

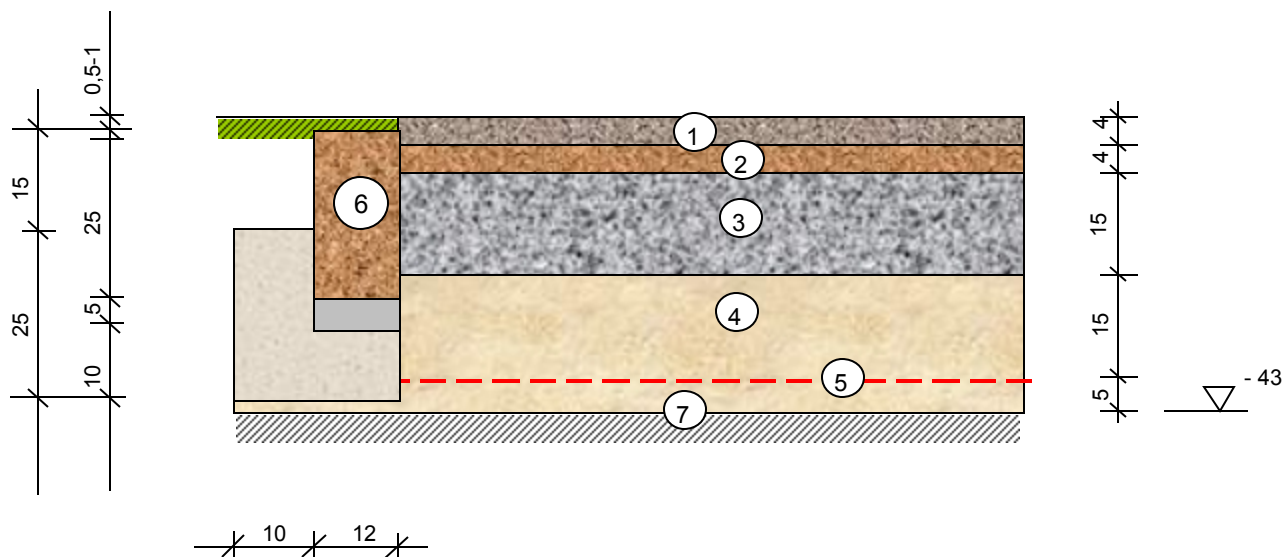
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

POŁĄCZENIE OPORNIKA DROGOWEGO Z KONSTRUKCJĄ NAWIERZCHNI

Zał. Nr 5.2

1 : 10

/ cm /



1. W-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr 4 cm AC 11S 50/70
2. W-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej gr 4 cm AC 16W 50/70
3. W-wa podbudowy gr 15 cm z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
4. W-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
5. Geowłóknina polipropylenowa
6. Opornik drogowy 25x12 cm posadowiony na ławie betonowej gr. 10 cm z oporem 10x25 cm z betonu B-15 (C12/15) oraz w-wie gr. 5 cm podsypki cementowo-piaskowej
7. W-wa podsypki gr 5 cm z piasku

DOKUMENTACJA BUDOWLANA	
OBIEKT:	Budowa ciągu pieszo-rowerowego Gostyń - Kunowo odc. Miasto Gostyń - droga gminna do m. Ostrowo L = 853 mb
INWESTOR:	Gmina Gostyń ul. Rynek 2 63-800 GOSTYŃ
PROJEKTANT:	mgr inż. Rajmund Jakuszkowiak upr. Proj. Nr 341/82/Lo