

## **4. OPIS TECHNICZY**

### **1. Inwestor**

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Gostyń.

### **2. Zakres projektu**

Zakres projektu obejmuje budowę drogi łączącej ulicę Poznańską z ulicą J.Słowackiego w Gostyniu wraz z oświetleniem, które stanowi oddzielne opracowanie.

### **3. Dane wyjściowe do projektu**

- plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- pomiary inwentaryzacyjne i wysokościowe w terenie
- obowiązujące akty prawne i normatywy projektowania
- ustalenia z inwestorem

### **4. Opis stanu istniejącego**

Istniejąca droga o nawierzchni gruntowej, umocnionej na szerokości 4,50 m płytami betonowymi o wymiarach 3,00 x 1,50 m, jako nawierzchnia tymczasowa składa się z dwóch odcinków, tj. jeden od ul. Poznańskiej do ul. Kochanowskiego, a drugi od ul. Kochanowskiego do ul. Słowackiego, o łącznej długości 143,00 mb.

### **5. Rodzaj projektowanej nawierzchni**

#### **5.1. Przekrój poprzeczny**

Drogę na całym odcinku(obydwóch odcinkach) zaprojektowano o przekroju ulicznym z jezdnią o szerokości 6,00m i przekroju poprzecznym daszkowym za spadkami poprzecznymi 2% w kierunku krawężnika.

Zabezpieczenie krawędzi nawierzchni należy wykonać z krawężników betonowych typu ulicznego o wymiarach 15 x 30 cm, ułożonych na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Na styku z istniejącymi nawierzchniami zaprojektowano krawężnik betonowy typu drogowego(wtopiony), ułożony na ławie betonowej zwykłej z betonu C12/15.

Z uwagi na duże spadki podłużne niwelety jezdni, nie projektuje się ścieku przykrawężnikowego.

### **5.2. Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcję nawierzchni jezdni i chodników zaprojektowano na podłożu G-3 jako:

- warstwę odcinającą grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem wykonanym w betoniarce o  $R_m=2,5$  MPa
- podbudowę grubości 20 cm z kamienia łamanego o uziarnieniu ciągłym do 63 mm
- podsypkę cementowo-piaskową grubości 3 cm
- nawierzchnię grubości 8 cm z kostki betonowej.

### **5.3. Chodniki**

Wykorzystując istniejącą szerokość pasa drogowego, na obu odcinkach zaprojektowano obustronne chodniki o szerokości 2,00 m.

Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki betonowej grubości 6 cm, na podsypce piaskowej grubości 5 cm.

Spadek poprzeczny chodników 1% w kierunku jezdni.

Chodnik obramowany jest po stronie zewnętrznej obrzeżem betonowym o wymiarach 20 x 6 cm, ustawionym na ławie piaskowej o wymiarach 3 x 12 cm.

Wjazdy do zabudowań zaprojektowano z kostki betonowej kolorowej grubości 8 cm, na podbudowie z chudego betonu C5/7 grubości 15 cm.

## **6. Niweleta**

Z uwagi na duże różnice wysokości pomiędzy istniejącymi ulicami, niweletę jezdni trzeba było zaprojektować o znacznych spadkach podłużnych z dostosowaniem do spadków istniejącej niwelety drogi.

Niweletę jezdni ul. zaprojektowano mając na uwadze bardzo zróżnicowane ukształtowanie terenu oraz wjazdy do istniejących zabudowań.

## **7. Łuki poziome**

Na obydwóch projektowanych odcinkach drogi nie występują załamania trasy w planie sytuacyjnym.

## **8. Odwodnienie jezdni i chodników**

Celem ujęcia wody z projektowanych powierzchni jezdni i chodników oraz z uwagi na duże spadki niwelety jezdni, zaprojektowano na obydwóch odcinkach - tj. w obrębie skrzyżowania z ul. Poznańską na pierwszym odcinku i w obrębie skrzyżowania z ul. Kochanowskiego na drugim odcinku – podwójne studzienki ściekowe po obu stronach jezdni.

Studzienki ściekowe należy wykonać głębokości 1,40 m z elementów betonowych  $\varnothing$  50 cm, zgodnie z załączonym rysunkiem. Studzienki te należy podłączyć rurami PVC  $\varnothing$  150 mm do projektowanych studni rewizyjnych wykonanych z elementów betonowych  $\varnothing$  100 cm przykrytych zwężką betonową i włazem żeliwnym typu lekkiego – szt. 2. Studnię rewizyjną zaprojektowaną w jezdni ul. Poznańskiej na istniejącym kolektorze kanalizacji deszczowej należy przykryć włazem żeliwnym typu ciężkiego.

Projektowane studnie rewizyjne podłączono do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Poznańskiej i ul. Kochanowskiego, kolektorem z rur PVC  $\varnothing$  250 mm długości  $10,00+15,00=25,00$  mb.

## **9. Istniejące uzbrojenie**

W pasie drogowym ulic Poznańskiej, Kochanowskiego i Słowackiego znajdują się następujące urządzenia obce:

- sieć telefoniczna
- gazociąg
- wodociąg
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna

## **10. Repery**

Przy wykonywaniu pomiarów wysokościowych dowiązано się do istniejących punktów wysokościowych.