



inż. Jakub Pietraszek
PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH „KUBA”

ul. Józefa Englerta 17a/17 63-900 Rawicz
 NIP: 699-173-91-16, REGON: 302006470
 tel.: 600 815 248 e-mail: kubapietraszek@pudkuba.pl

Egzemplarz **1**

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Nazwa obiektu	Przebudowa i rozbudowa skrzyżowania ulic Nad Kanią i Europejskiej w Gostyniu.			
Adres obiektu	ul. Europejska ul. Nad Kanią Miejscowość Gostyń Gmina Gostyń Powiat gostyński Województwo wielkopolskie			
Nr geodezyjny działek	Obręb 0001 Gostyń, dz. nr ewid.: 546/1, 547. 2604/2			
Kategoria obiektu budowlanego	XXV			
Kody i nazwy CPV	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne 45230000-8 - Roboty w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad dróg, lotnisk o kolei; wyrównywanie terenu 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
Branża	DROGOWA			
Inwestor	Gmina Gostyń Ul. Rynek 2 63-800 Gostyń			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Projektant	inż. Jakub Pietraszek	inżynierska drogową	WKP/0108/P00D/15	
Sprawdzający	mgr inż. Jakub Starczewski	drogową	WKP/0306/P00D/13	
<p>Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową oraz kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy Jakub Pietraszek Pracownia Usług Drogowych „KUBA”.</p> <p>Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie. (Ustawa z dnia 4 lutego 1995r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych. Dz. U. nr 24 poz. 83 z dnia 23.05.1994r. z późniejszymi zmianami).</p>				

Rawicz, 15.06.2019r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Strona tytułowa	1
Spis zawartości opracowania	2
Oświadczenie autora projektu	3
Uprawnienia budowlane	4
Zaświadczenia o przynależności do WOIIB	8
Opis techniczny	10
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	18
Rys. 1 - Plan orientacyjny	22
Rys. 2 - Plan zagospodarowania terenu	23
Rys. 3 - Profil podłużny	24
Rys. 4 - Przekroje normalne	25
Rys. 5 - Szczegóły konstrukcyjne	26
Rys. 6 - Wpust deszczowy	27
Rys. 7 - Posadowienie kanałów w wykopie	28

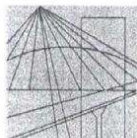
OŚWIADCZENIE AUTORÓW PROJEKTU

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt pn.:

„Przebudowa i rozbudowa skrzyżowania ulic Nad Kanią i Europejskiej w Gostyniu.”

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant	inż. Jakub Pietraszek	inżynierska drogowa	WKP/0108/P00D/15	
Sprawdzający	mgr inż. Jakub Starczewski	drogowa	WKP/0306/P00D/13	



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-28/2015

Poznań, dnia 15 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Jakub Pietraszek

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 10 lutego 1982 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0108/POOD/15

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Pietraszek jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

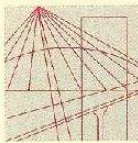
Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Pietraszek
63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17a/17
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Jakub Miłosz Starczewski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

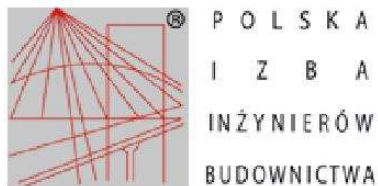
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-Z1G-FR3-XKI *

Pan Jakub Pietraszek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0335/10
adres zamieszkania ul. J.Englerta 17 a/17, 63-900 Rawicz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-28 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-QK4-I9P-LXI *

Pan Jakub Miłosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14
adres zamieszkania Niedźwiadki 11 , 63-900 Rawicz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-04-16 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 wykonana przez geodetę uprawnionego – Mateusz Domaniecki - świadectwo nr 20901,
- Pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z inwestorem w sprawie rozwiązań projektowych.

2. Nazwa i adres obiektu:

- Przebudowa i rozbudowa skrzyżowania ulic Nad Kanią i Europejska w Gostyniu,
- ul. Nad Kanią, ul. Europejska,
- Miejscowość Gostyń,
- Gmina Gostyń,
- Powiat gostyński,
- Województwo wielkopolskie,
- Obręb 0001 - Gostyń - dz. nr ewid.: 546/1, 547, 2604/2.

3. Nazwa zamawiającego:

- Gmina Gostyń z siedzibą: ul. Rynek 2, 63-800 Gostyń.

