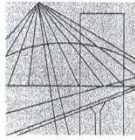


SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Strona tytułowa	1
Spis zawartości opracowania	2
Uprawnienia budowlane - Projektant	3
Zaświadczenia o przynależności do WOIB - Projektant	5
Opis techniczny	6
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	11
Rys. 1 – Plan orientacyjny	14
Rys. 2 – Plan zagospodarowania terenu	15
Rys. 3 – Profil podłużny	16
Rys. 4 – Przekroje normalne / szczegóły konstrukcyjne	17
Rys. 5 – Przekroje poprzeczne - jezdni	18
Rys. 6 – Wpust uliczny	19

Zestawił:
inż. Jakub Pietraszek



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-28/2015

Poznań, dnia 15 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Jakub Pietraszek

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 10 lutego 1982 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0108/POOD/15

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Pietraszek jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

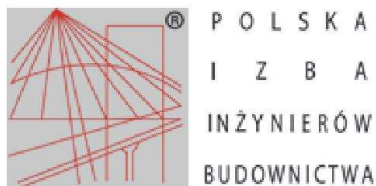
Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:..... 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:..... 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:..... 

Otrzymują:

1. Pan Jakub Pietraszek
63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17a/17
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-37E-54K-J35 *

Pan Jakub Pietraszek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0335/10
adres zamieszkania ul. J.Englerta 17 a/17, 63-900 Rawicz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-09-16 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:
 - Mapa sytuacyjna w skali 1:500,
 - Pomiary w terenie,
 - Uzgodnienia z inwestorem w sprawie rozwiązań projektowych.
2. Nazwa i adres obiektu:
 - Przebudowa ul. Stanisława Taczaka w Gostyniu,
 - Miejscowość Gostyń,
 - Województwo wielkopolskie, powiat gostyński, gmina Gostyń,
 - Gmina Gostyń, obręb 0001 Gostyń - Miasto, dz. nr:
2147/7, 2148/4, 2150/7, 2152/6, 2154/4, 2156/4, 2158/4, 2158/5.
3. Nazwa zamawiającego:
 - Gmina Gostyń z siedzibą: ul. Rynek 2, 63-800 Gostyń.
4. Nazwa jednostki projektowej:
 - inż. Jakub Pietraszek, Pracownia Usług Drogowych „KUBA” .
5. Adres jednostki projektowej:
 - ul. J. Englerta 17A/17, 63-900 Rawicz.
6. Projektant:
 - inż. Jakub Pietraszek,
 - specjalność inżynierska drogowa,
 - uprawnienia numer ewidencyjny WKP/0108/POOD/15.

7. Cel opracowania:

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej dojazdowej przy ul. Stanisława Taczaka w Gostyniu. Obiekt ma charakter lokalny, stanowi dojazd dla mieszkańców budynków jedno- oraz wielorodzinnych. Istniejąca jezdnia o szerokości 4,0 – 5,2 m o niejednorodnej nawierzchni – bitumiczna oraz z płyt betonowych typu trylinka. Nawierzchnia charakteryzuje się licznymi ubytkami oraz nierównościami. Krawężnik oddzielający jezdnię od chodnika betonowy z licznymi ubytkami oraz zaniżeniami. Przylegający chodnik z kostki brukowej, betonowej różnych gatunków.

Do przebudowy przewidziano odcinek roboczy km 0+010,46 – 0+175,98 o długości 165,52 m.

Zakres opracowania obejmuje częściową wymianę konstrukcji jezdni (w miejscach gdzie występuje trylinka) oraz wykonanie nawierzchni bitumicznej na całej jezdni. Założono wymianę krawężnika oraz wykonanie chodników i zjazdów indywidualnych z kostki brukowej, betonowej.

Wszystkie prace związane z przebudową odbywać się będą w istniejącym pasie drogowym – Gmina Gostyń, obręb Gostyń, dz. nr: 2147/7, 2148/4, 2150/7, 2152/6, 2154/4, 2156/4, 2158/4, 2158/5.

8. Warunki gruntowo – wodne:

Na podstawie wiedzy Zamawiającego oraz wizji lokalnej w terenie, ze względu na warunki gruntowe oraz głębokość występowania zwierciadła wody, należało przyjąć najmniej korzystne warunki do zaprojektowania konstrukcji nawierzchni, kwalifikując grunty do grupy nośności podłoża G3.

