

nadzoru inwestorskiego i zarządcy tego uzbrojenia.

- Przed oddaniem urządzeń do eksploatacji przeprowadzić obowiązujące badania i pomiary potwierdzone odpowiednimi protokołami tj. rezystancji izolacji wszystkich zabudowanych kabli i przewodów (także w słupach) i uziemień, jak i sprawdzenia skuteczności przeciwporażeniowej wszystkich projektowanych słupów oświetleniowych.
- Wszystkie zabudowywane materiały (aparatura, osprzęt, przewody, kable, słupy, oprawy, itp.) powinny być oznakowane znakiem „CE” (dopuszcza się dla wyprodukowanych w Polsce znakiem budowlanym „B”, lecz z załączeniem do odbioru końcowego robót stosownej deklaracji zgodności z Polską Normą albo aprobatą techniczną związanej z tym znakiem).

*Podane typy – oznaczenia producenckie wszelkich urządzeń, osprzętu, materiałów, itp., należy traktować jedynie jako przykładowe dane, określające specyfikacyjny poziom standardu i parametry techniczne. Przy realizacji zamówienia, można je zastąpić innymi, lecz co najmniej równorzędnymi pod względem parametrów technicznych, użytkowych jak projektowane po uprzedniej akceptacji Inwestora.*

Główne założenia do projektu oświetlenia ulicznego:

- Klasa oświetleniowa dla ronda – CE2 ( $E_m = 20lx$ ,  $U_o = 0,4$ );
- Klasa oświetleniowa dla ścieżki rowerowej i chodnika – S3;
- Wysokość montażu opraw  $H_m = 9m$ , nachylenie oprawy  $5^\circ$ ;
- Oprawa SC100 150W(HST) z kloszem PMMA, ustawienie: LP2.

Projektował:

Uprawniony bez ograniczeń  
kier. robót, nadzorujący, projektant  
instalacji, sieci i urządzeń elektrycz.  
upr. nr 214/02.P.W., CT 8346 II/34/76  
mgr. BOGDAN WIŚNIEWSKI  
62-500 Konin, ul. PCK 15, 0-63 428-789