

Egzemplarz

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Nazwa obiektu	Remont drogi w miejscowości Gola.			
Adres obiektu	Miejscowość Gola - Gmina Gostyń - Powiat gostyński - Województwo wielkopolskie.			
Nr geodezyjny działek	Gmina Gostyń - obręb Gola, dz. nr: 59/37			
Kody i nazwy CPV	45100000-8 – Przygotowanie terenu pod budowę 45110000-1 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne 45230000-8 – Roboty w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad dróg, lotnisk o kolei; wyrównywanie terenu 45233000-9 – Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
Branża	DROGOWA			
Rodzaj dokumentacji	BUDOWLANO - WYKONAWCZA			
Inwestor	Gmina Gostyń z siedzibą: ul. Rynek 2, 63-800 Gostyń.			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr upr. Bud.	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	
Opracował	inż. Jakub Pietraszek	Drogowa	-	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	str. 1
OPIS TECHNICZNY	str. 2
Informacja dotycząca BIOZ	str. 4
Literatura techniczna	str. 7
Opis istotnych parametrów robót	str. 9
Plan orientacyjny rys. Nr 1	str. 10
Plan zagospodarowania terenu w skali 1:1000 rys. Nr 2	str. 11
Przekrój normalny w skali 1:50 / Szczegół konstrukcyjny w skali 1:10 rys. Nr 3	str. 12
UPRAWNIENIA, PRZYNALEŻNOŚĆ DO PIIB, OŚWIADCZENIE	str. 13

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Mapa do celów opiniodawczych.
- Uzgodnienia z inwestorem w sprawie rozwiązań projektowych.

2. Nazwa i adres obiektu:

- Przebudowa drogi w miejscowości Gola.
- Miejscowość Gola.
- Województwo wielkopolskie, powiat gostyński, gmina Gostyń.
- Obręb Gostyń – obszar wiejski, działka nr ewidencyjny:59/37.

3. Nazwa zamawiającego.

- Gmina Gostyń.

4. Adres zamawiającego.

- ul. Rynek 2; 63-800 Gostyń.

5. Nazwa jednostki projektowej.

- inż. Jakub Pietraszek, Pracownia Usług Drogowych „KUBA”.

6. Adres jednostki projektowej.

- ul. J. Englerta 17A/17, 63-900 Rawicz.

7. Autor projektu:

- mgr inż. Jakub Starczewski,
- specjalność drogowa,
- uprawnienia numer ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13.

8. Asystent projektanta:

- inż. Jakub Pietraszek,
- specjalność drogowa,

9. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu.

Zakres opracowania obejmuje drogę w miejscowości Gola. Obiekt ma charakter lokalny, stanowi dojazd do położonych w jego sąsiedztwie budynków mieszkalnych. Istniejąca nawierzchnia jezdni jest tłuczniowa z fragmentami nawierzchni z destruktu bitumicznego. Stan istniejącej nawierzchni wymaga przebudowy ze względu na liczne ubytki i deformacje

co zagraża bezpieczeństwu uczestnikom ruchu. Zaprojektowano drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 4,0 – 6,0m. Założono wymianę istniejących obrzeży i krawężników na wtopiony krawężnik betonowy na krawędziach jezdni. Wszystkie prace związane z przebudową odbywać się będą w istniejącym pasie drogowym – Obręb Gostyń – obszar wiejski, działka nr ewidencyjny: 59/37.

10. Podstawowe wskaźniki projektowania.

10.1. Parametry techniczne drogi po realizacji projektu:

1. Nazwa: Remont drogi w miejscowości Gola.
2. Kategoria ruchu – KR1
3. Długość odcinka – 62,0 m
4. Przekrój – drogowy
5. Szerokość jezdni – 4,0m – 5,0m
6. Szerokość poboczy – 1,0m
7. Spadek poprzeczny jezdni – 2 % daszkowy

10.2. Konstrukcja jezdni

- 4,0 cm - Warstwa ścieralna z BA AC11S (dla KR1 - KR2) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011),
- Skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową warstwy wiążącej w ilości 0,3 kg/m²,
- 4,0 cm - Warstwa wiążąca z BA AC11W (dla KR1 - KR2) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011),
- Skropienie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego w ilości 0,7 kg/m²
- 20,0 cm - Jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, uziarnienie 0/63 mm, stabilizowanej mechanicznie

Na długości całego odcinka zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem C12/15 wtopiony 1cm poniżej poziomu nawierzchni oraz pobocza gruntowe o szerokości 1,0m z materiału pozyskanego w trakcie korytowania pod konstrukcję nawierzchni.