9. Podstawowe wskaźniki projektowania.

9.1. Parametry techniczne po realizacji projektu:

– Nazwa	- droga gminna – ul. Stanisława Taczaka w Gostyniu,
– Zarządca drogi	- Burmistrz Gminy Gostyń,
– Klasa drogi	- gminna,
– Kategoria drogi	- D (dojazdowa)
– Kategoria ruchu	- KR1
– Szerokość jezdni	- 4,0, – 5,5 m,
– Spadek poprzeczny jezdni	- 2% jednostronny,
– Szerokość chodnika	- 1,0 m – 4,0 m
– Spadek poprzeczny chodnika	- 2% - 3% jednostronny,
– Szerokość zjazdów indywidualnych	- 4,0m - 4,5m,

9.2. Konstrukcja jezdni:

4 cm	- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR1),
0,3 kg/m ²	- wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową,
	- wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC11W (KR1) z betonu asfaltowego,
0,3 kg/m ²	- wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową,
	- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni.

9.3. Konstrukcja wymienianej podbudowy, poszerzenia:

4,0 cm	- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR1),
0,3 kg/m ²	- wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową,
4,0 cm	- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W (KR1),
0,5 kg/m ²	- wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową,
7,0 cm	- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC20P (KR1),
0,5 kg/m ²	- wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową,
18,0 cm	- podbudowa pomocnicza - mieszanka kruszyw niezwiązanych 0/63,0 mm,
10,0 cm	- warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznej cementem klasa C1,5/2,0.

W obrysie jezdni krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15 o wymiarach 15x30+15x15 cm wystający 12 cm ponad poziom nawierzchni (na zjazdach 2cm).

W razie potrzeby, regulacja wysokościowa przyległych nawierzchni na podsypce cementowo – piaskowej 1:4.

9.4. Konstrukcja chodnika:

8,0 cm	- Kostka brukowa, betonowa, barwy szarej,
5,0 cm	- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4.

Obrys chodnika obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15 o wymiarach 10x20+10x10 cm wystające 2 cm powyżej poziomu nawierzchni.

9.5. Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

- 8,0 cm - Kostka brukowa, betonowa, barwy szarej,
- 5,0 cm - Podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 18,0 cm - podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszyw niezwiązanych 0/63,0 mm,
- 10,0 cm - warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznej cementem klasa C1,5/2,0.

10. Odwodnienie:

Odwodnienie jezdni oraz chodników odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez nadanie spadku poprzecznego 2% pozwalającego na odprowadzenie wód do istniejącej kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano wymianę istniejących wpustów ulicznych oraz wykonanie jednego dodatkowego wpustu deszczowego przykrawężnikowego z osadnikiem głębokości 0,7 m, o średnicy DN500. Miejsce lokalizacji wpustów deszczowych przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

Studzienki wpustowe wykonać w wersji betonowej, z betonu C35/45, z nasadą żeliwną klasy D400, zgodnie z PN-EN124:2000. Studzienki należy posadzić na warstwie podsypki piaskowej grubości 20 cm. Przykanaliki z rur PVC ϕ 200mm.

11. Oznakowanie:

12.1 Stała organizacja ruchu.

Nie przewidziano zmiany stałej organizacji ruchu.

12.1. Czasowa organizacja ruchu.

Na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym organizacja ruchu na czas zabezpieczenia robót zostanie opracowana i wprowadzona przez wykonawcę w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

13. Charakterystyka przewidywanych do wykonania robót.

Zamiarem inwestora jest poprawa warunków komunikacyjnych, a tym samym zapewnienie bezpieczeństwa ruchu wszystkich jego uczestników. Przebudowa obejmuje przebudowę jezdni oraz chodników. Przewidziano rozbiórkę istniejącej nawierzchni betonowej chodników i jezdni wraz z rozbiórką krawężników. Przewidziano wykonanie nowej konstrukcji na części jezdni wraz z nawierzchnią z kostki brukowej, betonowej. W obrysie zaprojektowano ułożenie krawężników betonowych 15x30 cm. Kolejno przewiduje się wykonanie niezbędnych prac rozbiórkowych elementów chodnika oraz ułożenie nowego o nawierzchni z kostki brukowej, betonowej wraz z obrzeżami betonowymi.

W celu uporządkowania placu budowy przed rozpoczęciem właściwych prac drogowych, nastąpi segregacja elementów porozbiórkowych w celu określenia ich dalszej przydatności technicznej do: ewentualnego wykorzystania elementów technicznie przydatnych do ponownego wbudowania (spaletowych na budowie), przeznaczenia do wykorzystania w formie destruktu przekruszonego na frakcję kruszywa 0/31,5 m, lub materiałów nienadających się do dalszego wykorzystania, tylko do utylizacji.

