



inż. Jakub Pietraszek
PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH „KUBA”
ul. Józefa Englerta 17a/17, 63-900 Rawicz
NIP: 699-173-91-16, REGON: 302006470
tel.: 600 815 248, e-mail: kubapietraszek@gmail.com

Egzemplarz

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu	Projekt czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót związanych z rozbudową monitoringu wizyjnego Gostynia – Obszar 1, Rondo ul. Wrocławska		
Adres obiektu	Rondo ul. Wrocławska Miejscowość Gostyń Gmina Gostyń Powiat gostyński Województwo wielkopolskie		
Branża	DROGOWA		
Rodzaj dokumentacji	PCOR		
Inwestor	Gmina Gostyń ul. Rynek 2 63-800 Gostyń		
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Podpis
Opracował	inż. Jakub Pietraszek	Drogowa	

KARTA OPINII I UZGODNIEŃ

**Projekt czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót związanych z rozbudową monitoringu wizyjnego
Gostynia – Obszar 1, Rondo ul. Wrocławska.**

**Projekt czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót związanych z rozbudową monitoringu wizyjnego
Gostynia – Obszar 1, Rondo ul. Wrocławska**

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie otrzymane od Gminy Gostyń.
- Mapy sytuacyjne.
- Wizja lokalna w terenie.

2. Nazwa i adres obiektu (zadania).

- Rondo ul. Wrocławska – droga wojewódzka nr 434.
- Województwo wielkopolskie, powiat gostyński, gmina Gostyń.

3. Nazwa zamawiającego.

- Gmina Gostyń z siedzibą: 63-800 Gostyń, Rynek 2

4. Nazwa jednostki projektowej.

- inż. Jakub Pietraszek, Pracownia Usług Drogowych „KUBA”
- 63-900 Rawicz, ul Józefa Englerta 17a/17

5. Podstawy prawne i materiały źródłowe.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz.908, z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- Załącznik nr 1 - dla znaków drogowych pionowych
- Załącznik nr 2 - dla znaków drogowych poziomych
- Załącznik nr 3 - dla sygnałów drogowych
- Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

6. Parametry techniczne.

- | | |
|-------------------------|---------------------------------------|
| - Klasa drogi krajowej | - GP, |
| - Szerokość jezdni | - 7,0 – 8,6 m, |
| - Przekrój | - uliczny, |
| - Szerokość chodników | - 2,00 m, |
| - Prędkość dopuszczalna | - 30 km/h, |
| - Natężenie ruchu | - natężenie max. 12994SDR (dane 2010) |

7. Zakres opracowania.

W związku z planowaną budową przyłączy teletechnicznych dla projektowanych kamer systemu monitoringu wizyjnego miasta Gostynia w rejonie Ronda ul. Wrocławskiej (przecisk) oraz montażu konstrukcji wsporczych dla w/w kamer (wyspa wewnętrzna ronda) projekt czasowej organizacji ruchu obejmującej oznakowanie robót drogowych w związku z wykonaniem przecisku oraz zwężeniem jezdni na rondzie do 5,5m w celu wydzielenia miejsca dla sprzętu wykonującego prace. Stosowane w czasie prowadzenia robót rozwiązania mają charakter tymczasowy i sprowadzają się właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót. Opracowany projekt obejmujący oznakowanie robót poprzez ustawienie znaków A-14 „Roboty na drodze” oraz A-12c „Zwężenie jezdni – lewostronne” na wlotach skrzyżowania. Należy ustawić znak A-30 „Inne niebezpieczeństwa” z tabliczką T „Przecisk” w odległości 10m od wykonywanych robót. Schemat oznakowania obejmujący wydzielenie pasa robót zaporami podwójnymi U-20c. Od strony najazdu wydzielenie tablicą prowadzącą – ciągłą w prawo U-3c oraz falą świetlną wyznaczającą skos 1:5 za pomocą tablic typu U-21 z lampami ostrzegawczymi nadającymi sygnał żółty. Zamknięcie pasa robót zaporą typu U-20b – zaporą drogową pojedynczą szeroką.

