

4. OPIS TECHNICZY

1. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Gostyń.

2. Zakres projektu

Zakres projektu obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni ulicy Robotniczej od km 0+004,30 do km 0+650 w m. Gostyń.

3. Dane wyjściowe do projektu

- plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- pomiary inwentaryzacyjne i wysokościowe w terenie
- obowiązujące akty prawne i normatywy projektowania
- ustalenia z inwestorem

4. Opis stanu istniejącego

Ulica Robotnicza posiada nawierzchnię szerokości 5,25 m z płyt betonowych – trylinki, w znacznym stopniu zniszczoną z odkształceniami w przekroju poprzecznym i podłużnym. Po stronie prawej znajduje się chodnik o nawierzchni z kostki betonowej.

5. Rodzaj projektowanej nawierzchni

5.1. Przekrój poprzeczny

Jezdnię na całej długości ulicy zaprojektowano o szerokości istniejącej tj. 5,25 m, gdzie zgodnie z zaleceniem inwestora pozostawiono istniejący krawężnik uliczny szerokości 15 cm łącznie z istniejącym chodnikiem.

Projektuje się tylko pojedynczą wymianę uszkodzonych krawężników betonowych typu ulicznego o wymiarach 15 x 30 cm na ławie betonowej z betonu kl. B-15 z oporem.

Przy istniejącym krawężniku – z uwagi na małe spadki podłużne niwelety - zaprojektowano ściek szerokości 20 cm z kostki betonowej prostokątnej grubości 8 cm, ułożony na ławie betonowej zwykłej z betonu kl. B-15.

5.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano na podłożu G-3 jako:

- warstwę odcinającą grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa
- podbudowę grubości 20 cm z chudego betonu
- podsypkę cementowo-piaskową grubości 3 cm
- nawierzchnię grubości 8 cm z kostki betonowej

5.3. Chodniki

Zgodnie z zaleceniem inwestora pozostawia się istniejący chodnik.

6. Niweleta

Z uwagi na pozostawienie istniejących krawężników ulicznych, niweletę jezdni dostosowano do niwelety istniejących krawężników, za wyjątkiem pewnych odcinków ulicy, gdzie celem zapewnienia spływu wody opadowej trzeba było zaprojektować spadki niwelety jezdni zapewniający spływ tych wód.

7. Łuki poziome

Z uwagi na pozostawienie w planie sytuacyjnym istniejącego przebiegu ulicy Robotniczej i jej szerokości, nie projektuje się nowych łuków poziomych.

8. Odwodnienie jezdni

Odwodnienie projektowanej jezdni wykonane jest oddzielnym opracowaniem projektowym na budowę kanalizacji deszczowej.

9. Istniejące uzbrojenie

- linia energetyczna NN
- kabel telefoniczny
- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna
- sieć gazowa
- kanalizacja deszczowa

10. Repery

Przy wykonywaniu pomiarów wysokościowych dowiązano się do istniejących punktów wysokościowych.