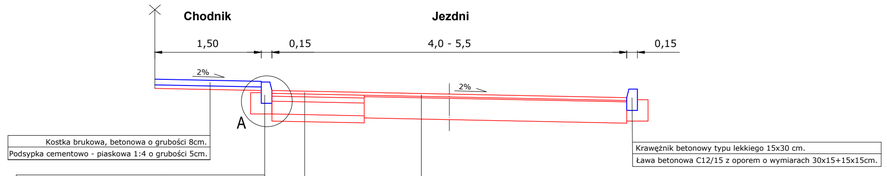
Przekrój normalny nr 1 w skali 1:50



Kostka brukowa, betonowa o grubości 8cm.
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 o grubości 5cm.

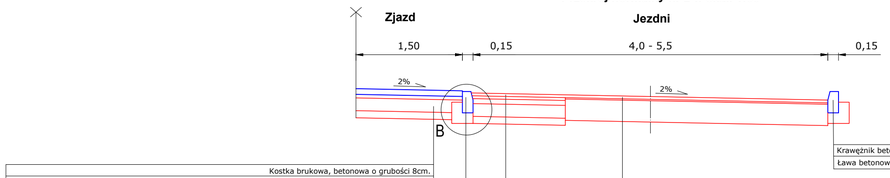
Krawężnik betonowy typu lekkiego 15x30 cm.
Ława betonowa C12/15 z oporem o wymiarach 30x15+15x15cm.

Krawężnik betonowy typu lekkiego 15x30 cm.
Ława betonowa C12/15 z oporem o wymiarach 30x15+15x15cm.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR1) o grubości 4cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m^2.
Wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC11W (KR1) o grubości wg obliczeń.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m^2.
Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR1) o grubości 4cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m^2.
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W (KR1) o grubości 4cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m^2.
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC20P (KR1) o grubości 7cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m^2.
Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/63,0mm o grubości 18cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - klasa C1,5/2,0 o grubości 10cm.

Przekrój normalny nr 2 w skali 1:50



Kostka brukowa, betonowa o grubości 8cm.
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 o grubości 5cm.
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/63,0mm o grubości 18cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - klasa C1,5/2,0 o grubości 10cm.

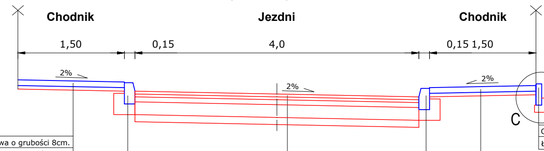
Krawężnik betonowy typu lekkiego 15x30 cm.
Ława betonowa C12/15 z oporem o wymiarach 30x15+15x15cm.

Krawężnik betonowy typu lekkiego 15x30 cm.
Ława betonowa C12/15 z oporem o wymiarach 30x15+15x15cm.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR1) o grubości 4cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m^2.
Wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC11W (KR1) o grubości wg obliczeń.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m^2.
Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR1) o grubości 4cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m^2.
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W (KR1) o grubości 4cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m^2.
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC20P (KR1) o grubości 7cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m^2.
Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/63,0mm o grubości 18cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - klasa C1,5/2,0 o grubości 10cm.

Przekrój normalny nr 3 w skali 1:50



Kostka brukowa, betonowa o grubości 8cm.
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 o grubości 5cm.

Krawężnik betonowy typu lekkiego 15x30 cm.
Ława betonowa C12/15 z oporem o wymiarach 30x15+15x15cm.

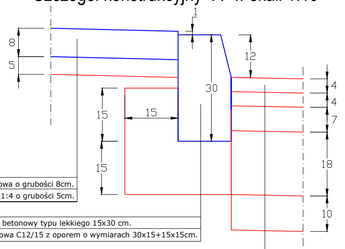
Obrzeże chodnikowe, betonowe, 30x8x100cm.
Ława betonowa C8/10 z oporem o wymiarach 20x10+10x10cm.

Kostka brukowa, betonowa o grubości 8cm.
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 o grubości 5cm.

Krawężnik betonowy typu lekkiego 15x30 cm.
Ława betonowa C12/15 z oporem o wymiarach 30x15+15x15cm.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR1) o grubości 4cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m^2.
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W (KR1) o grubości 4cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m^2.
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC20P (KR1) o grubości 7cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m^2.
Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/63,0mm o grubości 18cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - klasa C1,5/2,0 o grubości 10cm.

Szczegół konstrukcyjny "A" w skali 1:10

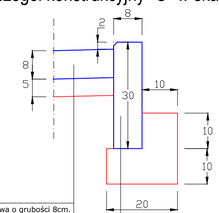


Kostka brukowa, betonowa o grubości 8cm.
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 o grubości 5cm.

Krawężnik betonowy typu lekkiego 15x30 cm.
Ława betonowa C12/15 z oporem o wymiarach 30x15+15x15cm.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR1) o grubości 4cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m^2.
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W (KR1) o grubości 4cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m^2.
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC20P (KR1) o grubości 7cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m^2.
Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/63,0mm o grubości 18cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - klasa C1,5/2,0 o grubości 10cm.

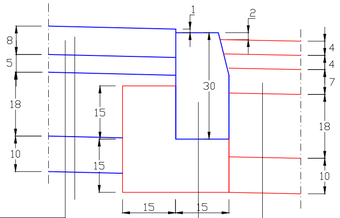
Szczegół konstrukcyjny "C" w skali 1:10



Kostka brukowa, betonowa o grubości 8cm.
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 o grubości 5cm.

Obrzeże chodnikowe, betonowe, 30x8x100cm.
Ława betonowa C8/10 z oporem o wymiarach 20x10+10x10cm.

Szczegół konstrukcyjny "B" w skali 1:10



Kostka brukowa, betonowa o grubości 8cm.
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 o grubości 5cm.
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/63,0mm o grubości 18cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - klasa C1,5/2,0 o grubości 10cm.

Krawężnik betonowy typu lekkiego 15x30 cm.
Ława betonowa C12/15 z oporem o wymiarach 30x15+15x15cm.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR1) o grubości 4cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m^2.
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W (KR1) o grubości 4cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m^2.
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC20P (KR1) o grubości 7cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m^2.
Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/63,0mm o grubości 18cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - klasa C1,5/2,0 o grubości 10cm.

inż. Jakub Pietraszek
PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA"
63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17A/17. (Telefon 600 815 248)

Nazwa zadania	Przebudowa ul. Stanisława Taczaka w Gostyniu.		Skala	1 : 50 1 : 10
Adres obiektu	ul. Stanisława Taczaka, miejscowość Gostyń, Gmina Gostyń, powiat gostyński.		Rysunek nr	4
Rysunek	**PRZEKROJE NORMALNE SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE**		Data oprac.	01.02.2017r.
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność / Nr uprawnień	Podpis	
Projektant	Inż. Jakub Pietraszek	inżynieryjna drogowa / WKP/0108/POOD/15		