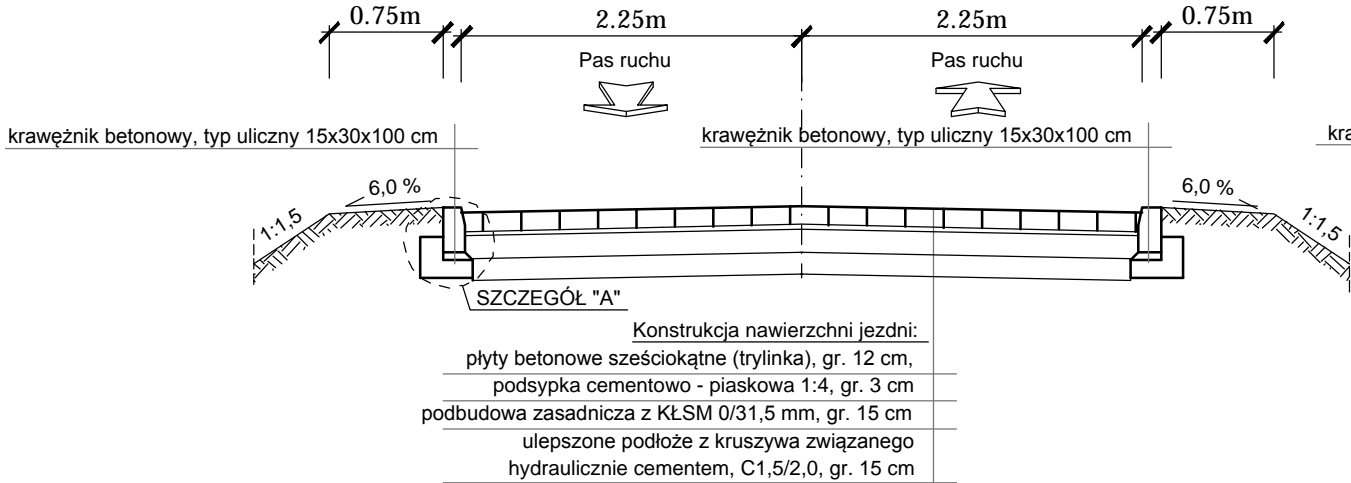
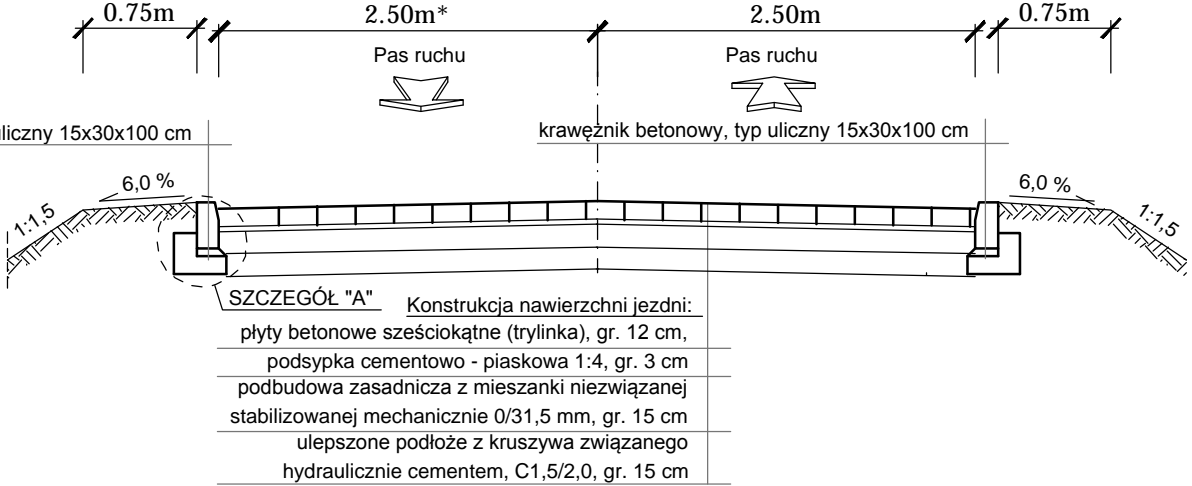


1. Przekrój normalny droga nr 1



2. Przekrój normalny droga nr 2



*) zmienna szerokość zgodnie z planem sytuacyjnym

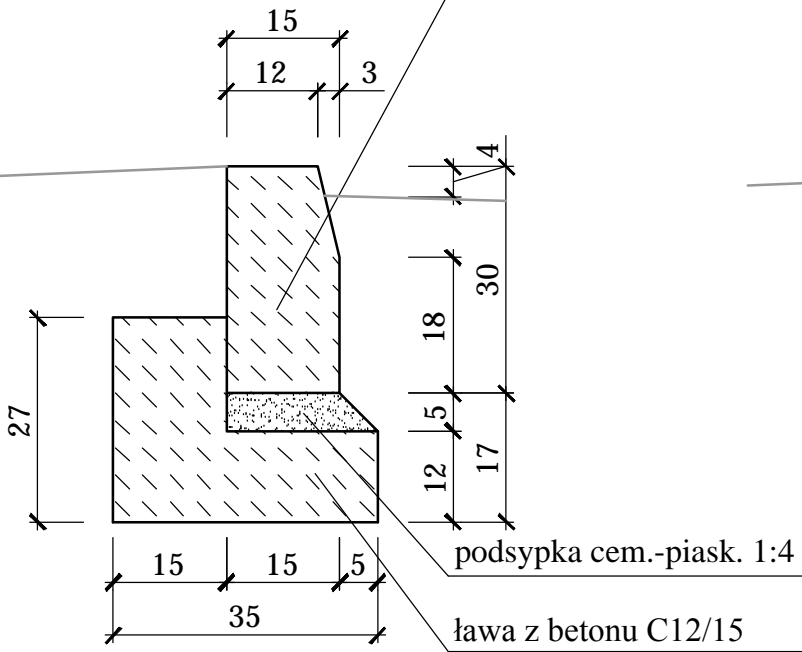
Szczegół "A"