10.3. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanego odcinka odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez nadanie normatywnego spadku poprzecznego nawierzchni jezdni – 2% (daszkowy) oraz spadku podłużnego – min. 0,3%.

11. Uwagi.

1. Projekt należy realizować w oparciu o opisy wymiarów, które są ważniejsze od odczytów ze skali rysunków.
2. Przed przystąpieniem do realizacji zadania, należy w celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, bezwzględnie - z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego – stosownie do będących integralną częścią dokumentacji uzgodnień.
3. Na 7 dni przed zamontowaniem oznakowania pionowego dotyczącego zabezpieczenia robót, w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu, należy powiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego Komendanta Policji o rozpoczęciu robót podając datę ustawienia oznakowania oraz datę przywrócenia lub wprowadzenia stałej organizacji ruchu na drodze.
4. Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym muszą być wyposażeni bezwzględnie w urządzenia oraz elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze pozwalające na zapewnienie warunków koniecznych i niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia robót oraz zapewnienia bezpiecznych warunków użytkowników drogi pozostających w ruchu, stosownie do obowiązujących przepisów.
5. Przed przystąpieniem do realizacji robót, w porozumieniu z Inwestorem, kierownik budowy na podstawie rozporządzenia Ministra właściwego do spraw architektury i budownictwa sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, mając na uwadze stopień zagrożeń, jakie stwarzają poszczególne ich rodzaje.

12. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONA ZDROWIA.

12.1. **Zakres robót i kolejność ich realizacji.**

12.1.1. D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

12.1.1.1. D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.

12.1.2. D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE.

12.1.2.1. D-02.01.01 Wykonanie wykopów.

12.1.2.2. D-02.03.01 Wykonanie nasypów.

12.1.3. D-04.00.00 PODBUDOWA.

12.1.3.1. D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.

12.1.3.2. D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową.

12.1.3.3. D-04.04.02a Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego.

12.1.4. D-05.00.00 NAWIERZCHNIA.

- 12.1.4.1. D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścierna.
- 12.1.4.2. D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca.
- 12.1.4.3. D08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych.
- 12.1.5. Ustawienie na czas realizacji robót tymczasowej organizacji ruchu oraz jej demontażu po zakończeniu robót
- 12.1.6. Obsługa geodezyjna podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej
- 12.2. **Wykaz istniejących obiektów budowlanych**
 - 12.2.1. W bezpośrednim obrębie robót drogowych zlokalizowane są:
 - Kanalizacja sanitarna
- 12.3. **Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.**
 - 12.3.1. Uzbrojenie podziemne terenu wg danych naniesionych na mapach geodezyjnych.
- 12.4. **Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających z realizacji robót budowlanych.**
 - 12.4.1. Zagrożenie uszkodzenia kanalizacji sanitarnej.
 - 12.4.2. Zagrożenie przy robotach ziemnych.
 - 12.4.3. Zagrożenie obsunięcia się materiałów luźnych i elementów sztukowych przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów.
 - 12.4.4. Zagrożenie przy wykonaniu podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego.
 - 12.4.5. Zagrożenie przy skropieniu warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową.
 - 12.4.6. Zagrożenie przy wykonywaniu nawierzchni z betonu asfaltowego.
 - 12.4.7. Zagrożenie przy układaniu krawężników betonowych.
 - 12.4.8. Zagrożenie przy montażu i demontażu oznakowania pionowego tymczasowej organizacji ruchu.
 - 12.4.9. Zagrożenie związane z pracą sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.
 - 12.4.10. Zagrożenie wynikające z pracy wykonywanej w czasie ruchu maszyn i pojazdów.
 - 12.4.11. Zagrożenie wjazdu na budowę osób nieupoważnionych.
- 12.5. **Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.**
 - 12.5.1. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa pracy w obrębie sieci podziemnych.
 - 12.5.2. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach ziemnych.
 - 12.5.3. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów znajdujących zastosowanie przy realizacji zadania.
 - 12.5.4. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonaniu podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego.
 - 12.5.5. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy skropieniu warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową.
 - 12.5.6. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego.

