

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D.01.02.04.

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

1.WSTĘP.

1.1.Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są roboty wymagania techniczne dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z ROZBIÓRKĄ ELEMENTÓW DRÓG.

1.2.Zakres stosowania SST.

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument kontraktowy i przetargowy przy zlecaniu i realizacji robót:

Przebudowa odcinka drogi gminnej w m. Stary Gostyń od km 0+110 do km 0+384

1.3.Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą przygotowania frontu robót, dla wykonania robót ziemnych. Rozbiórce podlega:

- a) ~~nawierzchnia z płyt drogowych betonowych~~
- b) ~~krawężniki betonowe 15x30 cm~~
- c) ~~ława betonowa z oporem~~
- d) ~~nawierzchni chodnika z kostki betonowej~~
- e) nawierzchnia z płyt drogowych betonowych
- f) ~~nawierzchnia z brukowca~~

Zmiana zakresu może być wprowadzona przez Inżyniera i wynikać będzie z faktów ustalonych w czasie rozbiórki.

1.4. Określenia podstawowe.

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi normami.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z dokumentacją projektową SST i poleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D.00.00.00.00. " Wymagania ogólne".

2. MATERIAŁY.

2.1. Materiały pomocnicze - usprawniające wykonanie robót.

Krawężnik z rozbiórki – będzie użyty do ponownego użycia (przełożenie krawężnika) w ilości 14,00 mb (z odzysku). Reszta materiału rozbiórkowego traktuje się jako gruz.

3. SPRZĘT.

3.1. Przewiduje się ręczną rozbiórkę z użyciem drobnego sprzętu pomocniczego, łącznie z załadunkiem ręcznym lub mechanicznym na środek transportu.

4. TRANSPORT.

4.1. Dowolny środek transportu, ze wskazaniem na jednostki samowyladowcze przy wywozie gruzu. Elementy z rozbiórki należy rozmieścić równomiernie na całej powierzchni ładunkowej i zabezpieczyć przed możliwością przesuwania się podczas transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT.

5.1. Wykonawca przedstawi Inżynierowi do akceptacji projekt organizacji i harmonogram robót, uwzględniający wszystkie warunki w jakich będzie wykonywana rozbiórka krawężnika drogowego betonowego typu ulicznego 15x30x100.

5.2. Zakres wykonywanych robót.

Rozebranie krawężnika typu lekkiego betonowego o wymiarach 15x30x100 na wjeździe, składowanie w miejscu nie przeszkadzającym prowadzącym robotom, by ponownie go wbudować w ilości 14,00 mb. Reszta krawężników z rozbiórki będzie załadowana na środki transportowe i wywieziona na wysypisko gruzu.

Krawężniki nie uszkodzone są własnością Inwestora.

5.2.3. Ręczne uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

Sprawdzenie, na zasadzie obmiaru w terenie, ilości rozebranych i prawidłowości demontażu krawężników betonowych.

7. OBIAR ROBÓT.

Jednostką obmiaru są metry rozebranego krawężnika

8. ODBIÓR ROBÓT.

Odbiór robót według zasad określonych w SST D.00.00.00.00. p.8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.

9.1. Warunki ogólne płatności podano w SST D.00.00.00.00.

9.2. Warunki szczegółowe płatności. Płaci się za ustalone obmiarem ilości metrów rozebranych krawężników

9.3. Cena jednostkowa poza rozbiórką obejmuje składowanie odzyskanych krawężników potrzebnych do ponownego wbudowania, odwóz gruzu i oczyszczenie miejsca rozbiórki.

9.4. Szczegółowe zakresy robót wchodzące w zakres płatności:

- Rozbiórka krawężników drogowych betonowych typu lekkiego ulicznego 15x30x100
- Oczyszczenie terenu po rozbiórce
- Składowanie materiałów z rozbiórki do ponownego wbudowania
- Odwóz pozostałych materiałów z rozbiórki.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE.

KNR nr 2-31 " Nawierzchnie na drogach i ulicach " MGPIB - Warszawa 1991r.