



inż. Jakub Pietraszek
PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH „KUBA”
ul. Józefa Englerta 17a/17, 63-900 Rawicz
NIP: 699-173-91-16, REGON: 302006470
tel.: 600 815 248, e-mail: kubapietraszek@gmail.com

Egzemplarz

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu	Projekt czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót związanych z rozbudową monitoringu wizyjnego Gostynia – Obszar 2, ul. Jana Pawła II, kierunek Jarocin.		
Adres obiektu	ul. Jana Pawła II Miejscowość Gostyń Gmina Gostyń Powiat gostyński Województwo wielkopolskie		
Branża	DROGOWA		
Rodzaj dokumentacji	PCOR		
Inwestor	Gmina Gostyń ul. Rynek 2 63-800 Gostyń		
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Podpis
Opracował	inż. Jakub Pietraszek	Drogowa	

KARTA OPINII I UZGODNIENÍ

**Projekt czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót związanych z rozbudową monitoringu wizyjnego
Gostynia – Obszar 2, ul. Jana Pawła II.**

**Projekt czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót związanych z rozbudową monitoringu wizyjnego
Gostynia – Obszar 2, ul. Jana Pawła II.**

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie otrzymane od Gminy Gostyń.
- Mapy sytuacyjne.
- Wizja lokalna w terenie.

2. Nazwa i adres obiektu (zadania).

- ul. Jana Pawła II – droga krajowa nr 12.
- Województwo wielkopolskie, powiat gostyński, gmina Gostyń.

3. Nazwa zamawiającego.

- Gmina Gostyń z siedzibą: 63-800 Gostyń, Rynek 2

4. Nazwa jednostki projektowej.

- inż. Jakub Pietraszek, Pracownia Usług Drogowych „KUBA”
- 63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17a/17

5. Podstawy prawne i materiały źródłowe.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz.908, z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- Załącznik nr 1 - dla znaków drogowych pionowych
- Załącznik nr 2 - dla znaków drogowych poziomych
- Załącznik nr 3 - dla sygnałów drogowych
- Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

6. Parametry techniczne.

- | | |
|-------------------------|---|
| - Klasa drogi krajowej | - G, |
| - Szerokość jezdni | - 8,0 m, |
| - Przekrój | - uliczny, |
| - Szerokość chodników | - 3,0 m, |
| - Prędkość dopuszczalna | - 50 km/h, |
| - Natężenie ruchu | - natężenie max. 5882SDR (dane GPR 2010), |

7. Zakres opracowania.

W związku z planowaną budową przyłączy teletechnicznych dla projektowanych kamer systemu monitoringu wizyjnego miasta Gostynia w rejonie ul. Jana Pawła II i ul. Nad Kanią kamer (wyspa wewnętrzna ronda) projekt czasowej organizacji ruchu obejmuję oznakowanie robót drogowych w związku z wykonaniem przyłączy w gotowych rurociągach oraz montaż kamer na istniejących konstrukcjach sygnalizacji świetlnej.



Prace związane z wciągnięciem kabla światłowodowego do rurociągów: wyłączono w chodniku pas o szerokości 1,0m oznakowany zaporami drogowymi podwójnymi U-20c oraz wyłączenie w pasie terenu o wymiarach 2,0x2,0m oznakowany zaporami drogowymi U-20c.

Prace związane z montażem kamer na istniejących konstrukcjach sygnalizacji: wyłączenie w pasie terenu o wymiarach 2,0x2,0m oznakowany zaporami drogowymi U-20c, wyłączenie pasa dzielącego kierunki jazdy - wydzielenie pasa robót zaporami podwójnymi U-20c, od strony najazdu wydzielenie tablicą prowadzącą – ciągłą w prawo/lewo U-3c/U-3d oraz fala świetlna wyznaczająca skos 1:5 za pomocą tablic typu U-21 z lampami ostrzegawczymi nadającymi sygnał żółty.

