



inż. Jakub Pietraszek
PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH „KUBA”
ul. Józefa Englerta 17a/17 63-900 Rawicz
NIP: 699-173-91-16, REGON: 302006470
tel.: 600 815 248 e-mail: kubapietraszek@gmail.com

Egzemplarz

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania	Przebudowa ulicy Mostowej w Gostyniu,	
Adres obiektu	Miejscowość Gostyń, Gmina Gostyń, Powiat gostyński, Województwo Wielkopolskie.	
Data wprowadzenia	Po przebudowie do 27.12.2019r.	
Rodzaj dokumentacji	Stała organizacja ruchu.	
Inwestor	Gmina Gostyń z siedzibą ul. Rynek 2, 63-800 Gostyń	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
Opracował	Szymon Pietraszek	

KARTA OPINII I UZGODNIEN

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie słowne od Gminy Gostyń z siedzibą: 63-800 Gostyń, Rynek 2
- Wizja lokalna w terenie.
- Mapa sytuacyjna

2. Nazwa i adres obiektu.

- Przebudowa ul. Mostowej w Gostyniu
- Miejscowość Gostyń,
- Województwo wielkopolskie,
- Powiat gostyński,
- Gmina Gostyń.

3. Inwestor.

- Gmina Gostyń z siedzibą: 63-800 Gostyń, Rynek 2.

4. Nazwa jednostki projektowej.

- inż. Jakub Pietraszek, Pracownia Usług Drogowych „KUBA”
- 63-900 Rawicz, ul Józefa Englerta 17a/17

5. Podstawy prawne i materiały źródłowe.

- Ustawa z dnia 8 czerwca 2017 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, tekst jednolity).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki i Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430, tekst jednolity Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 - O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 nr 80 poz.717, tekst jednolity Dz. U. 2016 nr 0 poz. 778 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami) z następującymi poprawkami:
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 67, poz. 413)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 126, poz. 813)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 grudnia 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 235, poz. 1596)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 65, poz. 411)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2011 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 89, poz. 508)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 133, poz. 772)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 czerwca 2011 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 124, poz. 702)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 lipca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 891)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 1326)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 1314)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 kwietnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 647)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 maja 2017 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 1062)

6. Parametry techniczne.

- | | |
|-------------------------|----------------------------------|
| - Zarządca drogi | - Starostwo Powiatowe w Gostyniu |
| - Klasa drogi | - G, |
| - Szerokość jezdni | - 5,00 m. |
| - Przekrój | - uliczny, |
| - Szerokość chodników | - 2,00 – 2,50 m, |
| - Prędkość dopuszczalna | - 40 km/h, |

7. Zakres opracowania:

Celem opracowania jest zmiana organizacji ruchu w związku z planowaną przebudową ulicy Mostowej w Gostyniu, która ma za zadanie poprawę płynności jazdy oraz poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu. Droga jest obecnie ogólnie dostępna. Ruch odbywa się na zasadach ogólnych. W związku z powstaniem nowych miejsc parkingowych uwzględniono dwa miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych oznaczone znakami D-18 "parking" , tabliczką T-29 "miejsce dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne mające problem z poruszaniem się ". Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych

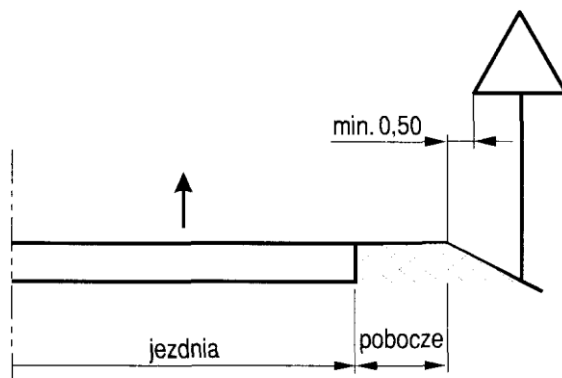
warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach miejsca parkingowa dla osób niepełnosprawnych oznaczono kolorem niebieskim oraz umieszczono znak poziomy P-24 "miejsce dla osoby niepełnosprawnej".