Krawężnik betonowy, typ uliczny,
15x30x100 cm, na ławie betonowej z oporem

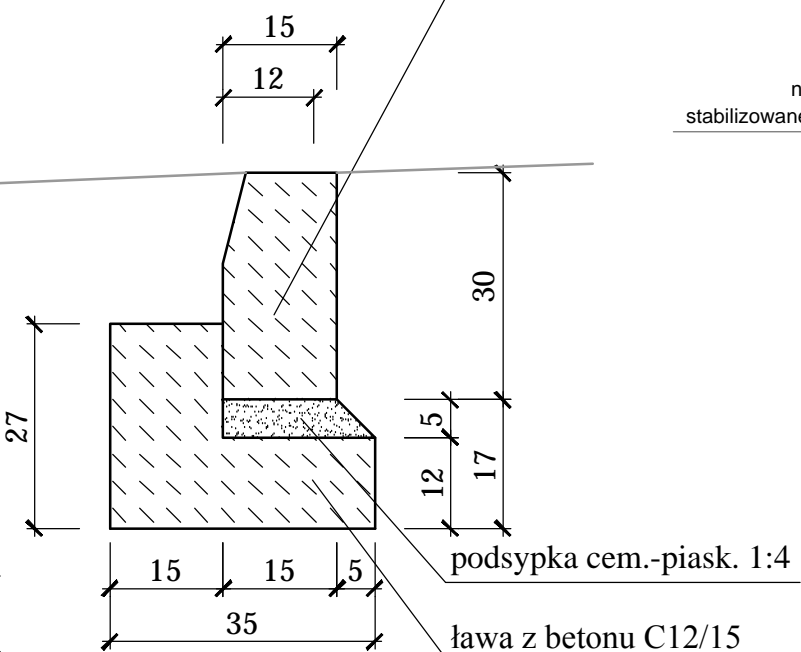
Szczegół "B"

Krawężnik betonowy, typ uliczny,
15x30x100 cm, na ławie betonowej z oporem

krawężnik betonowy, typ uliczny 15x30x100 cm

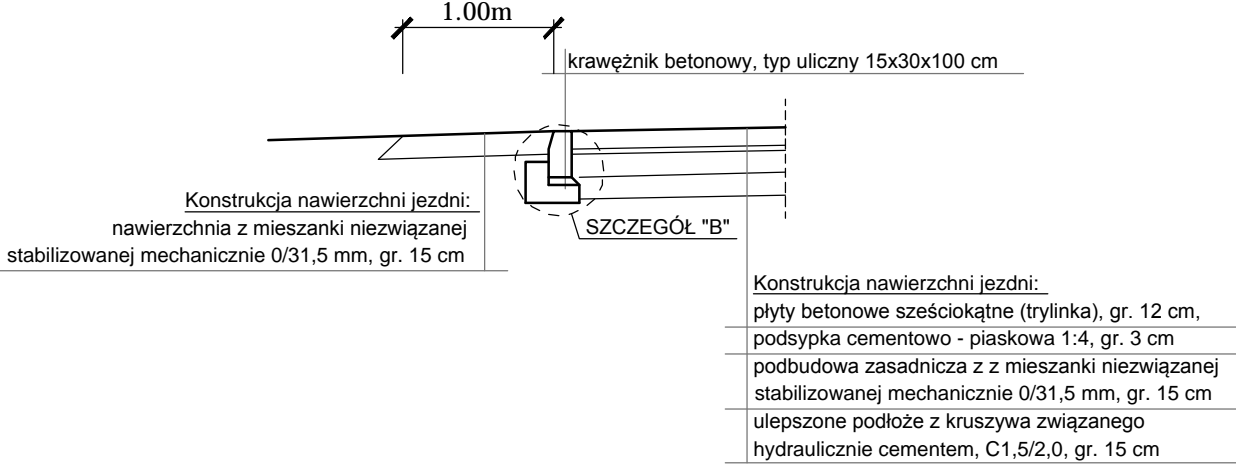


krawężnik betonowy, typ uliczny 15x30x100 cm



3. Przekrój normalny

Połączenie projektowanej drogi z istniejącą drogą gruntową



Konstrukcja nawierzchni jezdni:
płyty betonowe sześciokątne (trylinka), gr. 12 cm,
podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 15 cm
ulepszone podłoże z kruszywa związanego hydraulicznie cementem, C1,5/2,0, gr. 15 cm

<div>WYKONAWCA</div> <div><div>Biurowo Projektowo - Konsultingowe MKM - PROJEKT Inż. Marcin Kuciak ul. Kazimierza Wielkiego 5/1 61-863 Poznań tel./fax. 61-897-14-27 www.mkm-projekt.pl</div></div>	Stadium	PROJEKT BUDOWLANY			
	Tytuł rysunku	PRZEKROJE NORMALNE			
	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	INWESTOR	Projektant	inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
<div>TEMAT</div> <div>Budowa drogi z rurociągiem odprowadzającym wody opadowo - deszczowe do rowu (Obry) w Stankowie</div>	Sprawdzający	inż. Piotr Kuciak	720/85/Lo	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w zakresie dróg, ulic i mostów	
	DATA:	06.2017		SKALA:	1:50/1:10
	BRANŻA:	DROGOWA		RYSUnek NUMER:	4
				ARKUSZ NUMER:	1