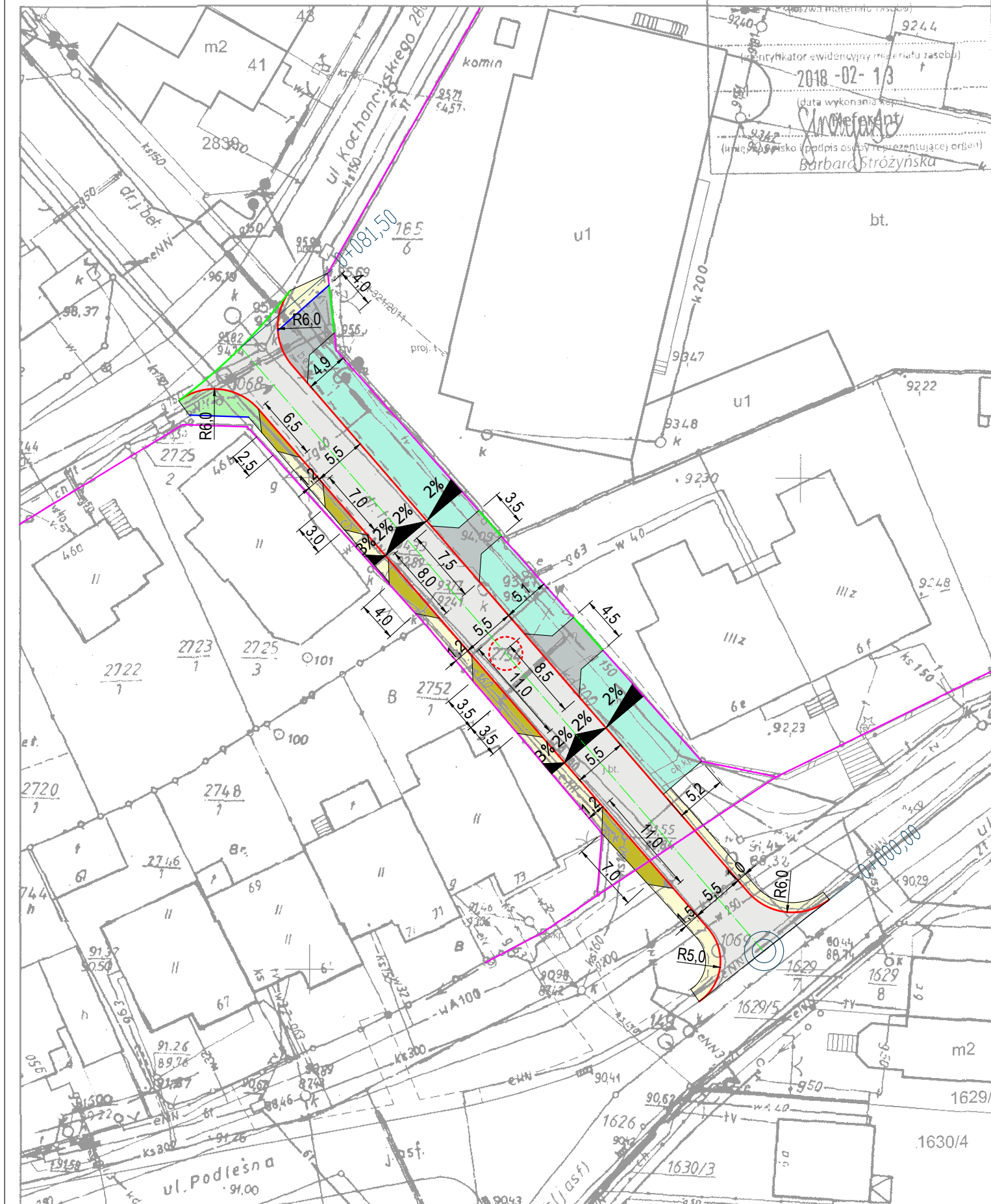
Skala: 1:500  
 Województwo: wielkopolskie  
 Powiat: gostyński  
 Gmina: Gostyń - miasto  
 Miasto/wieś: Gostyń

WYDANO DO CELÓW  
 OPINIODAWCZYCH

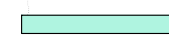










EN 06.6642.238.2018

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego  
 STAROSTA GOSTYŃSKI

2018-02-13  
 (data wykonania kopii)  
 (imię i nazwisko (podpis osoby reprezentującej organ))  
 Barbara Stróżyńska



OBJAŚNIENIA:

-  Nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej, barwy grafitowej.
-  Nawierzchnia jezdni z kostki brukowej, betonowej, barwy szarej.
-  Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej, betonowej, barwy szarej.
-  Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej, betonowej, barwy szarej.
-  Przełożenie istniejących nawierzchni chodników.
-  Przełożenie istniejących nawierzchni zjazdów.
-  Krawężnik betonowy 15x30x100 cm wystający 2 cm powyżej poziomu nawierzchni jezdni.
-  Krawężnik betonowy 15x30x100 cm wtopiony 1 cm poniżej poziomu nawierzchni.
-  Obrzeże betonowe 8x30x100 cm.
-  Numer ewidencyjny gruntów
-  Spadki poprzeczne nawierzchni

inż. Jakub Pietraszek PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA" 63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17A/17, (Telefon 600 815 248)			
Nazwa zadania	Remont drogi od ul. Granicznej do ul. Kochanowskiego w Gostyniu.		
Adres obiektu	ul. Graniczna, ul. Kochanowskiego, Miejscowość Gostyń; Gmina Gostyń; Powiat gostyński, Województwo wielkopolskie.	Skala	1:500
Rysunek	<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		Rysunek nr 2
			Data oprac. 07.05.2018r.
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Projektant	inż. Jakub Pietraszek	inżynierska drogową	WKP/0108/P00D/15
			Podpis