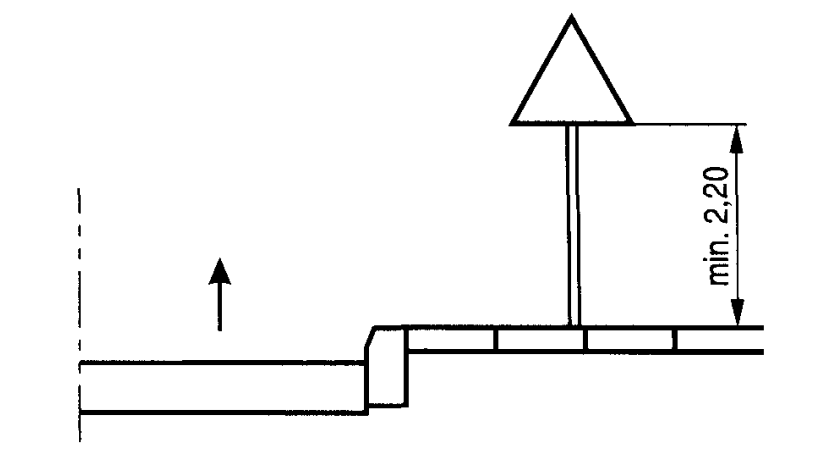
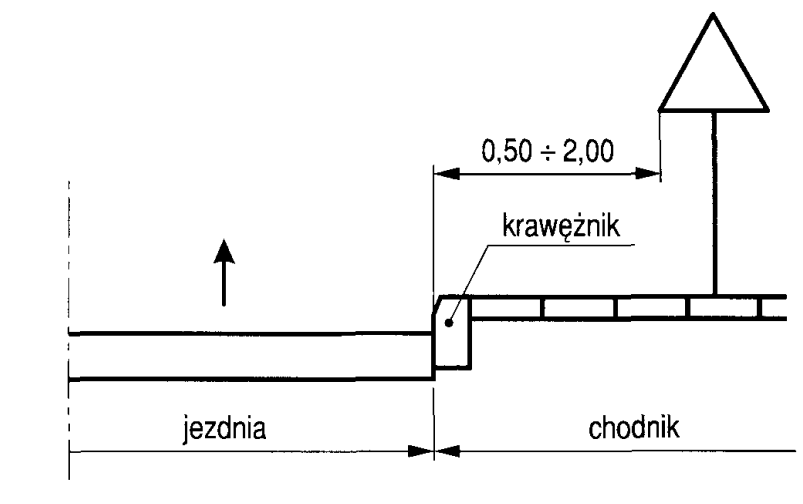
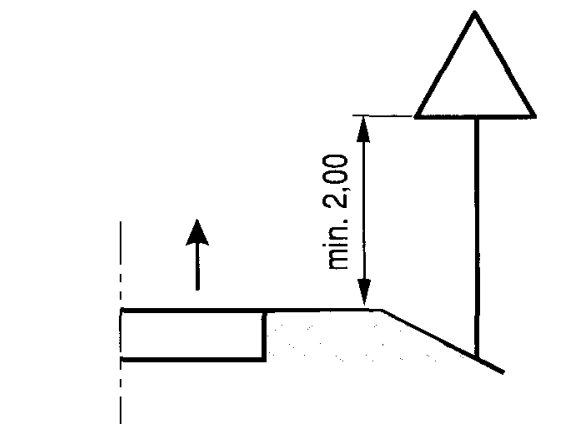
8. Ogólne zasady wprowadzenia oznakowania.

- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia robót muszą posiadać powierzchnie odblaskowe oraz być dobrze widoczne o każdej porze dnia i nocy.
- W czasie trwania zmiany organizacji ruchu wykonawca jest zobowiązany utrzymywać w należytym stanie wszystkie urządzenia techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia. Konstrukcje stojaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą zapewniać ich stabilność.
- Miejsce prowadzenia organizacji ruchu należy oznakować zgodnie za załączonymi schematami.
- Do oznakowania robót należy użyć znaków średnich
- Barwy: Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczania znaku dla przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą i nie wolno na niej umieszczać jakichkolwiek napisów, rysunków itp. Wszystkie konstrukcje wsporcze znaków drogowych powinny mieć barwę szarą.
- Wysokość umieszczania znaków: Znaki umocowuje się na stojakach lub innych konstrukcjach zapewniających ich stabilność, w taki sposób, aby nie zasłaniały lub nie były zasłonięte przez już występujące znaki.

