

# SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

## D.01.02.04.

### ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

#### 1. WSTĘP.

##### 1.1. Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są roboty wymagania techniczne dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z ROZBIÓRKĄ ELEMENTÓW DRÓG.

##### 1.2. Zakres stosowania SST.

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument kontraktowy i przetargowy przy zlecaniu i realizacji robót:

**Budowa ul. Zygmunta Psarskiego w m. Gostyń od km 0+000 do km 0+223**

##### 1.3. Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą przygotowania frontu robót, dla wykonania robót ziemnych. Rozbiórce podlega:

- a) Krawężnik betonowy najazdowy
- b) ława betonowa z oporem
- c) nawierzchni chodnika z kostki betonowej

Zmiana zakresu może być wprowadzona przez Inżyniera i wynikać będzie z faktów ustalonych w czasie rozbiórki.

##### 1.4. Określenia podstawowe.

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi normami.

##### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z dokumentacją projektową SST i poleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D.00.00.00.00. "Wymagania ogólne".

#### 2. MATERIAŁY.

##### 2.1. Materiały pomocnicze - usprawniające wykonanie robót.

Krawężnik z rozbiórki – będzie użyty do ponownego użycia (przełożenie krawężnika) w ilości 14,00 mb (z odzysku). Reszta materiału rozbiórkowego traktuje się jako gruz.

#### 3. SPRZĘT.

3.1. Przewiduje się ręczną rozbiórkę z użyciem drobnego sprzętu pomocniczego, łącznie z załadunkiem ręcznym lub mechanicznym na środek transportu.

#### **4. TRANSPORT.**

**4.1.** Dowolny środek transportu, ze wskazaniem na jednostki samowyładowcze przy wywozie gruzu. Elementy z rozbiórki należy rozmieścić równomiernie na całej powierzchni ładunkowej i zabezpieczyć przed możliwością przesuwania się podczas transportu.

#### **5. WYKONANIE ROBÓT.**

**5.1.** Wykonawca przedstawi Inżynierowi do akceptacji projekt organizacji i harmonogram robót, uwzględniający wszystkie warunki w jakich będzie wykonywana rozbiórka krawężnika drogowego betonowego typu ulicznego 15x30x100.

**5.2.** Zakres wykonywanych robót.

Rozebranie krawężnika typu lekkiego betonowego o wymiarach 15x30x100 na wjeździe, składowanie w miejscu nie przeszkadzającym prowadzącym robotom, by ponownie go wbudować w ilości 14,00 mb. Reszta krawężników z rozbiórki będzie załadowana na środki transportowe i wywieziona na wysypisko gruzu.

Krawężniki nie uszkodzone są własnością Inwestora.

**5.2.3.** Ręczne uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

#### **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.**

Sprawdzenie, na zasadzie obmiaru w terenie, ilości rozebranych i prawidłowości demontażu krawężników betonowych.

#### **7. OBMIAR ROBÓT.**

Jednostką obmiaru są metry rozebranego krawężnika

#### **8. ODBIÓR ROBÓT.**

Odbiór robót według zasad określonych w SST D.00.00.00.00. p.8.

#### **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.**

**9.1.** Warunki ogólne płatności podano w SST D.00.00.00.00.

**9.2.** Warunki szczegółowe płatności. Płaci się za ustalone obmiarem ilości metrów rozebranych krawężników

**9.3.** Cena jednostkowa poza rozbiórką obejmuje składowanie odzyskanych krawężników potrzebnych do ponownego wbudowania, odwóz gruzu i oczyszczenie miejsca rozbiórki.

**9.4.** Szczegółowe zakresy robót wchodzące w zakres płatności:

- Rozbiórka krawężników drogowych betonowych typu lekkiego ulicznego 15x30x100
- Oczyszczenie terenu po rozbiórce
- Składowanie materiałów z rozbiórki do ponownego wbudowania
- Odwóz pozostałych materiałów z rozbiórki.

#### **10. PRZEPISY ZWIĄZANE.**

KNR nr 2-31 " Nawierzchnie na drogach i ulicach " MGPIB - Warszawa 1991r.