- 12.5.7. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy układaniu krawężników betonowych
- 12.5.8. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy montażu i demontażu oznakowania pionowego tymczasowej organizacji ruchu.
- 12.5.9. Instruktaż dotyczący pozostałych robót drogowych.
- 12.5.10. Instruktaż dotyczący pracy sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.
- 12.5.11. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu pracy pod ruchem pojazdów i maszyn.
- 12.5.12. Instruktaż dotyczący udzielania pierwszej pomocy w sytuacji zaistnienia wypadku na budowie.
- 12.5.13. Zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem Projekt Czasowej Organizacji Ruchu zapewniający oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas realizacji zadania.
- 12.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
 - 12.6.1. Organizacja ruchu i sposób zabezpieczenia miejsca robót.
 - 12.6.1.1. Czasowa organizacja ruchu.

Zastępcza organizacja ruchu wprowadzona zostanie przed rozpoczęciem robót, zgodnie z opracowanym projektem organizacji ruchu.

Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach stanowi podstawę do zgłoszenia robót prowadzonych w pasie drogi gminnej. Oznakowanie i prowadzenie robót należy realizować w oparciu o projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy. O terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu wykonujący roboty ma obowiązek powiadomić organ zarządzający ruchem i najbliższego Komendanta Policji z siedmio dniowym wyprzedzeniem.

Przedmiotowe opracowanie ma na celu zapewnić sprawną i bezpieczną realizację zadania przez wykonawcę, spowodować właściwy nadzór jednostek odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i organizację ruchu na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwo bezpośrednich uczestników ruchu.
 - 12.6.1.2. Zapewnienie dostępu do telefonu.
 - 12.6.1.3. W porozumieniu i pod nadzorem jednostek administrujących sieciami (przewodami) urządzeń podziemnych namierzyć, udokumentować i oznakować ich przebieg, w celu zapewnienia bezpieczeństwa robót oraz uniknięcia ewentualnych uszkodzeń urządzeń.
 - 12.6.1.4. Wyznaczyć strefy niebezpieczne w rejonie robót realizowanych w bliskim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego.
 - 12.6.1.5. W widocznym miejscu placu budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawić punkt zaopatrzonego w sprzęt przeciwpożarowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.
 - 12.6.1.6. Zachować podczas robót bezwzględny ład i porządek na terenie budowy.

12.6.1.7. Tylko wyroby i materiały budowlane spełniające wymogi właściwych norm mogą być stosowane przy realizacji zadania.

12.6.1.8. W czasie wykonywania robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków technicznych i technologicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych określonych w przepisach Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z uwzględnieniem warunków BHP.

13. Literatura techniczna

1. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Połsztywnych. Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych. Warszawa 1997r.
2. Wytyczne projektowania ulic, Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych. Warszawa 1992 r.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r.).
5. Załącznik nr 1 ÷ 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dn. 14.10.2003 r.).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. W sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki oraz tablicy informacyjnej (Dz. U. nr 138 poz. 1555).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2004 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 198 poz. 2042).
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126).
10. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414, tekst jednolity opracowany na podstawie: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016, Dz. U. z 2004 r. Nr 6, poz.41, Nr 92, poz. 881, Nr 93, poz. 888, Nr 96, poz. 959, Dz. U. Nr 163, poz. 1364 z 28 lipca 2005r. z późniejszymi zmianami).