9. Sposób ustawienia:

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy
wielkie	W	1200	1000		1200
duże	D	1050	900		900
średnie	S	900	800		600
małe	M	750	600		600
mini	MI	600	400		400
					wysokość ($n = 0, 1, 2$)





10. Termin wprowadzenia organizacji ruchu:

Po wykonaniu przebudowy drogi, planowany termin do dnia 27.12.2019.

11. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

Typ znaku	Symbol	Znaczenie	Ilość	Stan
Ostrzegawcze	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1 szt.	Proj.
Nakazu	C-2	Nakaz jazdy w prawo	1 szt.	Proj.
Informacyjne	D-1	Droga z pierwszeństwem	1 szt.	Proj.
	D-18	Parking	2 szt.	Proj.
Tabliczki do znaków drogowych	T-29	Miejsce dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne mające problem z poruszaniem się	1 szt.	Proj.
Znaki poziome	P-24	Miejsce dla pojazdów osób niepełnosprawnych	2 szt.	Proj.

12. Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego i poziomego

ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO				
Typ znaku	Symbol	Znaczenie	Ilość	Stan
Informacyjne	D-6	Przejście dla pieszych (do usunięcia)	1 szt.	Istn.
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	U-16	Próg zwalniający	1 szt.	Istn.

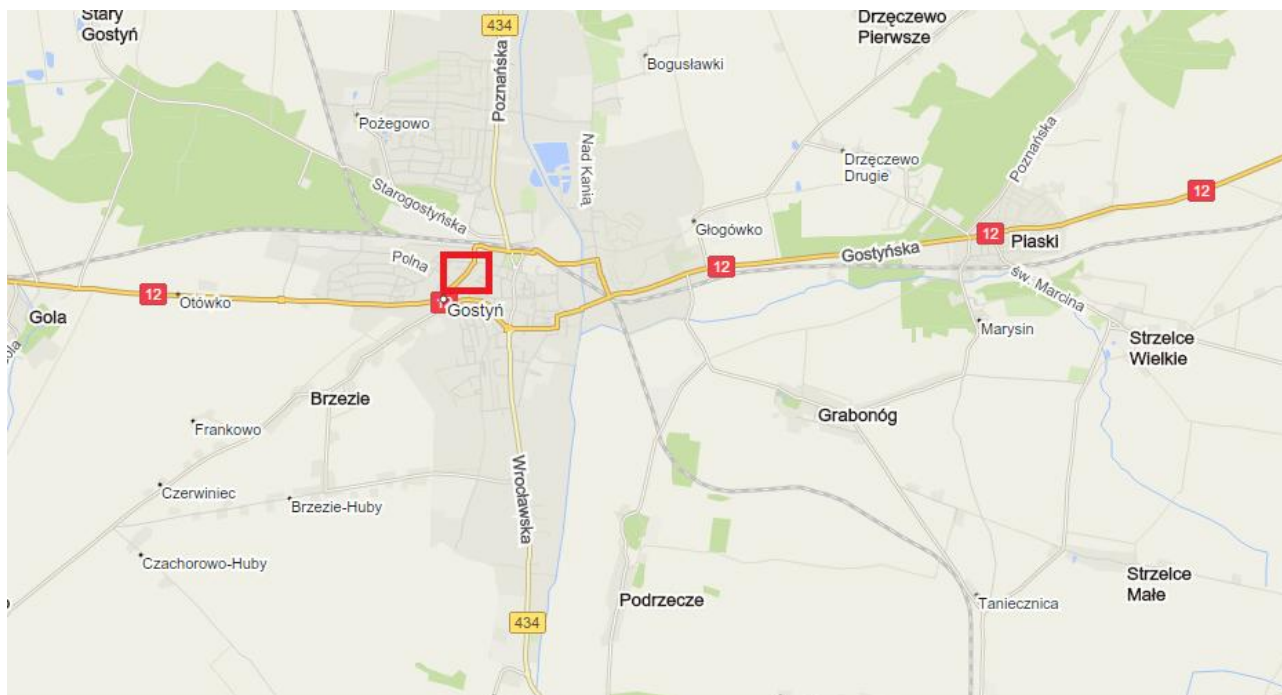
Opracował:

Szymon Pietraszek

Rawicz, 01.12.2017r.

Lokalizacja inwestycji:

- Miejscowość Gostyń, ul. Mostowa
- Gmina Gostyń,
- Powiat gostyński,
- Województwo wielkopolskie.



Miejsce prowadzenia robót