4. Nazwa jednostki projektowej:

- inż. Jakub Pietraszek, Pracownia Usług Drogowych „KUBA”,
- ul. J. Englerta 17A/17, 63-900 Rawicz.

5. Projektant:

- inż. Jakub Pietraszek,
- specjalność inżynierska drogową,
- uprawnienia numer ewidencyjny WKP/0108/POOD/15.

6. Sprawdzający:

- mgr inż. Jakub Starczewski,
- specjalność drogową,
- uprawnienia numer ewidencyjny WKP/0306/POOD/13.

7. Cel opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji budowlanej i wykonawczej na przebudowę i rozbudowę skrzyżowania dróg gminnych – ul. Nad Kanią oraz ul. Europejska w Gostyniu, która ma za zadanie poprawę płynności jazdy oraz poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu w docelowej zmianie organizacji ruchu w związku z planowaną budową łącznika od ul. Nad Kanią do obwodnicy drogi wojewódzkiej 434 miasta Gostyń. Drogi gminne są obecnie ogólnie dostępne, a ruch pieszy i rowerowy odbywa się na zasadach ogólnych.

Ze względu na zmianę układu dróg (podporządkowana – z pierwszeństwem przejazdu) oraz prognozowane zwiększenie natężenia ruchu, konieczne jest wyizolowanie lewoskrętów na drogę podporządkowaną – ul. Nad Kanią w celu zachowania płynności ruchu pojazdów. Jest to zabieg niezbędny do poprawy warunków komunikacyjnych, a szczególnie poprawy bezpieczeństwa ruchu wszystkich uczestników.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wydzielenie dodatkowego pasa dla pojazdów skręcających w lewo z ul. Europejskiej oraz budowę wyspy rozdzielającej pasy ruchu w przeciwnych kierunkach na odcinku ok. 150 m. W związku z planowym dodatkowym pasem oraz wyspą rozdzielającą zaprojektowano poszerzenie jezdni. Wyspa rozdzielająca pełniła będzie także funkcję azylu dla pieszych oraz rowerzystów. Odwodnienie przebudowywanego odcinka drogi pozostanie bez zmian w terenie zabudowanym do istniejącej kanalizacji deszczowej. W ramach inwestycji przewiduje się zmianę lokalizacji oraz budowę nowych wpustów ulicznych.

Realizacja inwestycji nie zmieni sposobu wykorzystywania terenu, a na skutek jej realizacji nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, a także przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Przebudowa skrzyżowania dróg gminnych to inwestycja, która obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka i jej przebudowa nie będzie zmieniała krajobrazu. Ulegnie poprawie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Z uwagi na realizację przedsięwzięcia na terenie już zainwestowanym, biorąc w szczególności pod uwagę obecny sposób wykorzystania terenu, w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi żadna zmiana w zakresie oddziaływania całego obiektu na poszczególne komponenty środowiska w stosunku do stanu istniejącego.

Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja hałasu, która będzie związana z prowadzonymi pracami budowlanymi. Celem zmniejszenia tych uciążliwości prace będą prowadzone tylko w porze dziennej. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustanie natychmiast po zakończeniu prac budowlanych. Z uwagi na powyższe oraz na fakt, iż droga charakteryzuje się umiarkowany natężeniem ruchu, a w związku z tym niewielkim poziomem emisji substancji do powietrza, można z całą pewnością stwierdzić, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia planowanego do realizacji zamknie się w granicach inwestycji.

9. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:

9.1. Zarys – położenie terenu

Będący przedmiotem opracowania zakres obejmuje skrzyżowanie dróg gminnych – ul. Nad Kanią, ul. Europejska w miejscowości Gostyń, stanowiące ciąg dróg gminnych łączące się z drogą wojewódzką 434 oraz drogą krajową nr 12. Początek projektowanego odcinka stanowi skrzyżowanie ulic Nad Kanią i ul. Europejska. Zgodnie z kilometracją roboczą projekt przebudowy i rozbudowy drogi rozpoczyna się w km 0+000,00, natomiast kończy się w km 0+150,00. Długość odcinka wynosi 0,150 km. Nawierzchnię jezdni stanowi warstwa ścieralna z masy mineralno – asfaltowej. Droga posiada przekrój uliczny, a obrys stanowi krawężnik betonowy typu lekkiego. Wzdłuż jezdni na długości całego odcinka po prawej stronie jezdni występuję ścieżka pieszo – rowerowa z kostki brukowej, betonowej, barwy czerwonej oraz zlokalizowany po lewej stronie chodnik z kostki brukowej, betonowej, barwy szarej. Teren należy zaliczyć do płaskiego. W pasie drogowym oraz w jego sąsiedztwie zlokalizowano: kanalizację deszczową, kanalizację sanitarną, sieć wodną, sieć teletechniczną, sieć linii średniego i niskiego napięcia, oświetlenie uliczne.