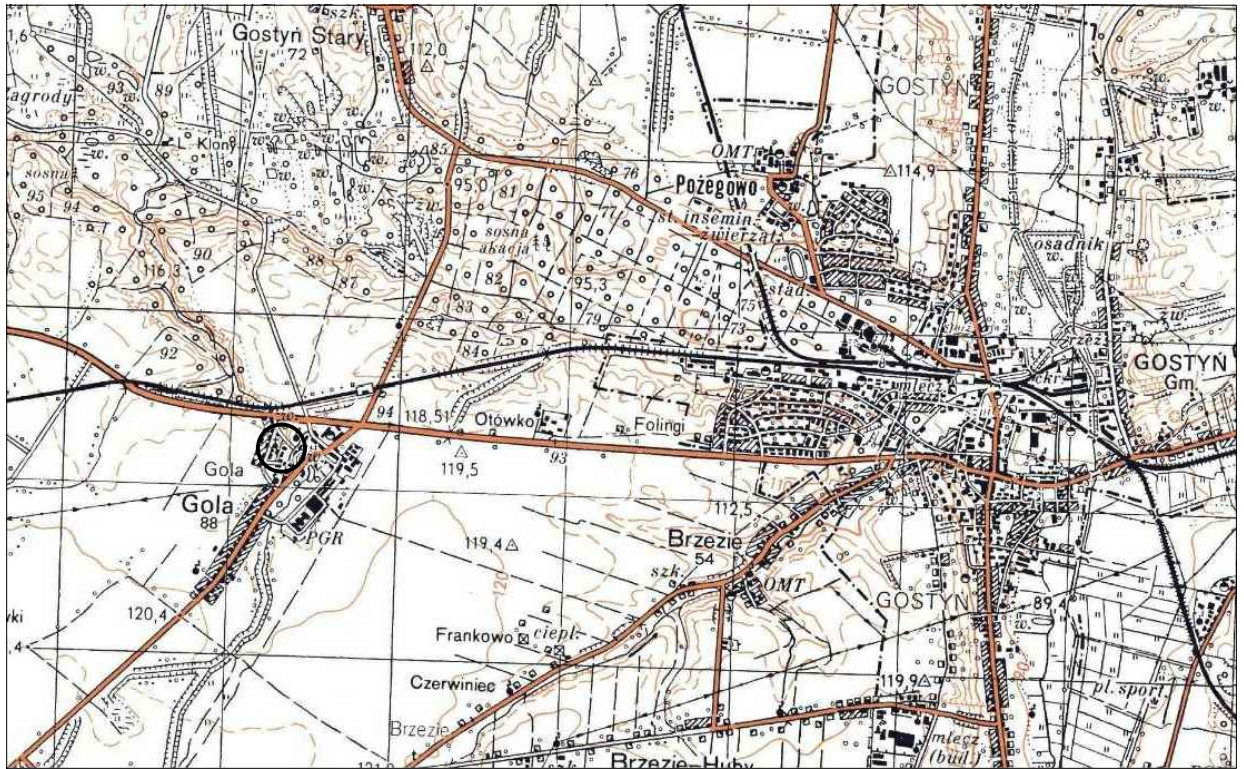
11. Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez lub na zlecenie GDDP w W-wie, GDDKiA w W-wie oraz BZDBDiM Sp. z o.o. w Warszawie opracowane w latach 1998-2013r.

Opracował:

Rawicz, październik 2014r.

OPIS ISTOTNYCH PARAMETRÓW ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Przedmiar
1 d.1 .1	KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	28.00
2 d.1 .1	KNNR 6 0806-07	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej	m	66.00
3 d.1 .1	KNNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km	m ³	2.05
4 d.1 .1	KNNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpozety 1 km > 1 km do 3 km	m ³	2.05
5 d.1 .2. 1	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.	m ³	128.80
6 d.1 .2. 1	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) (w miejsce wbudowania w nasyp)	m ³	128.80
7 d.1 .2. 1	KNNR 2-01 0506-04	Plantowanie poboczy wykonywanych mechanicznie w gr.kat.I-III	m ²	127.70
8 d.2 .1	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	460.00
9 d.2 .2	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM (szybkorozpadową) warstwy wiążącej z BA w ilości (0,5 kg/m ²) 0,3 kg/m ²	m ²	460.00
10 d.2 .2	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B5 ZM (średniorozpadową) podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0,5 kg/m ²) w ilości 0,7 kg/m ²	m ²	460.00
11 d.2 .3	KNNR 6 0113-06	Analogia - jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, uziarnienie 0/63 mm i grubości po zagęszczeniu 20 cm stabilizowana mechanicznie	m ²	460.00
12 d.3 .1	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie - warstwa wiążąca z BA AC11W (dla KR1 - KR2) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) o grubości 4 cm	m ²	460.00
13 d.3 .1	KNNR 6 0308-07	Analogia - dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km do 30 km	t	48.76
14 d.3 .2	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie - warstwa ścieralna z BA AC11S (dla KR1 - KR2) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011), o grubości 4 cm	m ²	460.00
15 d.3 .2	KNNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km do 30 km	t	48.76
16 d.4 .1	KNNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa C12/15 z oporem.	m ³	8.64
17 d.4 .1	KNNR 6 0401-03	Krawężniki betonowe szare, o wymiarach 15x30 cm bez ław (bez podsypki).	m	128.00
18 d.4 .2	KNNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych	szt.	1.00



○ Lokalizacja zadana

inż. Jakub Pietraszek
PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA"
 63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17A/17, (Telefon 600 815 248)

