

OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla projektu budowy ul. Wincentego Dabińskiego w Gostyniu.

Inwestycja zlokalizowana jest w mieście Gostyń, Województwo Wielkopolskie, Powiat Gostyń.

Celem przedmiotowej organizacji ruchu jest zapewnienie odpowiedniego oznakowania układu komunikacyjnego, umożliwiającego płynne i bezpieczne poruszanie się pieszych i pojazdów.

Przedmiot inwestycji pokazano na Rys. nr 1 *Plan orientacyjny*.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Nr 430 MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dziennik Ustaw Nr 170 – poz. 1393.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003r. Nr 220.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. Nr 177 – poz. 1729.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest podanie sposobu oznakowania pionowego oraz poziomego w związku z budową ul. Wincentego Dabińskiego w Gostyniu.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga na projektowanym odcinku przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej. Posiada nawierzchnię z betonowej kostki brukowej, jednojezdniową. Po obu stronach jezdni zlokalizowane są chodniki dla pieszych.

5. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI W INWESTYCJI

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie drogi wraz z odwodnieniem na ul. Dabińskiego w Gostyniu.

Przewidziano wykonanie drogi o szerokości 5,5 m ograniczonej z obu stron krawężnikiem betonowym 15x22x100 cm (najazdowym) wyniesionym na wysokość 5 cm.

W ciągu drogi zaprojektowano chodniki dla pieszych. W ramach projektu przewidziano również wykonanie oświetlenia ulicznego.

6. PROJEKTOWANE ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

6.1. PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej przyjęte przy opracowaniu części drogowej projektu:

- teren - równinny,
- kategoria drogi - gminna,
- klasa techniczna - D,
- prędkość projektowa - $V_p = 50$ km/h,
- kategoria ruchu - KR2.

6.2. PARAMETRY GEOMETRYCZNE

Przyjęto następujące parametry geometryczne:

- szerokość pasa ruchu - 2,75 m,
- szerokość chodników - 2,0 m,
- szerokość zjazdów - 4,00 - 5,00 m.

7. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

Na odcinku objętym opracowaniem projektuje się wykonanie oznakowania pionowego i poziomego:

Oznakowanie pionowe

Bezpośrednio przed skrzyżowaniami z drogami podporządkowanymi przewidziano ustawienie znaków D-1, natomiast na drogach podporządkowanych A-7. Na ul. Kaczmarka, ze względu na brak widoczności, zaprojektowano ustawienie znaku B-20.

Przejścia dla pieszych zostały oznakowane znakiem D-6.

Oznakowanie poziome

Projektowane przejścia dla pieszych oznakowano linią P-10 (przejście dla pieszych). Oznakowanie poziome przejść dla pieszych oraz miejsc postojowych przewidziano wykonać z betonowej kostki brukowej koloru szarego, która kontrastować będzie z nawierzchnią w miejscu przejść dla pieszych (kostka koloru grafitowego).

Na całym zaprojektowanym odcinku drogi przewidziano wykonanie oświetlenia ulicznego.

Szczegóły rozwiązań oznakowania przedstawione są na rys. 2 *Docelowa organizacja ruchu*.

8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PROJ. ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po zakończeniu prac związanych z budową niniejszego odcinka drogi w I kwartale 2017r.

9. WYTYCZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych z **grupy małych**.

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią.

Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe powinny być wykonane w technologii odblaskowej II generacji. Trwałość znaków 10 lat.

Wszystkie znaki drogowe winny mieć znak CE lub B.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,20 m od poziomu krawędzi jezdni bądź nawierzchni chodnika. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,5 m.

Odstępy od znaków nie mogą być mniejsze niż 10,0m.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie cienkowarstwowe (znak P-23).

Pozostałe oznakowanie należy wykonać z kostki betonowej koloru szarego

10. UWAGI KOŃCOWE

*Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia MI z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729) realizujący organizację ruchu, na podstawie przedmiotowego projektu, zobowiązany jest **powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.***

Opracował:

inż. Marcin Kuciak