9.2. Warunki gruntowo – wodne:

Na podstawie badań warunków gruntowo – wodnych i parametrów geotechnicznych wykonanych przez Pracownię Dokumentacji Hydrogeologicznych mgr. Piotr Wołczyrz z siedzibą Dąbce, ul. Jarzębinowa 1, 64-130 Rydzyna, w listopadzie 2015 r., została opracowana opinia geotechniczna kwalifikująca grunty w zależności od lokalizacji wykonanych otworów od grupy nośności od G2 do G3. W pasie projektowanego poszerzenia drogi, ze względu na warunki gruntowe oraz głębokość występowania

zwierciadła wody, należało przyjąć najmniej korzystne warunki do zaprojektowania konstrukcji nawierzchni, kwalifikując grunty do grupy nośności podłoża G3.

9.3. Urządzenia obce:

- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodna,
- sieć energetyczna.

Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne. Wszelkie kolizje zostały usunięte zgodnie z odrębnymi opracowaniami.

10. Podstawowe wskaźniki projektowania.

10.1. Parametry techniczne po realizacji projektu:

- | | |
|---------------------------------------|---|
| - Nazwa | - drogi gminne – ul. Nad Kanią, ul. Europejska, |
| - Zarządca drogi | - Burmistrz Gminy Gostyń, |
| - Klasa drogi | - gminna, |
| - Kategoria drogi | - G (główna), |
| - Kategoria ruchu | - KR4, |
| - Długość drogi | - 150,0 m, |
| - Przekrój | - uliczny, |
| - Szerokość jezdni | - 7,0 m – 13,5 m, |
| - Spadek poprzeczny jezdni | - 2,0%, |
| - Szerokość chodnika | - 1,8 m – 2,5 m, |
| - Spadek poprzeczny chodnika | - 2,0%, |
| - Szerokość ścieżki rowerowej | - 2,3 m – 2,9 m, |
| - Spadek poprzeczny ścieżki rowerowej | - 2% |
| - Szerokość pobocza | - 1,0 m, |
| - Spadek poprzeczny pobocza | - 6%. |
| - | |

10.2. Konstrukcja jezdni:

4 cm	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S 50/70.
0,4 kg/m ²	Wiązanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa szybkorozpadowa.
średnio 4 cm	Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej

10.3. Konstrukcja poszerzenia jezdni:

4 cm	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S 50/70.
0,2 kg/m ²	Wiązanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa szybkorozpadowa.
6 cm	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC11W 35/50.
0,4 kg/m ²	Wiązanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa szybkorozpadowa.
10 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej – beton asfaltowy AC16P 35/50.
0,4 kg/m ²	Wiązanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa średniorozpadowa.
20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem 0/63 mm C _{90/3} .
15 cm	Podłoże ulepszone – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 <4,0 MPa.

Jako opornik krawężnik betonowy typu lekkiego 15x30 cm wystający 12 cm ponad poziom nawierzchni jezdni na ławie betonowej C12/15 z oporem o wymiarach 15x30+15x15 cm.

10.4. Konstrukcja wyspy rozdzielająco – kierunkowej:

8 cm	Kostka brukowa, betonowa, barwy szarej.
3 cm	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4.
Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej do głębokości pozwalającej na ułożenie kostki brukowej na podsypce cementowo piaskowej.	

Jako obrys wyspy krawężnik trapezowy 15/21x30 cm na ławie betonowej C12/15 o wymiarach 15x45+11x15 cm wystający 2 cm ponad poziom nawierzchni bitumicznej.

10.5. Konstrukcja ścieżki rowerowej:

8 cm	Kostka brukowa, betonowa, barwy czerwonej.
3 cm	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4.
15 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem 0/63 mm C _{90/3} .