Pik. = 0,00  
Rze = 90,34

Pik. = 15,50  
Rze = 91,45

Pik. = 35,79  
Rze = 92,85

Pik. = 53,40  
Rze = 94,24

Pik. = 73,65  
Rze = 95,77

Pik. = 81,50  
Rze = 96,53

Skala pionowa 1:50

Skala pozioma 1:500

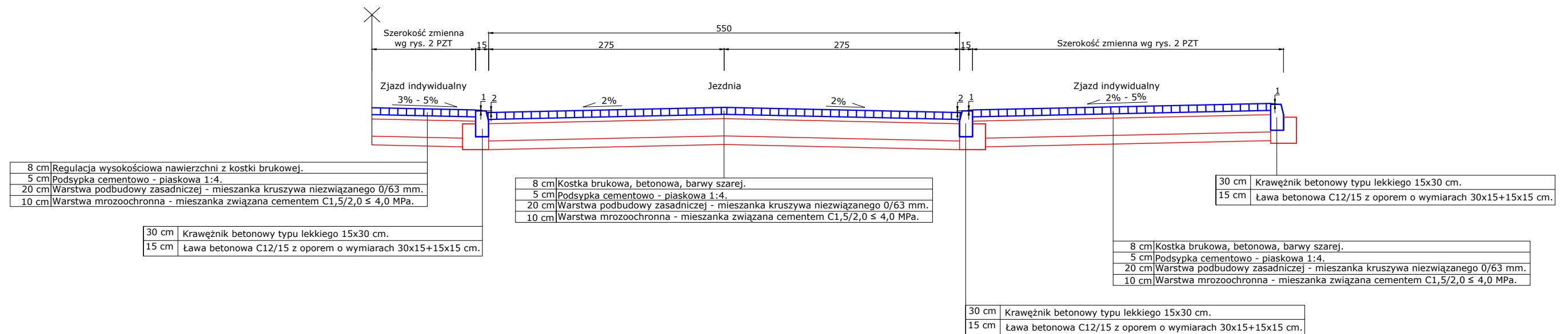
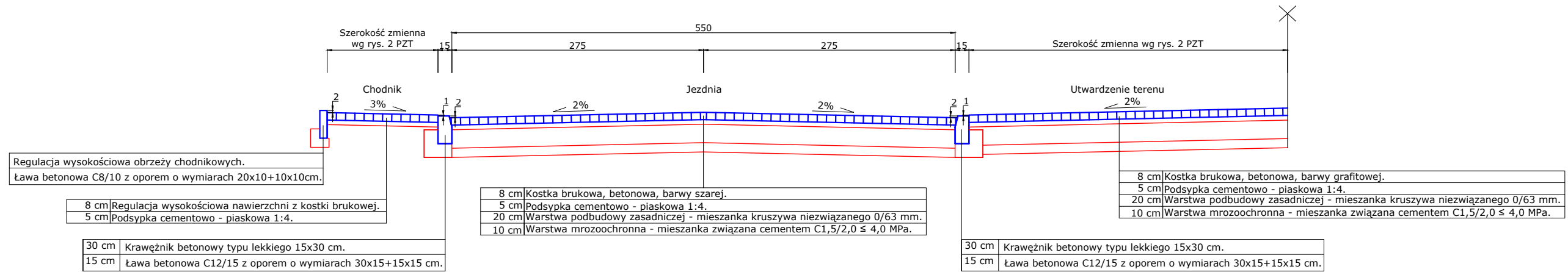
P.P. = 87,00

RZĘDNE NIWELETY	90,34	91,45	92,81 92,85	94,24	95,77 95,77	96,53
ELEMENTY NIWELETY		i=7,161% L=15,50	i=6,900% L=20,29	i=7,893% L=17,61	i=7,556% L=20,25	i=9,682% L=7,85
RZĘDNE TERENU	90,34	91,35	92,81	94,13	95,70	96,53
ELEMENTY TRASY		L=81,23				
ODLEGŁOŚCI	0,00	15,50	35,79 35,79	53,40	73,65 73,70	81,23 81,50



<b>inż. Jakub Pietraszek</b> <b>PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA"</b> 63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17A/17, (Telefon 600 815 248)				
Nazwa zadania	Remont drogi od ul. Granicznej do ul. Kochanowskiego w Gostyniu.			
Adres obiektu	ul. Graniczna, ul. Kochanowskiego, Miejscowość Gostyń; Gmina Gostyń; Powiat gostyński, Województwo wielkopolskie.	Skala	1:50/500	
Rysunek	<b>PROFIL PODŁUŻNY</b>		Rysunek nr	3
			Data oprac.	07.05.2018r.
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Jakub Pietraszek	inżynierska drogową	WKP/0108/POOD/15	





<b>inż. Jakub Pietraszek</b> <b>PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA"</b> 63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17A/17, (Telefon 600 815 248)				
Nazwa zadania	Remont drogi od ul. Granicznej do ul. Kochanowskiego w Gostyniu.			
Adres obiektu	ul. Graniczna, ul. Kochanowskiego, Miejscowość Gostyń; Gmina Gostyń; Powiat gostyński, Województwo wielkopolskie.	Skala	1:50	
Rysunek	<b>PRZEKROJE NORMALNE</b>		Rysunek nr	4
			Data oprac.	07.05.2018r.
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Jakub Pietraszek	inżynieryjna drogowa	WKP/0108/POOD/15	