8. Ogólne zasady wprowadzenia oznakowania.

- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia robót muszą posiadać powierzchnie odbłaskowe oraz być dobrze widoczne o każdej porze dnia i nocy.
- W czasie trwania zmiany organizacji ruchu wykonawca jest zobowiązany utrzymywać w należytym stanie wszystkie urządzenia techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia. Konstrukcje stojaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą zapewniać ich stabilność.
- Miejsce prowadzenia organizacji ruchu należy oznakować zgodnie za załączonymi schematami.
- Do oznakowania robót należy użyć znaków dużych.
- Barwy: Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczania znaku dla przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą i nie wolno na niej umieszczać jakichkolwiek napisów, rysunków itp. Wszystkie konstrukcje wsporcze znaków drogowych powinny mieć barwę szarą.

-
- Wysokość umieszczania znaków: Znaki umocowuje się na stojakach lub innych konstrukcjach zapewniających ich stabilność, w taki sposób, aby nie zasłaniały lub nie były zasłonięte przez już występujące znaki.

Odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od poziomu nawierzchni chodnika wynosi - 2,2m, natomiast od nawierzchni pobocza 2,0m.

- Wysokość umieszczania znaków: Znaki umocowuje się na stojakach lub innych konstrukcjach zapewniających ich stabilność, w taki sposób, aby nie zasłaniały lub nie były zasłonięte przez już występujące znaki.

Odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od poziomu nawierzchni chodnika wynosi - 2,2m, natomiast od nawierzchni pobocza 2,0m.

9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **01.07.2015r. – 31.08.2015r.**

10. Orientacyjny czas trwania prac: 2 dni.

11. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO				
Typ znaku	Symbol	Znaczenie	Ilość	Stan
Ostrzegawcze	A-14	Roboty na drodze	4	Tymcz.
	A-12c	Zwężenie jezdni – lewostronne	3	Tymcz.
	A-30	Inne niebezpieczeństwa z tabliczką „Przecisk”	3	Tymcz.
Urządzenia bezpieczeństwa	U-3c	Tablica prowadząca – ciągła w prawo	1x2,5m	Tymcz.
	U-20b	Zapora drogowa pojedyncza szeroka	1x2,5m	Tymcz.
	U-20c	Zapora drogowa podwójna	8,0m+27,0m	Tymcz.

Opracował

Rawicz, maj 2015r.

WAPŁA ZASADNICZA

Województwo: wielkopolskie

Powiat: gostyński

Jednostka ewid.: 300402 4, Gostyń - miasto

Obreń: 0001, Gostyń

Ulica Wrocławska

Jednostka ewid.: 300405_2. Piaski

Obręb: 0009, Podzeczce

Sekcja: 6.165.12.18.2.1

6.165.12.18.2.3

ZGK.430.2032.2014

Stan na dzień 17.11.2014r.

Układ współrzędnych prostokątnych „2000”

Układ wysokości „Kronszadt 60”

57468

Projektowana kanalizacja
teletechniczna CCTV rura DVK 110
Pod jezdniami przecisk rurą A110.

Projektowana szafka teletechniczna CCTV

Projektowane przyłącze OTK
rura OPTO 40.

U-20c
l=27,0m

Oznakowanie projektowane

Oznakowanie istniejące



A-14

 T-27
IST

inż. Jakub Pietraszek
PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA"

63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17A/17
tel.: 600 815 248 e-mail: kubapietraszek@gmail.com

Nazwa zadania	Projekt czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót związanych z rozbudową monitoringu wizyjnego Gostynia - Obszar nr 1, Rondo ul. Wrocławska
---------------	--

Adres obiektu	Rondo ul. Wrocławska - Miejscowość Gostyń - Powiat gostyński - województwo wielkopolski.
---------------	--

Rysunek	Schemat graficzny nr 1
---------	-------------------------------

Opracował	Inż. Jakub Pietraszek
-----------	-----------------------

rysunek nr **2**

STAROSTA GOSTYŃSKI

POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
32-004 2044 4055

P.3004.2014. 1957

95 11 2041
(identyfikator evidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

25.11.2014r.

SYLVIA TURBAŃSKA
geodeta uprawniony
nr upr. 17136

GEODEZJA I KARTOGRAFIA
Sylvia Turbańska

Podzeczce 30e, 63-800 Gostyń
tel. (0-65) 572 66 45, 0-602 718 08
NIP 696-131-59-08, Regon 41031213

tel. (0-65) 572 66 45, 0-602 718 084
NIP 696-131-59-08, Regon 41032133