

Spis zawartości opracowania

Strona tytułowa	1
Spis zawartości opracowania	2
Oświadczenie projektanta	3
Uprawnienia budowlane	4
Zaświadczenia o przynależności do WOIIIB	6
Opis techniczny	7
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	12
Literatura techniczna	15
Rys. 1 – Plan orientacyjny	16
Rys. 2 – Plan zagospodarowania terenu	17
Rys. 3 – Przekroje normalne	18

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU DOKUMENTACJI
BUDOWLANO – WYKONAWCZEJ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI
ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.**

Ja niżej podpisany Jakub Pietraszek, legitymujący się dowodem osobistym – seria, numer - APS 011560, zamieszkały w 63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17a/17 po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami), zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy,

oświadczam, że dokumentację budowlaną – wykonawczą opracowaną dla:

Gmina Gostyń, ul. Rynek 2, 63-800 Gostyń

Dotyczącą zadania pn.: **„Remont chodnika przy ul. Polnej w Gostyniu”.**

zlokalizowaną w obrębie działek o numerze ewidencyjnym:

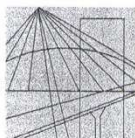
Gmina Gostyń, obręb Gostyń Miasto – dz. nr ewid. gruntów:

1711, 1749/1, 1749/2, 2010,

sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej.

.....



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-28/2015

Poznań, dnia 15 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Jakub Pietraszek

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 10 lutego 1982 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0108/POOD/15

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Pietraszek jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

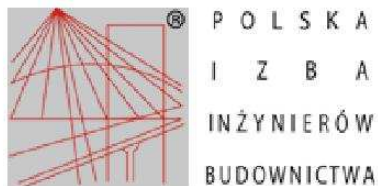
Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:..... 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:..... 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:..... 

Otrzymują:

1. Pan Jakub Pietraszek
63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17a/17
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-NZE-RUE-FMB *

Pan Jakub Pietraszek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0335/10
adres zamieszkania ul. J.Englerta 17 a/17, 63-900 Rawicz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-09-10 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Mapa sytuacyjna w skali 1:500,
- Pomiary w terenie.
- Uzgodnienia z inwestorem w sprawie rozwiązań projektowych.

2. Nazwa i adres obiektu:

- Remont chodnika przy ul. Polnej w Gostyniu,
- Gmina Gostyń,
- Powiat gostyński,
- Województwo wielkopolskie,
- Obręb Gostyń - miasto - dz. nr ewid.: 1711, 1749/1, 1749/2, 2010.

3. Nazwa zamawiającego.

- Gmina Gostyń z siedzibą: ul. Rynek 2, 63-800 Gostyń.

4. Nazwa jednostki projektowej.

- inż. Jakub Pietraszek, Pracownia Usług Drogowych „KUBA” .

5. Adres jednostki projektowej.

- ul. J. Englerta 17A/17, 63-900 Rawicz.

6. Projektant:

- inż. Jakub Pietraszek,
- specjalność inżynierska drogową,
- uprawnienia numer ewidencyjny WKP/0108/POOD/15.

7. Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji budowlanej i wykonawczej dotyczącej remontu chodnika przy ul. Polnej w Gostyniu

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wymianę nawierzchni chodników oraz zjazdów na kostkę brukową, betonową oraz lokalnie regulację wysokościową istniejących krawężników. Zaprojektowano także wymianę oraz obniżenie krawężników na przejściach dla pieszych. Odwodnienie przebudowywanego odcinka ulicy pozostanie bez zmian - do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Realizacja inwestycji nie zmieni sposobu wykorzystywania terenu.

Przebudowa drogi to inwestycja, która obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka i jej przebudowa nie będzie zmieniała krajobrazu, a ze względu na wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni poprawią się wartości architektoniczne terenu. Ulegnie poprawie bezpieczeństwo i płynność ruchu pieszych.

Z uwagi na realizację przedsięwzięcia na terenie już zainwestowanym, w granicach istniejącego pasa drogowego, biorąc w szczególności pod uwagę obecny sposób wykorzystania terenu, w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi żadna zmiana w zakresie oddziaływania całego obiektu na poszczególne komponenty środowiska w stosunku do stanu istniejącego.

Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja hałasu, która będzie związana z prowadzonymi pracami budowlanymi. Celem zmniejszenia tych uciążliwości prace będą prowadzone tylko w porze dziennej. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustanie natychmiast po zakończeniu prac budowlanych.

Z uwagi na powyższe oraz na fakt, iż droga charakteryzuje się umiarkowanym natężeniem ruchu, a w związku z tym niewielkim poziomem emisji substancji do powietrza, można z całą pewnością stwierdzić, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia planowanego do realizacji zamknie się w granicach inwestycji.