Nazwa zadania	Remont drogi w miejscowości Gola.		Strona nr	
Nr ew. działek	Gostyń - obszar wiejski, obręb Gola, dz. nr: 59/37.		Stadium	PBW
Adres obiektu	miejscowość Gola, Gmina Gostyń, powiat gostyński.		Skala	1 : 10000
Rysunek	PLAN ORIENTACYJNY		Rysunek nr	1
			Data oprac.	10.2014
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	
Opracował	inż. Jakub Pietraszek	Drogowa	—	

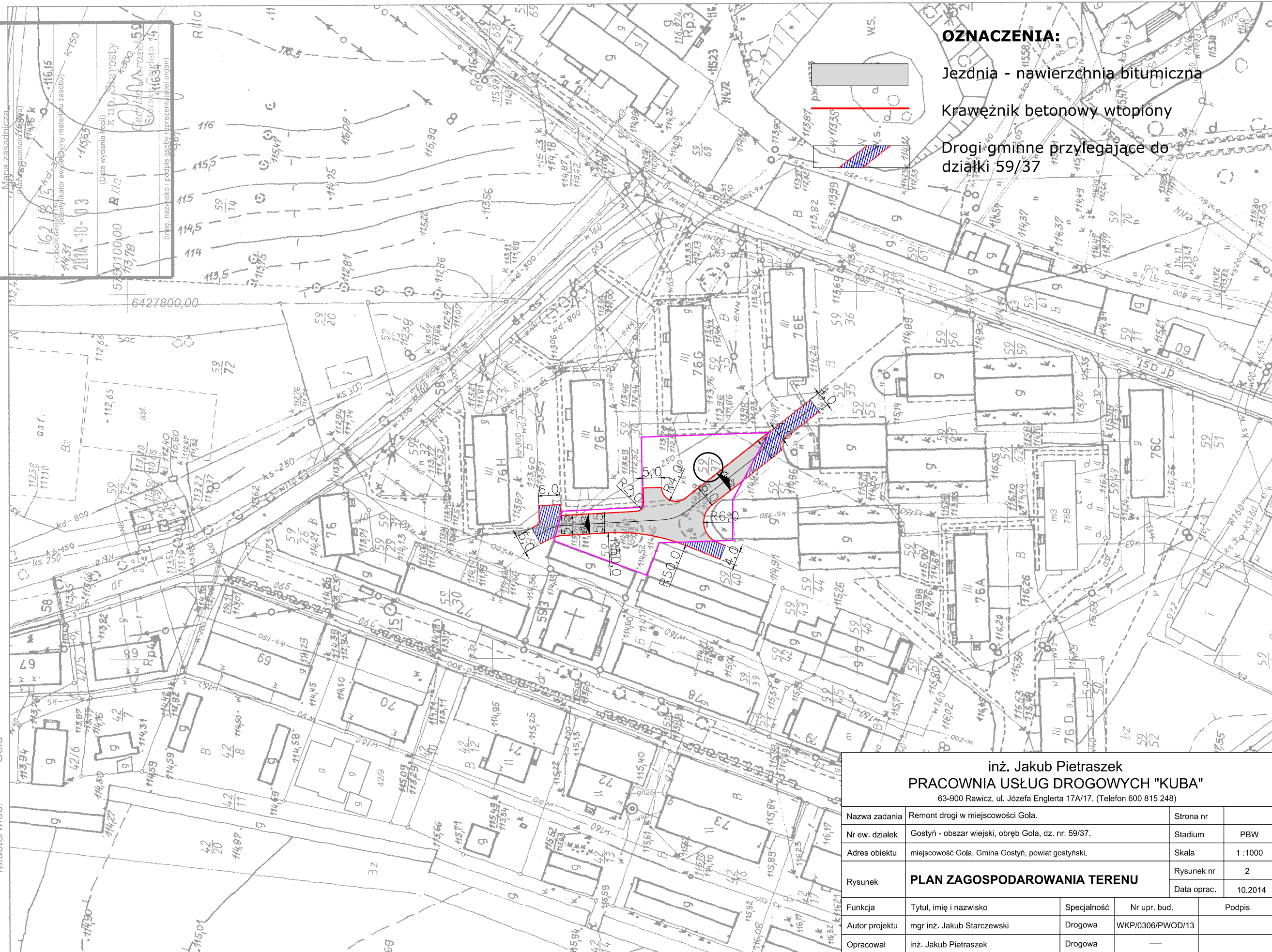
MAPA ZASADNICZA



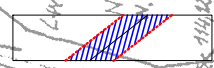
Skala: 1:1000
 Województwo: wielkopolskie
 Powiat: gostyński
 Gmina: Gostyń - obszar wiejski
 Miasto/wieś: Gola