Na odcinku 67,0 m wg rys.2 – Plan Zagospodarowania Terenu – założono wykonanie ścianek oporowych 105x205 cm. Na pozostałej części odcinka wzdłuż ścieżki rowerowej obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej C8/10 z oporem o wymiarach 20x10+10x10 cm.

10.6. Konstrukcja chodnika:

8 cm	Kostka brukowa, betonowa, barwy szarej.
3 cm	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4.
15 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem 0/63 mm C _{90/3} .

Na odcinku 98,0 m wg rys.2 – Plan Zagospodarowania Terenu – założono wykonanie ścianek oporowych 105x205 cm. Na pozostałej części odcinka wzdłuż chodnika obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej C8/10 z oporem o wymiarach 20x10+10x10 cm.

10.7. Ścianka oporowa:

200 cm	Ścianka oporowa 105x200 cm grubość ścianki 12/15 cm, klasa obciążenia p=5,00 kN/m ²
5 cm	Zaprawa cementowa M10
15 cm	Ława betonowa C16/20 (XC2) o wymiarach 15x105 cm

10.9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- Bariera chodnikowa 160x200 cm -wystająca 110 cm z fundamentem C8/10 o wymiarach fi20x47cm.

11. Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanego odcinka odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez nadanie spadku podłużnego (0,51% - 0,63%) oraz poprzecznego nawierzchni jezdni (2%), chodnika (2%) i ścieżki pieszo – rowerowej (2%) pozwalającego na odprowadzenie wód do istniejących oraz projektowanych

wpustów ulicznych betonowych o średnicy ϕ 500 mm z osadnikiem bez syfonu wyposażone w żeliwne wpusty ściekowe krawężnikowe / jezdniowo - krawężnikowe, klasy D-400 połączonych przykanalikami z rur PVC łączonych na wcisk o średnicy wewnętrznej ϕ 200 mm do istniejącej kanalizacji deszczowej.

12. Oznakowanie:

12.1 Stała organizacja ruchu.

Istniejąca stała organizacji ruchu zostanie zastąpiona nową organizacją ruchu dostosowaną do zmienionych parametrów technicznych drogi, na podstawie oddzielnego zatwierdzonego opracowania i wprowadzona zostanie przez Powiat Gostyński.

12.2. Czasowa organizacja ruchu.

Na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym organizacja ruchu na czas zabezpieczenia robót zostanie opracowana i wprowadzona przez wykonawcę w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

13. Charakterystyka przewidywanych do wykonania robót.

Zamiarem inwestora jest poprawa warunków komunikacyjnych, a tym samym zapewnienie bezpieczeństwa ruchu wszystkich jego uczestników. Przebudowa i rozbudowa drogi obejmuje wykonanie poszerzenia jezdni w celu wydzielenia lewoskrętu. Przewidziano frezowanie całości istniejącej nawierzchni jezdni oraz ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej w celu ujednolicenia nawierzchni na całości poszerzonej jezdni po realizacji zadania. Przewidziana jest zmiana lokalizacji istniejących wpustów ściekowych oraz wykonanie nowych wraz przykanalikami z rur PVC o śr. 200 mm. Przewidziano również wymianę na nowe, uszkodzonych skrzynek żeliwnych zaworów wodnych oraz hydrantów do wody, jak również regulację pionową urządzeń obcych zlokalizowanych w pasie robót przedstawionych na planie zagospodarowania terenu. Kolejno przewiduje się wykonanie niezbędnych prac rozbiórkowych elementów chodnika oraz ścieżki rowerowej - nawierzchni, obrzeża chodnikowe, krawężnik betonowy. Układ konstrukcyjny poszerzenia jezdni dostosowano do warunków gruntowo wodnych, klasy technicznej drogi, występującego natężenia ruchu i związanego z tym obciążenia drogi. Wszystkie warstwy układu konstrukcyjnego zostaną połączone między sobą wiązaniem międzywarstwowym, odpowiednimi emulsjami asfaltowymi.

W celu uporządkowania placu budowy przed rozpoczęciem właściwych prac drogowych, nastąpi segregacja elementów porozbiórkowych w celu określenia ich dalszej przydatności technicznej do: ewentualnego wykorzystania elementów technicznie przydatnych do ponownego wbudowania (spaletowych na budowie), przeznaczenia do wykorzystania w formie destruktu przekruszonego na frakcję kruszywa 0/31,5 m, lub materiałów nienadających się do dalszego wykorzystania, tylko do utylizacji.