Stosowane w czasie prowadzenia robót rozwiązania mają charakter tymczasowy i sprowadzają się właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót. Opracowany projekt obejmuje oznakowanie robót poprzez ustawienie znaków A-14 „Roboty na drodze”, B-33 „Ograniczenie prędkości do 30km/h oraz A-12b/A-12c „Zwężenie jezdni – lewostronne / „Zwężenie jezdni – lewostronne”. Schemat oznakowania obejmuje wydzielenie pasa robót zaporami podwójnymi U-20c.

8. **Ogólne zasady wprowadzenia oznakowania.**

- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia robót muszą posiadać powierzchnie odbłaskowe oraz być dobrze widoczne o każdej porze dnia i nocy.
- W czasie trwania zmiany organizacji ruchu wykonawca jest zobowiązany utrzymywać w należytym stanie wszystkie urządzenia techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia. Konstrukcje stojaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą zapewniać ich stabilność.
- Miejsce prowadzenia organizacji ruchu należy oznakować zgodnie za załączonymi schematami.
- Do oznakowania robót należy użyć znaków dużych.
- Barwy: Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczania znaku dla przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą i nie wolno na niej umieszczać jakichkolwiek napisów, rysunków itp. Wszystkie konstrukcje wsporcze znaków drogowych powinny mieć barwę szarą.
- Odległość między sąsiadującymi znakami min. 10.0m.
- Wysokość umieszczania znaków: Znaki umocowuje się na stojakach lub innych konstrukcjach zapewniających ich stabilność, w taki sposób, aby nie zasłaniały lub nie były zasłonięte przez już występujące znaki.

Odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od poziomu nawierzchni chodnika wynosi - 2,2m, natomiast od nawierzchni pobocza 2,0m.

Odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od poziomu nawierzchni chodnika wynosi - 2,2m, natomiast od nawierzchni pobocza 2,0m.

9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **01.07.2015r. – 31.08.2015r.**

10. Orientacyjny czas trwania prac: 2 dni.

11. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego.