Taki sposób selekcji pozwoli w sposób szybki i ekonomiczny dysponować materiałami porozbiórkowymi i wywieźć je z placu budowy we wskazane przez inwestora docelowe miejsca.

Końcowym etapem będzie pielęgnacja nawierzchni zjazdów i chodników poprzez zasypanie (zamulenie) szczelin, do całkowitego wypełnienia po ich górnej powierzchni. Plantowanie przyległego terenu oraz obsianie mieszanką traw będzie przedostatnim etapem realizacji zadania. Uporządkowanie placu budowy zakończy zadanie.

14. Wpływ inwestycji na środowisko:

Z uwagi na realizację przedsięwzięcia na terenie już zainwestowanym, w granicach istniejącego pasa drogowego, w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi żadna zmiana w zakresie sposobu wykorzystywania terenu w stosunku do stanu istniejącego.

Na skutek realizacji inwestycji nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, a także przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Projektowana inwestycja wykorzystuje elementy istniejącego układu komunikacyjnego, poprawiając warunki ruchu pojazdów. Nie niszczy walorów istniejącego środowiska przyrodniczego. Nie istnieje zagrożenie odnośnie zmiany warunków gruntowo wodnych, obniżenia poziomu wód gruntowych względnie zablokowania lub utrudnienia spływu wód gruntowych wskutek realizacji inwestycji. Konsekwencją projektowanych zmian nie będzie powstanie strat w przyrodzie ani zaistnienie nowych czynników wpływających degradująco na środowisko.

15. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu:

15.1. Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu o którym mowa w art. 3 pkt. 20 Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (opracowano na podstawie: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.): Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.).

15.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i określony w pkt. 2.

16. Charakterystyka podstawowych elementów przedsięwzięcia:

1	Długość odcinka	165,52 m
2	Długość krawężnika betonowego typu lekkiego	337,50 mb
3	Długość obrzeża betonowego	29,00 mb
4	Powierzchnia jezdni	810,00 m ²
5	Powierzchnia chodnika	370,00 m ²
6	Powierzchnia zjazdów indywidualnych	335,00 m ²
7	Plantowanie terenu przyległego	303,00 m ²

17. Uwagi.

1. Projekt należy realizować w oparciu o opisy wymiarów, które są ważniejsze od odczytów ze skali rysunków.
2. Przed przystąpieniem do realizacji zadania, należy w celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, bezwzględnie - z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego – stosownie do będących integralną częścią dokumentacji uzgodnień.
3. Na 7 dni przed zamontowaniem oznakowania pionowego dotyczącego zabezpieczenia robót, w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu, należy powiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego Komendanta Policji o rozpoczęciu robót podając datę ustawienia oznakowania oraz datę przywrócenia lub wprowadzenia stałej organizacji ruchu na drodze.

4. Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym muszą być wyposażeni bezwzględnie w urządzenia oraz elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze pozwalające na zapewnienie warunków koniecznych i niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia robót oraz zapewnienia bezpiecznych warunków użytkowników drogi pozostających w ruchu, stosownie do obowiązujących przepisów.
5. Przed przystąpieniem do realizacji robót, w porozumieniu z Inwestorem, kierownik budowy na podstawie rozporządzenia Ministra właściwego do spraw architektury i budownictwa sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, mając na uwadze stopień zagrożeń, jakie stwarzają poszczególne ich rodzaje.

18. Literatura techniczna:

1. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych. Warszawa 1997r.
2. Wytyczne projektowania ulic, Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych. Warszawa 1992 r.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072 Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r.).
5. Załącznik nr 1 ÷ 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dn. 14.10.2003 r.).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. W sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki oraz tablicy informacyjnej (Dz. U. nr 138 poz. 1555).
8. Rozporządzenie Ministra Infr. z dnia 27 sierpnia 2004 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 198 poz. 2042).
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126).
10. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414, tekst jednolity opracowany na podstawie: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016, Dz. U. z 2004 r. Nr 6, poz.41, Nr 92, poz. 881, Nr 93, poz. 888, Nr 96, poz. 959, Dz. U. Nr 163, poz. 1364 z 28 lipca 2005r. z późniejszymi zmianami).
11. Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez lub na zlecenie GDDP w W-wie, GDDKiA w W-wie oraz BZDBDiM Sp. z o.o. w Warszawie opracowane w latach 1998-2015r.

Opracował:

Rawicz, 01.02.2017r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONA ZDROWIA.

Zakres robót.

ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie wykopów.

