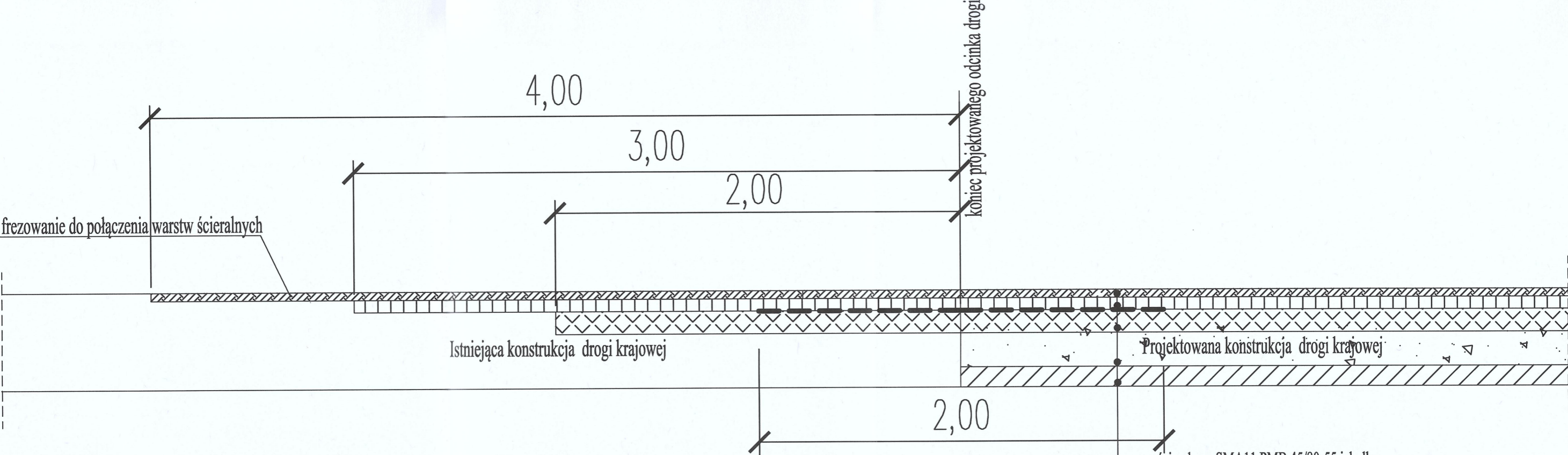
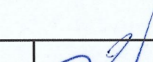


SZCZEGÓŁ
nowo projektowanej nawierzchni o KR-5 z nawierzchnią istniejącą



w-wa ściernalna z SMA11 PMB 45/80-55 jak dla
KR5(wg. WT-1 WT-2 2014r) - gr. 4cm
w-wa wiążąca AC16W 35/50 z asfaltobetonu jak
dla KR5(wg. WT-1 WT-2 2014r) - gr. 8cm
siatka z włókien szklanych powleczonych żywicami bitumicznymi o
wytrzymałości na rozciąganie >100kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu < 3%,
odporność termiczna do 220°C
podbudowa zasadnicza z asfaltobetonu(wg. WT-1 WT-2 2014r)
jak dla KR5 - gr. 14cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/ 63mm
stabilizowanego mechanicznie - gr. 20cm
wzmocnienie podłoża cementem o Rm=5MPa i grubości 10cm

INWESTOR KONIN Pracownia Projektowa			ul.Okólna 6 62-510 Konin		
INWESTOR:	Gmina Gostyń				
TEMAT PROJEKTU:	Rozbudowa drogi łączącej ul.Polną z ul.Leszczyńską - skrzyżowanie typu rondo				
TEMAT RYSUNKU:	Szczegół połączenia projektowanej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą				
OPRACOWAŁ:					
PROJEKTANT:	inż. Stanisław Wajrak	GT 8346/II/1377 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej			
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Roman Urbaniak	GA.N.240/8346/II/28/84 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej			
BRANŻA:	drogowa	data: 2016	skala 1:20	NR RYS. 5/1	