Wszystkie prace związane z przebudową odbywać się będą w istniejącym pasie drogowym.

8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu

8.1. Stan istniejący:

Zakres opracowania obejmuje remont chodników na odcinku ulicy Polnej od skrzyżowania z ul. Mostową do skrzyżowania z ul. Hutnika w Gostyniu na odcinku 202,0m. Ulica posiada jezdnię o nawierzchni z bitumicznej.

Nawierzchnia istniejących chodników z płytek betonowych oraz zjazdów z trylinki charakteryzuje się licznymi nierównościami oraz ubytkami.

Zaprojektowano wymianę nawierzchni oraz konstrukcji chodnika i zjazdów.

8.2. Warunki gruntowo – wodne:

Na podstawie wiedzy Zamawiającego oraz wykonanych badań w terenie, grunty zaliczono do grupy nośności G2, warunki wodne przyjęto jako dobre.

8.3. Urządzenia obce:

- gazociąg,
- wodociąg,
- sieć energetyczna,
- oświetlenie uliczne,
- sieć teletechniczna,
- kanalizacja sanitarna.

Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne.

9. Podstawowe wskaźniki projektowania.

9.1. Parametry techniczne po realizacji projektu:

1. Nazwa: Remont chodnika przy ul. Polnej w Gostyniu.
2. Zarządca drogi: Burmistrz Gminy Gostyń.
3. Klasa drogi - gminna,

4. Kategoria drogi	- Z (zbiorcza),
5. Przekrój	- uliczny,
6. Szerokość jezdni	- 8,5 – 9,0 m,
7. Spadek poprzeczny jezdni	- 2,0% - daszkowy,
8. Szerokość chodnika	- 2,75 – 4,3 m,
9. Spadek poprzeczny chodnika	- 2,0%,
10. Szerokość zjazdów	- wg Planu Zagospodarowania Terenu,
11. Spadek podłużny zjazdów	- nawiązać do istniejącego terenu,

9.2. Konstrukcja chodnika:

8,0 cm - kostka brukowa, betonowa, kolor szary,

5,0 cm - podsypka cementowo - piaskowo 1:4,

Na szerokości przejść dla pieszych zaprojektowano pas o szerokości 0,4m odsunięty 0,5m od krawędzi chodnika z kostki brukowej, betonowej, typu STOP, barwy żółtej o grubości 8cm.

Zaprojektowano obniżenie oraz wymianę istniejących krawężników do poziomu 2cm powyżej istniejącej nawierzchni jezdni przy przejściach dla pieszych – ława betonowa z oporem C-12/15 (B-15) o wymiarach 15x30+15x15cm.

W miejscach wyznaczonych na Planie Zagospodarowania Terenu – rys. 2 - od strony posesji zaprojektowano obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem C12/15 (B-15) o wymiarach 20x10+10x10 cm wystające 1 cm powyżej poziomu nawierzchni.

Zaprojektowano obniżenie oraz wymianę istniejących krawężników do poziomu 2cm powyżej istniejącej nawierzchni jezdni przy przejściach dla pieszych – ława betonowa z oporem C-12/15 (B-15) o wymiarach 15x30+15x15cm.

Regulacja istniejących krawężników – lokalizacja wg Planu Zagospodarowania Terenu, rys. 2 - ława betonowa z oporem C-12/15 (B-15) o wymiarach 15x30+15x15cm.

9.3. Konstrukcja zjazdów:

8,0 cm - kostka brukowa, betonowa, kolor czerwony,

5,0 cm - podsypka cementowo - piaskowo 1:4,

20,0 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-63mm.

W miejscach braku oporu nawierzchni od strony posesji zaprojektowano obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem C12/15 (B-15) o wymiarach 20x10+10x10 cm obniżony 1 cm poniżej poziomu nawierzchni.

Obramowanie 0,75x1,0m istniejących drzew zlokalizowanych w chodniku o obrzeżem betonowym 8x30x75/100cm na ławie betonowej z oporem C12/15 (B-15) o wymiarach 20x10+10x10 cm wystające 1cm powyżej poziomu nawierzchni chodnika.

10. Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanego odcinka odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez nadanie normatywnego spadku poprzecznego nawierzchni chodników - 2% pozwalającego na odprowadzenie wód do istniejących wpustów ulicznych.

11. Niweleta:

Niweleta jezdni nie zostanie zmieniona.

12. Oznakowanie pionowe.

- Stała organizacja ruchu.

Stała organizacja ruchu pozostaje bez zmian.

- Czasowa organizacja ruchu.