Plantowanie terenów zielonych.

PODBUDOWA.

Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.

Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem

Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego.

Podbudowa z betonu asfaltowego.

NAWIERZCHNIA.

Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej.

Nawierzchnia z betonu asfaltowego.

Skropienie emulsją asfaltową.

ELEMENTY ULIC.

Obrzeża betonowe.

Krawężniki betonowe.

OZNAKOWANIE DRÓG

Ustawienie na czas realizacji robót tymczasowej organizacji ruchu oraz jej demontażu po zakończeniu robót.

Obsługa geodezyjna podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych zlokalizowane są:

- Sieć wodociągowa,
- Sieć kanalizacji deszczowej,
- Sieć kanalizacji sanitarnej,
- Sieć teletechniczna,
- Sieć elektryczna,

Uzbrojenie podziemne terenu wg danych naniesionych na mapach geodezyjnych.

Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających z realizacji robót budowlanych.

Zagrożenie uszkodzenia sieci elektrycznej, wodnej, teletechnicznej, elektrycznej

Zagrożenie przy robotach rozbiórkowych.

Zagrożenie przy robotach ziemnych.

Zagrożenie obsunięcia się materiałów luźnych i elementów sztukowych przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów.

Zagrożenie przy wykonaniu podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego.

Zagrożenie przy wykonaniu podbudowy z betonu asfaltowego.

Zagrożenie przy wykonaniu nawierzchni z kostki brukowej.

Zagrożenie przy wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego.

Zagrożenie przy skropieniu emulsją asfaltową.

Zagrożenie przy układaniu obrzeży, krawężników.

Zagrożenie przy montażu i demontażu oznakowania pionowego.

Zagrożenie związane z pracą sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.

Zagrożenie wynikające z pracy wykonywanej w czasie ruchu maszyn i pojazdów.

Zagrożenie wjazdu na budowę osób nieupoważnionych.

Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa pracy w obrębie sieci.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach rozbiórkowych.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach ziemnych.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów znajdujących zastosowanie przy realizacji zadania.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonaniu podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonaniu podbudowy z betonu asfaltowego.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wbudowaniu elementów ulic – obrzeża, krawężniki.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonaniu nawierzchni z kostki brukowej.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonaniu skropienia emulsją asfaltową

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonaniu elementów kanalizacji deszczowej.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy montażu i demontażu oznakowania pionowego.

Instruktaż dotyczący pozostałych robót drogowych.

Instruktaż dotyczący pracy sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu pracy pod ruchem pojazdów i maszyn.

Instruktaż dotyczący udzielania pierwszej pomocy w sytuacji zaistnienia wypadku na budowie.

Zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem Projekt Czasowej Organizacji Ruchu zapewniający oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas realizacji zadania.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Organizacja ruchu i sposób zabezpieczenia miejsca robót.

Czasowa organizacja ruchu.

Zastępcza organizacja ruchu wprowadzona zostanie przed rozpoczęciem robót, zgodnie z opracowanym projektem organizacji ruchu.

Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach stanowi podstawę do zgłoszenia robót prowadzonych w pasie drogi gminnej. Oznakowanie i prowadzenie robót należy realizować w oparciu o projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy. O terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu wykonujący roboty ma obowiązek powiadomić organ zarządzający ruchem i najbliższego Komendanta Policji z siedmiodniowym wyprzedzeniem.

Przedmiotowe opracowanie ma na celu zapewnić sprawną i bezpieczną realizację zadania przez wykonawcę, spowodować właściwy nadzór jednostek odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i organizację ruchu na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwo bezpośrednich uczestników ruchu.

Zapewnienie dostępu do telefonu.

W porozumieniu i pod nadzorem jednostek administrujących sieciami (przewodami) urządzeń podziemnych namierzyć, udokumentować i oznakować ich przebieg, w celu zapewnienia bezpieczeństwa robót oraz uniknięcia ewentualnych uszkodzeń urządzeń.

Wyznaczyć strefy niebezpieczne w rejonie robót realizowanych w bliskim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego.

W widocznym miejscu placu budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawić punkt zaopatrzonego w sprzęt przeciwpożarowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.

Zachować podczas robót bezwzględny ład i porządek na terenie budowy.

Tylko wyroby i materiały budowlane spełniające wymogi właściwych norm mogą być stosowane przy realizacji zadania.

W czasie wykonywania robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków technicznych i technologicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych określonych w przepisach Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z uwzględnieniem warunków BHP.

Opracował:

Rawicz, 01.02.2017r.