Taki sposób selekcji pozwoli w sposób szybki i ekonomiczny dysponować materiałami porozbiórkowymi i wywieźć je z placu budowy we wskazane przez inwestora docelowe miejsca. Zaprojektowano

wykonanie ścieżki pieszo – rowerowej z kostki brukowej betonowej oraz chodników i wysepek rozdzielających z betonowej kostki brukowej. W celu zabezpieczenia chodnika i ścieżki rowerowej przewidziano montaż ścianek oporowych oraz barier chodnikowych od strony zewnętrznej. Jako obrys nawierzchni wbudowany zostanie krawężnik betonowy uliczny typu lekkiego, natomiast obrys wysp rozdzielających krawężnikiem trapezowym. Wszystkie elementy obrysowe zostaną wbudowane na ławie betonowej z oporem. Kończącym etapem będzie pielęgnacja nawierzchni: jezdni ścieżki rowerowej, chodników, wysp rozdzielających poprzez zasypanie (zamulenie) szczelin, do całkowitego wypełnienia po ich górną powierzchnię. Zamontowane oznakowanie pionowe, wymalowane oznakowanie poziome oraz plantowanie przyległego terenu będzie przedostatnim etapem realizacji zadania. Uporządkowanie placu budowy zakończy zadanie.

14. Wpływ inwestycji na środowisko:

Z uwagi na realizację przedsięwzięcia na terenie już zainwestowanym, w granicach istniejącego pasa drogowego, w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi żadna zmiana w zakresie sposobu wykorzystywania terenu w stosunku do stanu istniejącego oraz nie będzie miało negatywnego wpływu na Główne Zbiorniki Wód Podziemnych, wrażliwych na zanieczyszczenie.

Na skutek realizacji inwestycji nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, a także przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Projektowana inwestycja wykorzystuje elementy istniejącego układu komunikacyjnego, poprawiając warunki ruchu pojazdów i pieszych. Nie niszczy walorów istniejącego środowiska przyrodniczego. Nie istnieje zagrożenie odnośnie zmiany warunków gruntowo wodnych, obniżenia poziomu wód gruntowych względnie zablokowania lub utrudnienia spływu wód gruntowych wskutek realizacji inwestycji. Konsekwencją projektowanych zmian nie będzie powstanie strat w przyrodzie ani zaistnienie nowych czynników wpływających degradująco na środowisko.

15. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu:

- 15.1. Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu o którym mowa w art. 3 pkt. 20 Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (opracowano na podstawie: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.): Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.).
- 15.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i określony w pkt. 2.

16. Charakterystyka podstawowych elementów przedsięwzięcia:

1	Długość odcinka	0,150 km
2	Powierzchnia jezdni	1703,0 m ²
3	Powierzchnia wyspy rozdzielającej	287,0 m ²
4	Powierzchnia ścieżki rowerowej	422,0m ²
5	Powierzchnia chodnika	306,0 m ²
6	Powierzchnia poboczy	116,0 m ²
7	Powierzchnia zieleni	479,0 m ²

17. Uwagi.

1. Projekt należy realizować w oparciu o opisy wymiarów, które są ważniejsze od odczytów ze skali rysunków.
2. Przed przystąpieniem do realizacji zadania, należy w celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, bezwzględnie - z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego – stosownie do będących integralną częścią dokumentacji uzgodnień.
3. Na 7 dni przed zamontowaniem oznakowania pionowego dotyczącego zabezpieczenia robót, w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu, należy powiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego Komendanta Policji o rozpoczęciu robót podając datę ustawienia oznakowania oraz datę przywrócenia lub wprowadzenia stałej organizacji ruchu na drodze.
4. Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym muszą być wyposażeni bezwzględnie w urządzenia oraz elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze pozwalające na zapewnienie warunków koniecznych i niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia robót oraz zapewnienia bezpiecznych warunków użytkowników drogi pozostających w ruchu, stosownie do obowiązujących przepisów.
5. Przed przystąpieniem do realizacji robót, w porozumieniu z Inwestorem, kierownik budowy na podstawie rozporządzenia Ministra właściwego do spraw architektury i budownictwa sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, mając na uwadze stopień zagrożeń, jakie stwarzają poszczególne ich rodzaje.