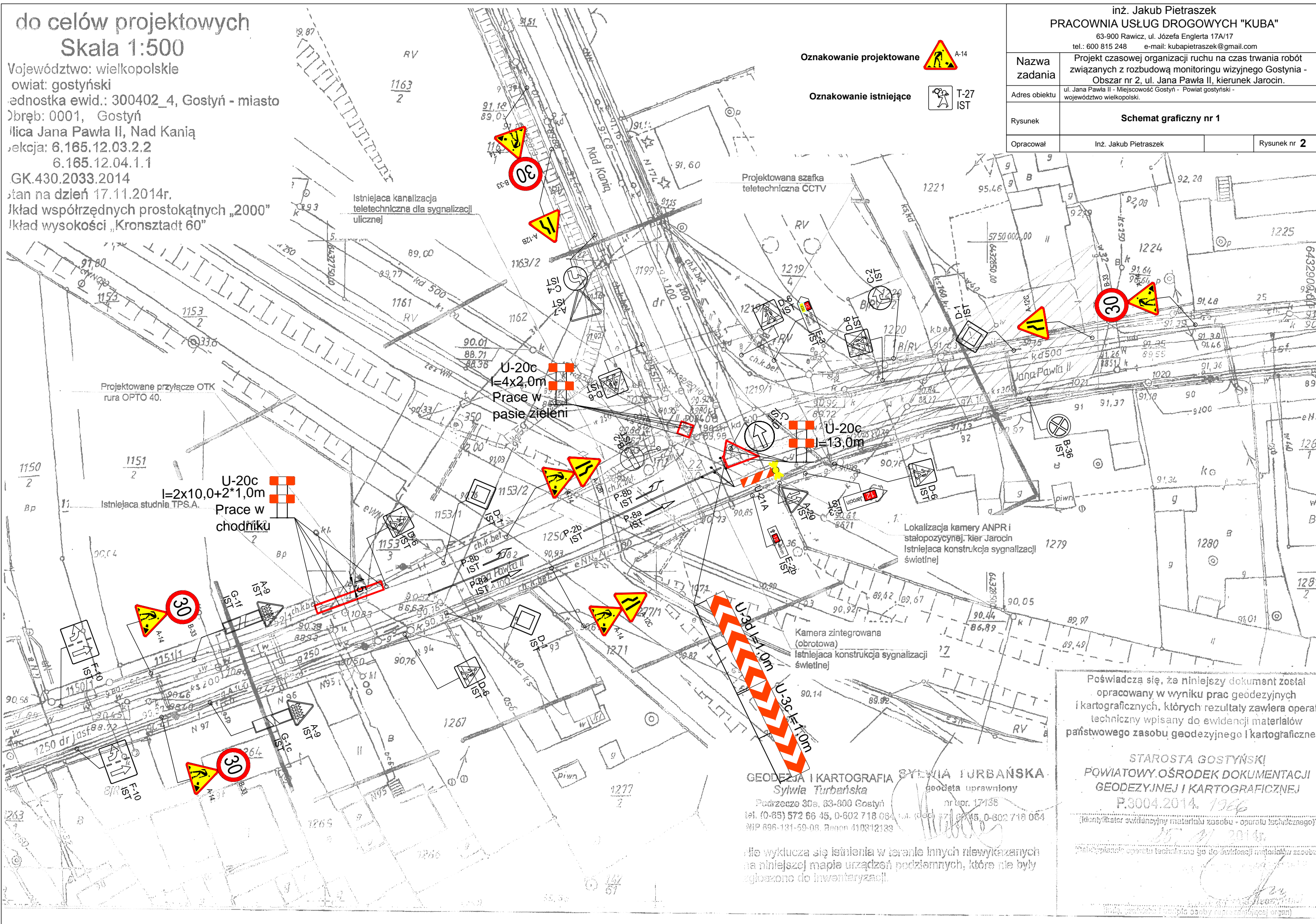
ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO				
Typ znaku	Symbol	Znaczenie	Ilość	Stan
Ostrzegawcze	A-14	Roboty na drodze	4	Tymcz.
	A-12b	Zwężenie jezdni – prawostronne	2	Tymcz.
	A-12c	Zwężenie jezdni – lewostronne	2	Tymcz.
Zakazu	B-33	Ograniczenie prędkości do 30km/h	2	Tymcz.
Urządzenia bezpieczeństwa	U-3c	Tablica prowadząca – ciągła w prawo	1,0m	Tymcz.
	U-3d	Tablica prowadząca – ciągła w lewo	1,0m	Tymcz.
	U-20c	Zapora drogowa podwójna	43,0m	Tymcz.
	U-21a	Tablica kierująca z lampą ostrzegawczą nadającą sygnał żółty	5 szt.	Tymcz.

Opracował

Rawicz, maj 2015r.

do celów projektowych Skala 1:500

Vojewództwo: wielkopolskie
powiat: gostyński
jednostka ewid.: 300402_4, Gostyń - miasto
Dobręb: 0001, Gostyń
ul. Jana Pawła II, Nad Kanią
sekcja: 6.165.12.03.2.2
6.165.12.04.1.1
GK.430.2033.2014
stan na dzień 17.11.2014r.
układ współrzędnych prostokątnych „2000”
układ wysokości „Kronsztadt 60”



inż. Jakub Pietraszek
PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA"

63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17A/17
tel.: 600 815 248 e-mail: kubapietraszek@gmail.com

Nazwa zadania	Projekt czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót związanych z rozbudową monitoringu wizyjnego Gostynia - Obszar nr 2, ul. Jana Pawła II, kierunek Jarocin.		
Adres obiektu	ul. Jana Pawła II - Miejscowość Gostyń - Powiat gostyński - województwo wielkopolskie.		
Rysunek	Schemat graficzny nr 1		
Opracował	Inż. Jakub Pietraszek		Rysunek nr 2

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

STAROSTA GOSTYŃSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
P.3004.2014. 1966

(identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

17.11.2014r.

(podpisano i opłacono zgodnie z ewidencją materiałów zasobu)

GEODEZJA I KARTOGRAFIA SYLWIA TURBAŃSKA
Sylvia Turbańska
Podręczce 30a, 63-800 Gostyń
tel. (0-85) 572 66 45, 0-602 718 064
NIP 696-131-59-08, REGON 410812138

Niniejszy dokument nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

(wzrost, podpisano i opłacono zgodnie z ewidencją materiałów zasobu)