

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest sporządzenie dokumentacji technicznej przebudowy ul. Poziomkowej w Gostyniu.

Łączna długość przebudowywanej ulicy wynosi ~ 171,78 m.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta Gostyń, w Powiecie Gostyńskim, Województwo Wielkopolskie.

Celem inwestycji jest zapewnienie odpowiedniego ciągu komunikacyjnego, umożliwiającego płynne i bezpieczne poruszanie się pojazdów i pieszych oraz zapewnienie bezpiecznego dojazdu i dojścia do domów mieszkalnych.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Niniejszy projekt został wykonany w oparciu o:

- Umowę z Gminą Gostyń,
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe,
- Inwentaryzację stanu istniejącego dokonaną przez projektantów,
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, GDDP, Warszawa 2001r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane,
- Obowiązujące normy, wytyczne i zalecenia przy projektowaniu.

### **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UŻYTKOWANIA TERENU**

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych Gminy Gostyń w Powiecie Gostyńskim, Województwo Wielkopolskie.

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych oznaczonych numerami: Obręb 0001 Gostyń: 3371/1, 1215, 1202/9.

Przedmiotowa ulica ma charakter pieszo – jezdni.

---

Istniejąca droga, posiada nawierzchnię z płyt betonowych oraz z kostki betonowej o szerokości od 3,0 do 5,0 m. Droga przebiega przez teren zabudowy mieszkaniowej. Na istniejącym terenie stwierdzono występowanie uzbrojenia terenu w postaci: kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej, sieci gazowej oraz sieci elektrycznej.

#### **4. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI W RAMACH BUDOWY DROGI**

W ramach projektu przebudowy ulicy Poziomkowej w Gostyniu przewidziano wykonanie poniższych zadań:

- rozebranie istniejących krawężników,
- rozebranie istniejącej nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- rozebranie istniejącej nawierzchni z płyt betonowych,
- ułożenia krawężników betonowych,
- wykonanie nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie odwodnienia liniowego (łapacza piachu) i podłączenie do istn. Sieci kanalizacji deszczowej,
- wykonanie zjazdów na posesje przyległe do drogi.

#### **5. PROJEKTOWE PARAMETRY TECHNICZNE**

- |                            |  |
|----------------------------|--|
| • kategoria drogi          | - gminna,                                      |
| • klasa drogi              | - D,   |
| • prędkość projektowa      | - 30 km/h,                                     |
| • kategoria ruchu          | - KR 1,  |
| • przekrój poprzeczny      | - uliczny, jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu |
| • szerokość pasa ruchu     | - od 3, 0 m do 5,50 m,                         |
| • szerokość zjazdów        | - 3,0 m – 4,0m,                                |
| • szerokość pasa drogowego | - od 4,0m do 18,50m,                           |

Parametry techniczne drogi w przekroju poprzecznym pokazano na rys. nr 4.

#### **6. PROJEKTOWANE ZMIANY W DOTYCHCZASOWYM ZAGOSPODAROWANIU TERENU**

Rozwiązania sytuacyjne projektowanej ulicy przedstawiono na rys. nr 2 i 3.

Przedmiotową drogę gminną projektuje się, jako drogę klasy D (pieszo – jezdnia). Projektowana ulica przebiega po śladzie istniejącej drogi.

---

Zadaniem drogi jest głównie obsługa lokalnego ruchu mieszkańców – dojazd do posesji od ul. Nad Kanią.

W ramach inwestycji przewidziano wymianę istniejącej nawierzchni. Zaprojektowano nawierzchnię z betonowej kostki brukowej ograniczoną z obu stron krawężnikiem betonowym 15x30x100cm lub 12x25x100cm.

Początek opracowania stanowi plac do zawracania pojazdów. Przewidziano rozebranie istniejącej nawierzchni z betonowej kostki brukowej wraz z podbudową i wykonanie nowej pełnej konstrukcji jezdni z zachowaniem istniejących rzędnych wysokościowych. Jezdnię przewidziano ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm wyniesionym na wysokość 12 cm. Jedynie w miejscu występowania wjazdów do garaży przewidziano wykonanie krawężnika zatopionego.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+093 przewidziano wykonanie pieszo – jezdni o szerokości od 5,50m do 3,0m ograniczoną po stronie lewej krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm wyniesionym na wysokość 12cm natomiast po stronie prawej krawężnikiem wyniesionym na wysokość 5 cm.

Na odcinku od km 0+093 do końca opracowania jezdnię ograniczono krawężnikiem betonowym 12x25x100 cm zatopionym lub przewidziano dowiązanie nawierzchni do istniejących ogrodzeń.

## **7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI**

Inwestycja zlokalizowana jest na następujących dz. ewidencyjnych:

Obręb 0001 Gostyń: 3371/1, 1215, 1202/9.

Zestawienie poszczególnych powierzchni:

- całkowita powierzchnia zagospodarowania terenu – 1647 m<sup>2</sup>
- powierzchnia projektowanych dróg – 994 m<sup>2</sup>

## **8. PROJEKTOWANA NIWELETA**

Przekrój podłużny projektowanej ulicy przedstawiono na rys. nr 5.

