



inż. Jakub Pietraszek  
**PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH „KUBA”**  
ul. Józefa Englerta 17a/17, 63-900 Rawicz  
NIP: 699-173-91-16, REGON: 302006470  
tel.: 600 815 248, e-mail: kubapietraszek@gmail.com

Egzemplarz

## PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>Nazwa obiektu</b>	<b>Projekt czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót związanych z rozbudową monitoringu wizyjnego Gostynia – Obszar 4, Rondo Czarneho Legionu</b>		
<b>Adres obiektu</b>	Rondo Czarneho Legionu Miejscowość Gostyń Gmina Gostyń Powiat gostyński Województwo wielkopolskie		
<b>Branża</b>	DROGOWA		
<b>Rodzaj dokumentacji</b>	PCOR		
<b>Inwestor</b>	Gmina Gostyń ul. Rynek 2 63-800 Gostyń		
<b>Funkcja</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Specjalność</b>	<b>Podpis</b>
Opracował	inż. Jakub Pietraszek	Drogowa	

---

## **KARTA OPINII I UZGODNIENÍ**

**Projekt czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót związanych z rozbudową monitoringu wizyjnego  
Gostynia – Obszar 4, Rondo Czarnego Legionu.**

---

**Projekt czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót związanych z rozbudową monitoringu wizyjnego Gostynia – Obszar 4, Rondo Czarnego Legionu.**

**OPIS TECHNICZNY**

**1. Podstawa opracowania.**

- Zlecenie otrzymane od Gminy Gostyń.
- Mapy sytuacyjne.
- Wizja lokalna w terenie.

**2. Nazwa i adres obiektu (zadania).**

- Rondo Czarnego Legionu7.
- Województwo wielkopolskie, powiat gostyński, gmina Gostyń.

**3. Nazwa zamawiającego.**

- Gmina Gostyń z siedzibą: 63-800 Gostyń, Rynek 2

**4. Nazwa jednostki projektowej.**

- inż. Jakub Pietraszek, Pracownia Usług Drogowych „KUBA”
- 63-900 Rawicz, ul Józefa Englerta 17a/17

**5. Podstawy prawne i materiały źródłowe.**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz.908, z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- Załącznik nr 1 - dla znaków drogowych pionowych
- Załącznik nr 2 - dla znaków drogowych poziomych
- Załącznik nr 3 - dla sygnałów drogowych
- Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

---

## 6. Parametry techniczne.

- |                         |   |
|-------------------------|---|
| - Klasa drogi krajowej  | - G,                                      |
| - Szerokość jezdni      | - 6,90 – 10,00 m,                         |
| - Przekrój              | - uliczny,                                |
| - Szerokość chodników   | - 2,00 – 5,00 m,                          |
| - Prędkość dopuszczalna | - 40 km/h,                                |
| - Natężenie ruchu       | - natężenie max. 5882SDR (dane GPR 2010), |

## 7. Zakres opracowania.

W związku z planowaną budową przyłączy teletechnicznych dla projektowanych kamer systemu monitoringu wizyjnego miasta Gostynia w rejonie Ronda Czarnego Legionu (przecisk) oraz montażu konstrukcji wsporczych dla w/w kamer (wyspa wewnętrzna ronda) projekt czasowej organizacji ruchu obejmują oznakowanie robót drogowych w związku z wykonaniem przecisku oraz zwężeniem jezdni na rondzie do 4,0m w celu wydzielenia miejsca dla sprzętu wykonującego prace. Stosowane w czasie prowadzenia robót rozwiązania mają charakter tymczasowy i sprowadzają się właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót. Opracowany projekt obejmują oznakowanie robót poprzez ustawienie znaków A-14 „Roboty na drodze” oraz A-12c „Zwężenie jezdni – lewostronne” na wlotach od ul. Mostowa, ul. Leszczyńska, ul. Strzelecka. Należy ustawić znak A-30 „Inne niebezpieczeństwa” z tabliczką T „Przecisk” w odległości 10m od wykonywanych robót. Schemat oznakowania obejmują wydzielenie pasa robót zaporami podwójnymi U-20c. Od strony najazdu wydzielenie tablicą prowadzącą – ciągłą w prawo U-3c oraz fala świetlna wyznaczająca skos 1:5 za pomocą tablic typu U-21 z lampami ostrzegawczymi nadającymi sygnał żółty. Zamknięcie pasa robót zaporą typu U-20b – zaporą drogową pojedynczą szeroką.

## 8. Ogólne zasady wprowadzenia oznakowania.

- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia robót muszą posiadać powierzchnie odbłaskowe oraz być dobrze widoczne o każdej porze dnia i nocy.
- W czasie trwania zmiany organizacji ruchu wykonawca jest zobowiązany utrzymywać w należytym stanie wszystkie urządzenia techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia. Konstrukcje stojaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą zapewniać ich stabilność.
- Miejsce prowadzenia organizacji ruchu należy oznakować zgodnie za załączonymi schematami.
- Do oznakowania robót należy użyć znaków dużych.
- Barwy: Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczania znaku dla przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą i nie wolno na niej umieszczać jakichkolwiek napisów, rysunków itp. Wszystkie konstrukcje wsporcze znaków drogowych powinny mieć barwę szarą.

- Wysokość umieszczania znaków: Znaki umocowuje się na stojakach lub innych konstrukcjach zapewniających ich stabilność, w taki sposób, aby nie zasłaniały lub nie były zasłonięte przez już występujące znaki.

Odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od poziomu nawierzchni chodnika wynosi - 2,2m, natomiast od nawierzchni pobocza 2,0m.

- Wysokość umieszczania znaków: Znaki umocowuje się na stojakach lub innych konstrukcjach zapewniających ich stabilność, w taki sposób, aby nie zasłaniały lub nie były zasłonięte przez już występujące znaki.

Odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od poziomu nawierzchni chodnika wynosi - 2,2m, natomiast od nawierzchni pobocza 2,0m.

9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **01.07.2015r. – 31.08.2015r.**

10. Orientacyjny czas trwania prac: 2 dni.

11. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego.

<b>ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO</b>				
Typ znaku	Symbol	Znaczenie	Ilość	Stan
Ostrzegawcze	A-14	Roboty na drodze	4	Tymcz.
	A-12c	Zwężenie jezdni – lewostronne	4	Tymcz.
	A-30	Inne niebezpieczeństwa z tabliczką „Przecisk”	1	Tymcz.
Urządzenia bezpieczeństwa	U-3c	Tablica prowadząca – ciągła w prawo	1x2,5m	Tymcz.
	U-20b	Zapora drogowa pojedyncza szeroka	1x2,5m	Tymcz.
	U-20c	Zapora drogowa podwójna	7,0m+20,0m	Tymcz.

Opracował

Rawicz, maj 2015r.

