

OPIS TECHNICZNY do projektu budowlanego wykonawczego budowy skrzyżowania typu rondo

1. Rozwiązanie techniczne oświetlenia ulicznego.

Projekt oświetlenia ulicznego obejmuje: projekt techniczny linii kablowych nn. 0,4kV oświetleniowych, posadowienie nowych słupów oświetleniowych wraz z montażem kompletnym opraw oświetleniowych, montaż szafki oświetleniowej ZKP-10/1A, a także ułożenie rur ochronnych typu AROT DVK w miejscach wystąpienia skrzyżowań projektowanych linii kablowych z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem terenu lub skrzyżowania z projektowanymi wjazdami na posesje.

Oświetlenie projektowanego ronda zasilane będzie dwoma obwodami oświetleniowymi wyprowadzonymi z szafki oświetleniowej ZKP-10/1A w ulicy Polnej. Zasilanie szafki oświetleniowej ZKP-10/1A projektuje się z istniejącego słupa rozkracznego linii napowietrznej nn.0,4kV w ul. Polnej. Zasilanie do szafki wykonać kablem typu YAKY 4x35mm².

W miejscach przejść pod wjazdami na posesje lub skrzyżowaniami z istniejącym lub projektowanym uzbrojeniem w pasie drogowym, należy projektowane kable oświetleniowe i zasilające układać w rurach ochronnych AROT DVK \varnothing 75mm lub \varnothing 110mm.

Wzdłuż tras prowadzonych kabli stosować oznaczniki kablowe w odległościach min. co 10m, oraz na załamaniach projektowanych tras. Szafka oświetlenia ulicznego ZP-10/1A w ul. Polnej zabudowano w miejscu dostępnym dla służb technicznych ENEA Operator Sp.z.oo. - Posterunek Energetyczny Gostyń.

Oświetlenie drogowe zaprojektowano wyprowadzając z szafki oświetleniowej ZKP-10/1A dwa obwody oświetleniowe.

Zasilania oświetlenia ronda (skrzyż. ul. Polnej z ul. Leszczyńską) wykonać kablami typu YAKXS4x25mm².

Należy je układać w wykopie na głębokości 0,7m poniżej poziomu gruntu (0,5m poniżej gruntu, gdy kable oświetleniowe prowadzone są pod chodnikami lub drogami w rurach ochronnych AROT DVK).

Dla oświetlenia ronda zaprojektowano stalowe słupy oświetleniowe ocynkowane, o wysokości 9m.

Dla projektowanych słupów należy zastosować wysięgniki 1,5m, do których należy zamocować kompletne oprawy uliczne.