Na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym organizacja ruchu na czas zabezpieczenia robót zostanie opracowana i wprowadzona przez Wykonawcę w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

13. Wpływ inwestycji na środowisko:

Z uwagi na realizację przedsięwzięcia na terenie już zainwestowanym, w granicach istniejącego pasa drogowego, w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi żadna zmiana w zakresie sposobu wykorzystywania terenu w stosunku do stanu istniejącego.

Na skutek realizacji inwestycji nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, a także przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

14. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu:

14.1. Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu o którym mowa w art. 3 pkt. 20 Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (opracowano na podstawie: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.): Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.).

14.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i określony w pkt. 2.

15. Zestawienie istotnych parametrów robót:

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
1 d.1. 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0.20
2 d.1. 1	Koszt - obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	kpl	1.00
3 d.1. 2	Ręczne - rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej	m	32.00
4 d.1. 2	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m ³	1.12
5 d.1. 2	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych typu trylinka betonowych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych piaskiem	m ²	164.74
6 d.1. 2	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	752.94
7 d.1. 2	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	143.45
8 d.1. 2	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej	m	34.50
9 d.1. 2	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²	55.68
10 d.1. 2	Mechaniczna rozbiórka podbudowy betonowej o gr. 12 cm z wywozem rumoszu na odl. do 1 km	m ²	55.68
11 d.1. 2	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km	m ³	132.92
12 d.1. 2	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km > 1 km do 3 km	m ³	132.92
13 d.2. 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. wg Tabeli robót ziemnych	m ³	120.07
14 d.2. 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) na odl. do 6 km	m ³	120.07
15 d.3. 1	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	4.00
16 d.3. 1	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.	7.00
17 d.4. 1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	1226.12
18 d.4. 2	Podbudowa zasadnicza na zjazdach z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/63,0 mm stabilizowana mechanicznie o grubości po zagęszczeniu (15 cm) 20cm	m ²	214.00
19 d.5. 1	Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej, betonowej, szarej, grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	1003.00
20 d.5. 1	Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej, betonowej, żółtej typu STOP, grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	9.12
21 d.5. 1	Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej, betonowej, czerwonej, grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	214.00
22 d.6. 1	Ława pod krawężniki betonowa C12/15 (B-15) z oporem o wymiarach 15x30+15x15cm.	m ³	2.16
23 d.6. 1	Krawężniki betonowe szare, o wymiarach 15x30 cm wystające 2cm powyżej krawędzi jezdni bez ław (bez podsypki).	m	24.00
24 d.6. 1	Regulacja krawężnika betonowego, o wymiarach 15x30 cm bez ław (bez podsypki) - materiał pozyskany z rozbiórki.	m	8.00
25 d.6. 2	Ława pod obrzeża betonowa C12/15 (B-15) z oporem o wymiarach 20x10+10x10cm.	m ³	2.76
26 d.6. 2	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm (bez podsypki).	m	92.00

16. Uwagi.

1. Projekt należy realizować w oparciu o opisy wymiarów, które są ważniejsze od odczytów ze skali rysunków.
2. Przed przystąpieniem do realizacji zadania, należy w celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, bezwzględnie - z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego – stosownie do będących integralną częścią dokumentacji uzgodnień.
3. Na 7 dni przed zamontowaniem oznakowania pionowego dotyczącego zabezpieczenia robót, w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu, należy powiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego Komendanta Policji o rozpoczęciu robót podając datę ustawienia oznakowania oraz datę przywrócenia lub wprowadzenia stałej organizacji ruchu na drodze.
4. Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym muszą być wyposażeni bezwzględnie w urządzenia oraz elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze pozwalające na zapewnienie warunków koniecznych i niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia robót oraz zapewnienia bezpiecznych warunków użytkowników drogi pozostających w ruchu, stosownie do obowiązujących przepisów.
5. Przed przystąpieniem do realizacji robót, w porozumieniu z Inwestorem, kierownik budowy na podstawie rozporządzenia Ministra właściwego do spraw architektury i budownictwa sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, mając na uwadze stopień zagrożeń, jakie stwarzają poszczególne ich rodzaje.

17. **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONA ZDROWIA.**

Zakres robót.

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi.

Rozbiórka elementów dróg.

ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie wykopów.

ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO

Regulacja pionowa włączów kanalizacyjnych, telekomunikacyjnych oraz zaworów.

PODBUDOWA.

Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.

Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego.

NAWIERZCHNIA.

Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej.

ELEMENTY ULIC.

Krawężniki betonowe.

Obrzeża betonowe.

Ustawienie na czas realizacji robót tymczasowej organizacji ruchu oraz jej demontażu po zakończeniu robót.

Obsługa geodezyjna podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych zlokalizowane są:

- Sieć wodociągowa,
- Oświetlenie uliczne,
- Sieć teletechniczna,
- Sieć gazowa,
- Sieć elektryczna,
- Kanalizacja sanitarna.

