

## **4. OPIS TECHNICZY**

### **1. Inwestor**

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Gostyń.

### **2. Zakres projektu**

Zakres projektu obejmuje budowę nawierzchni jezdni i chodników w ciągu ulicy Zygmunta Psarskiego wraz z wykonaniem odwodnienia w/wym. jezdni i chodników.

### **3. Dane wyjściowe do projektu**

- plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- pomiary inwentaryzacyjne i wysokościowe w terenie
- obowiązuje akty prawne i normatywy projektowania
- zlecenie inwestora

### **4. Opis stanu istniejącego**

Istniejąca ulica Zygmunta Psarskiego od km 0+000 do km 0+223 posiada nawierzchnię gruntową bez uregulowanej niwelety w przekroju podłużnym.

Od km 0+000 do km 0+008 wykonana jest jezdnia szer. 5,00 m z chodnikami z kostki betonowej (jest to podłączenie do ul. D.Chłapowskiego). Odcinek tej jezdni wymaga poszerzenia do 6,00 m..

W ul. Zygmunta Psarskiego znajduje się kolektor kanalizacji deszczowej.

### **5. Rodzaj projektowanej nawierzchni**

#### **5.1. Przekrój poprzeczny**

Na całym projektowanym odcinku zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,00 m o przekroju daszkowym, wraz z obustronnymi chodnikami szerokości 2 x 2,00 m.

Jezdnia oddzielona jest od chodnika krawężnikiem betonowym typu najazdowego o wymiarach 15 x 22 cm, ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Na jezdni wzdłuż krawężników zaprojektowano ściek szerokości 20 cm z kostki betonowej prostokątnej grubości 8 cm ułożonej na ławie betonowej zwykłej z betonu C12/15.

Spadek poprzeczny jezdni 2% w kierunku ścieku.

Od km 0+043 do km 0+066 po stronie lewej, z uwagi na dość dużą różnicę wysokościową terenu, zaprojektowano umocnienie skarpy płytami ażurowymi typu MEBA, ułożonymi na podsypce piaskowej grubości 5 cm. Zaprojektowany krawężnik typu najazdowego oraz konstrukcja chodnika umożliwia najeżdżanie i postój na nim pojazdów samochodowych.

## **5.2. Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano na podłożu G-3 jako:

a) dla jezdni:

- warstwę odcinającą grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarce o  $R_m=2,5$  MPa
- podbudowę grubości 22 cm z kamienia łamanego o uziarnieniu ciągłym frakcji 31,5-63 mm
- podsypkę cementowo-piaskową grubości 3 cm
- nawierzchnię grubości 8 cm z kostki betonowej szarej.

b) dla chodników:

- warstwę odcinającą grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarce o  $R_m=2,5$  MPa
- podbudowę grubości 15 cm z betonu C5/7
- podsypkę cementowo-piaskową grubości 3 cm
- nawierzchnię grubości 8 cm z kostki betonowej czerwonej
- 

## **5.3. Chodniki**

Spadek poprzeczny nawierzchni chodników 2% w kierunku jezdni.

Obramowanie chodników po stronie zewnętrznej stanowi obrzeże betonowe o wym. 8 x 25 cm, ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

## **6. Niweleta**

Niweletę jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących punktów stałych oraz w sposób zapewniający minimalizację robót ziemnych.

Zaprojektowana niweleta zapewni odwodnienie jezdni w przekroju podłużnym.

## **7. Odwodnienie**

Odwodnienie jezdni i chodników zapewniono poprzez zaprojektowanie odpowiednich spadków poprzecznych oraz ścieku wzdłuż krawężników na jezdni. Wodę ze ścieków odprowadzono poprzez zaprojektowane studzienki ściekowe z rur betonowych  $\varnothing$  50 cm z osadnikiem. Wodę opadową ze studzienek ściekowych odprowadzono przykanalikami z rur PVC  $\varnothing$  200 mm, do istniejących studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej.

## **8. Istniejące uzbrojenie**

- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- sieć wodociągowa
- kabel energetyczny NN
- sieć gazowa

## **9. Repery**

Przy wykonywaniu pomiarów wysokościowych dowiązано się do istniejących punktów wysokościowych.