WYDANO DO CELOW
 OPINIODAWCZYCH

Powiadza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

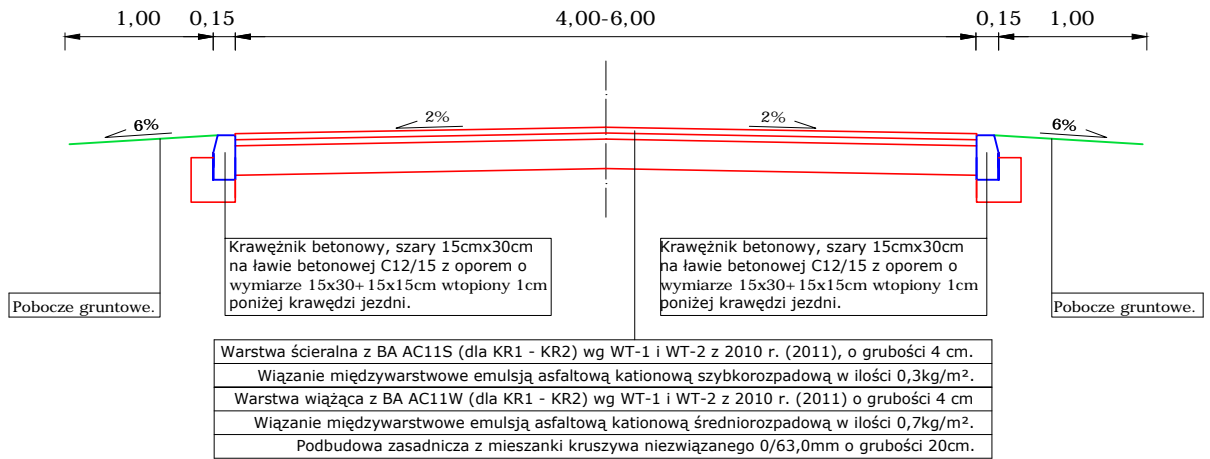
STAROSTA GOSTYŃSKI
 POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
 GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ



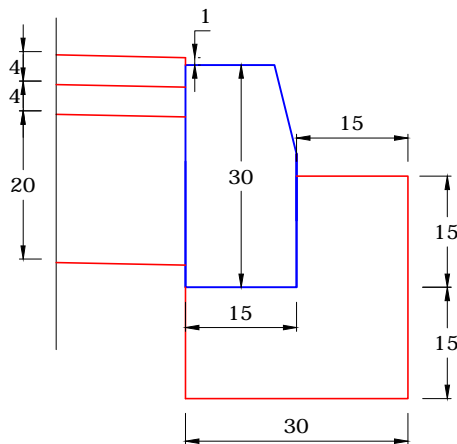
- OZNACZENIA:**
-  Jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
 -  Krawężnik betonowy wtopiony
 -  Drogi gminne przylegające do działki 59/37

inż. Jakub Pietraszek PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA" 63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17A/17, (Telefon 600 815 248)				
Nazwa zadania	Remont drogi w miejscowości Gola.			Strona nr
Nr ew. działek	Gostyń - obszar wiejski, obręb Gola, dz. nr: 59/37.			Stadium
Adres obiektu	miejscowość Gola, Gmina Gostyń, powiat gostyński.			Skala
Rysunek	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Rysunek nr
				Data oprac.
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	
Opracował	inż. Jakub Pietraszek	Drogowa		

PRZEKRÓJ NORMALNY - SKALA 1:50 - [m]



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - SKALA 1:10 - [cm]



inż. Jakub Pietraszek PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA" 63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17A/17, (Telefon 600 815 248)				
Nazwa zadania	Remont drogi w miejscowości Gola.	Strona nr		
Nr ew. działek	Gostyń - obszar wiejski, obręb Gola, dz. nr: 59/37.	Stadium	PBW	
Adres obiektu	miejscowość Gola, Gmina Gostyń, powiat gostyński.	Skala	1:50/1:10	
Rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY / SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY	Rysunek nr	3	
		Data oprac.	10.2014	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	
Opracował	inż. Jakub Pietraszek	Drogowa	—	