Uzbrojenie podziemne terenu wg danych naniesionych na mapach geodezyjnych.

Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających z realizacji robót budowlanych.

Zagrożenie uszkodzenia sieci teletechnicznej, elektrycznej, wodnej, gazowej, kanalizacji sanitarnej.

Zagrożenie przy robotach rozbiórkowych.

Zagrożenie przy robotach ziemnych.

Zagrożenie przy montażu elementów kanalizacji deszczowej: włązy kanalizacyjne, telekomunikacyjne.

Zagrożenie obsunięcia się materiałów luźnych i elementów sztukowych przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów.

Zagrożenie przy wykonaniu podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego.

Zagrożenie przy wykonaniu nawierzchni z kostki brukowej.

Zagrożenie przy układaniu krawężnika, obrzeży.

Zagrożenie przy montażu i demontażu oznakowania pionowego tymczasowej organizacji ruchu.

Zagrożenie związane z pracą sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.

Zagrożenie wynikające z pracy wykonywanej w czasie ruchu maszyn i pojazdów.

Zagrożenie wjazdu na budowę osób nieupoważnionych.

Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa pracy w obrębie kanalizacji oraz sieci.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach rozbiórkowych.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach ziemnych.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy montażu elementów kanalizacji deszczowej.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów znajdujących zastosowanie przy realizacji zadania.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonaniu podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wbudowaniu elementów ulic takich jak: krawężnik, obrzeża.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonaniu nawierzchni z kostki brukowej.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy montażu i demontażu oznakowania pionowego tymczasowej organizacji ruchu.

Instruktaż dotyczący pozostałych robót drogowych.

Instruktaż dotyczący pracy sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu pracy pod ruchem pojazdów i maszyn.

Instruktaż dotyczący udzielania pierwszej pomocy w sytuacji zaistnienia wypadku na budowie.

Zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem Projekt Czasowej Organizacji Ruchu zapewniający oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas realizacji zadania.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Organizacja ruchu i sposób zabezpieczenia miejsca robót.

Czasowa organizacja ruchu.

Zastępcza organizacja ruchu wprowadzona zostanie przed rozpoczęciem robót, zgodnie z opracowanym projektem organizacji ruchu.

Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach stanowi podstawę do zgłoszenia robót prowadzonych w pasie drogi gminnej. Oznakowanie i prowadzenie robót należy realizować w oparciu o projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy. O terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu wykonujący roboty ma obowiązek powiadomić organ zarządzający ruchem i najbliższego Komendanta Policji z siedmiodniowym wyprzedzeniem.

Przedmiotowe opracowanie ma na celu zapewnić sprawną i bezpieczną realizację zadania przez wykonawcę, spowodować właściwy nadzór jednostek odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i organizację ruchu na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwo bezpośrednich uczestników ruchu.

Zapewnienie dostępu do telefonu.

W porozumieniu i pod nadzorem jednostek administrujących sieciami (przewodami) urządzeń podziemnych namierzyć, udokumentować i oznakować ich przebieg, w celu zapewnienia bezpieczeństwa robót oraz uniknięcia ewentualnych uszkodzeń urządzeń.

Wyznaczyć strefy niebezpieczne w rejonie robót realizowanych w bliskim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego.

W widocznym miejscu placu budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawić punkt zaopatrzony w sprzęt przeciwpożarowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.

Zachować podczas robót bezwzględny ład i porządek na terenie budowy.

Tylko wyroby i materiały budowlane spełniające wymagania właściwych norm mogą być stosowane przy realizacji zadania.

W czasie wykonywania robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków technicznych i technologicznych wykonania i odbioru robót budowlanych – montażowych określonych w przepisach Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z uwzględnieniem warunków BHP.

18. Literatura techniczna:

1. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych. Warszawa 1997r.
2. Wytyczne projektowania ulic, Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych. Warszawa 1992 r.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r.).
5. Załącznik nr 1 ÷ 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dn. 14.10.2003 r.).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. W sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki oraz tablicy informacyjnej (Dz. U. nr 138 poz. 1555).
8. Rozporządzenie Ministra Infr. z dnia 27 sierpnia 2004 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 198 poz. 2042).
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126).
10. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414, tekst jednolity opracowany na podstawie: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016, Dz. U. z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 92, poz. 881, Nr 93, poz. 888, Nr 96, poz. 959, Dz. U. Nr 163, poz. 1364 z 28 lipca 2005r. z późniejszymi zmianami).
11. Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez lub na zlecenie GDDP w W-wie, GDDKiA w W-wie oraz BZDBDiM Sp. z o.o. w Warszawie opracowane w latach 1998-2015r.

Opracował:

Rawicz, styczeń 2016r.