Drogę w przekroju podłużnym zaprojektowano tak, aby wyeliminować lokalne deformacje terenu oraz umożliwić zastosowanie przyjętej technologii.

W celu zapewnienia sprawnego odprowadzenia wód deszczowych zaprojektowano minimalne pochylenie podłużne projektowanych dróg na poziomie 0,3%.

## **10 ZJAZDY DROGOWE**

---

Przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych zlokalizowanych w pasie drogowym. Zaprojektowano zjazdy o szerokości od 4,0 do 5,0 m o nawierzchni z brukowej kostki betonowej, koloru szarego, o gr. 8 cm.

Projektuje się ograniczenie zjazdów krawężnikiem betonowym 12x25x100 cm zatopionym układanym na ławie betonowej z oporem.

Lokalizację zjazdów pokazano na rys. nr 2 i 3.

## **11 ODWODNIENIE**

Obecnie pas drogowy ulicy Poziomkowej odwadniany jest przez istniejącą sieć kanalizacji deszczowej. Woda opadowa kierowana jest do istniejącego wpustu (łapacza piachu) zlokalizowanego na końcu przedmiotowej ulicy (od strony ul. Nad Kanią).

W celu poprawy odwodnienia przewiduje się wykonanie dodatkowego odwodnienia liniowego („łapacza piachu”), które podłączone zostanie za pomocą przykanalika do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie liniowe należy wykonać z korytka betonowego o wymiarach min. 2000x2500 mm (szer. x wys.) na całej szerokości jezdni. Na korytku należy zastosować pokrywę żeliwną. Korytko należy ułożyć na ławie betonowej grubości 15 cm oraz oporem po obu stronach korytka, sięgającym powierzchni nawierzchni. Grubość oporu 15 cm.

Odwodnienie liniowe należy podłączyć poprzez przykanaliki z rur PCV o średnicy 200 mm do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej.

## **12 PROJEKTOWANE UZBROJENIE TERENU**

W ramach przebudowy ul. Poziomkowej przewidziano wykonanie dodatkowego odwodnienia liniowego „łapacza piachu”, które podłączone zostaną do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej za pomocą przykanalika z rur PCV o średnicy 200 mm.

## **13 UWARUNKOWANIA TERENOWO – PRAWNE**

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga regulacji stanu prawnego. Wszelkie prace związane z przebudową drogi mieszczą się w istniejącym pasie drogowym.

## **14 DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA**

Docelowa eksploatacja drogi po wykonaniu robót spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, t.j.:

- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych, dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,

- uporządkowanie spływu wód opadowych poprzez uzupełnienie kanalizacji deszczowej,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych.

## **15 ROZWIĄZANIE PROBLEMU ODPADÓW ZGODNIE Z USTALENIAMI USTAWY O ODPADACH (GOSPODARKA ODPADAMI)**

### **ETAP BUDOWY**

Przebudowa ul. Poziomkowej spowoduje powstanie następujących rodzajów odpadów:

- gruntów nieskalistych, drobnoziarnistych (lokalnie organicznych), pochodzących z wykopów,
- gruntów skalistych – kostki brukowej, krawężników betonowych.

Wszystkie powyższe odpady należą do grupy katalogowej nr 17 i nie należą do odpadów niebezpiecznych (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 27.09.2001 r. w sprawie katalogu odpadów, Dz.U. Nr 112, poz. 1206).

Wszystkie materiały z rozbiórki będą podlegać sortowaniu, celem ich ewentualnego odzysku. Odpady nie nadające się do odzyskania powinny zostać wywiezione na wskazane przez gminy wysypiska, zgodnie z gminnym programem gospodarki odpadowej.

### **ETAP EKSPLOATACJI**

Grupa potencjalnych odpadów eksploatacyjnych pochodzić będzie ze sprzątania jezdni. Będą one zawierały domieszkę odpadów komunalnych i nie należą do niebezpiecznych.

## **16 ZALECENIA DLA WYKONAWCY ROBÓT DOTYCZĄCE STABILIZACJI PASA DROGOWEG, INWENTARYZACJI POWYKONAWCZEJ I PRZENIESIENIA KOLIDUJĄCYCH PUNKTÓW OSNOWY GEODEZYJNEJ**

Nowe punkty osnowy realizacyjnej należy zastabilizować wieloznakowo tzn. znakiem naziemnym i centrycznie pod nim osadzonym znakiem podziemnym. Wszystkie punkty osnowy realizacyjnej należy zabezpieczyć przed ich zniszczeniem. Dla każdego punktu osnowy należy sporządzić nowy lub zaktualizować istniejący opis topograficzny. Przed przystąpieniem do pomiaru należy ponownie dokonać sprawdzenia widoczności pomiędzy

---

punktami osnowy i punktami nawiazania oraz wykonać ewentualne oczyszczenie punktów.

## **17 UWAGI REALIZACYJNE**

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach oraz do przestrzegania zapisów w decyzji o pozwoleniu na budowę.

Wszystkie prace prowadzone w obrębie urządzeń infrastruktury towarzyszącej należy wykonywać zgodnie z uwagami zawartymi uzgodnieniach branżowych.

Opracował:

inż. Marcin Kuciak

Upr. Nr WKP/0260/PWOD/08

---