18. Literatura techniczna:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r. z późniejszymi zmianami).
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych. Gdańsk 2012r. (wersja 11.03.2013r.).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072 Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r.).
- Załącznik nr 1 ÷ 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. W sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki oraz tablicy informacyjnej (Dz. U. nr 138 poz. 1555).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 16 października 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126).
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414, tekst jednolity opracowany na podstawie: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016, Dz. U. z 2004 r. Nr 6, poz.41, Nr 92, poz. 881, Nr 93, poz. 888, Nr 96, poz. 959, Dz. U. Nr 163, poz. 1364 z 28 lipca 2005r. z późniejszymi zmianami).
- Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez lub na zlecenie GDDP w W-wie, GDDKiA w W-wie oraz BZDBDiM Sp. z o.o. w Warszawie opracowane w latach 1998-2017r.

Opracował:

Rawicz, 15.06.2019r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA				
Nazwa obiektu	Przebudowa i rozbudowa skrzyżowania ulic Nad Kanią i Europejskiej w Gostyniu.			
Adres obiektu	ul. Europejska ul. Nad Kanią Miejscowość Gostyń Gmina Gostyń Powiat gostyński Województwo wielkopolskie			
Nr geodezyjny działek	Obręb 0001 Gostyń, dz. nr ewid.: 546/1, 547, 2604/2			
Kategoria obiektu budowlanego	XXV			
Kody i nazwy CPV	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne 45230000-8 - Roboty w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad dróg, lotnisk o kolei; wyrównywanie terenu 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
Branża	DROGOWA			
Inwestor	Gmina Gostyń Ul. Rynek 2 63-800 Gostyń			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Opracował	inż. Jakub Pietraszek	inżynierska drogową	WKP/0108/POOD/15	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONA ZDROWIA.

Zakres robót.

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi.

Rozbiórka elementów dróg.

Usunięcie warstwy humusu.

ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie wykopów.

Wykonanie nasypów.

PODBUDOWA.

Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.

Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego. NAWIERZCHNIA.

Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej.

Nawierzchnia z betonu asfaltowego.

ELEMENTY ULIC.

Obrzeża betonowe.

Krawężniki betonowe.

Murki oporowe.

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.

Barьеры chodnikowe.

OZNAKOWANIE DRÓG

Ustawienie na czas realizacji robót tymczasowej organizacji ruchu oraz jej demontażu po zakończeniu robót.

Obsługa geodezyjna podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych zlokalizowane są:

- Sieć wodociągowa,
- Sieć kanalizacji deszczowej, Sieć kanalizacji sanitarnej, Sieć teletechniczna,
- Sieć elektryczna,

Uzbrojenie podziemne terenu wg danych naniesionych na mapach geodezyjnych.

Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających z realizacji robót budowlanych.

Zagrożenie uszkodzenia sieci elektrycznej, wodnej, teletechnicznej, elektrycznej

Zagrożenie przy robotach rozbiórkowych.

Zagrożenie przy robotach ziemnych.

Zagrożenie obsunięcia się materiałów luźnych i elementów sztukowych przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów.

Zagrożenie przy wykonaniu podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego.

Zagrożenie przy wykonaniu nawierzchni z kostki brukowej.

Zagrożenie przy wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego.

Zagrożenie przy układaniu obrzeży, krawężników, murków oporowych.

Zagrożenie przy montażu i demontażu oznakowania pionowego.

Zagrożenie związane z pracą sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.

Zagrożenie wynikające z pracy wykonywanej w czasie ruchu maszyn i pojazdów.

Zagrożenie wjazdu na budowę osób nieupoważnionych.

Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa pracy w obrębie sieci.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach rozbiórkowych.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach ziemnych.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów znajdujących zastosowanie przy realizacji zadania.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonaniu podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wbudowaniu elementów ulic – obrzeża, krawężniki, murki oporowe.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonaniu nawierzchni z kostki brukowej.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy montażu i demontażu oznakowania pionowego.

Instruktaż dotyczący pozostałych robót drogowych.

Instruktaż dotyczący pracy sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu pracy pod ruchem pojazdów i maszyn.

Instruktaż dotyczący udzielania pierwszej pomocy w sytuacji zaistnienia wypadku na budowie.

Zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem Projekt Czasowej Organizacji Ruchu zapewniający oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas realizacji zadania.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Organizacja ruchu i sposób zabezpieczenia miejsca robót.

Czasowa organizacja ruchu.

Zastępcza organizacja ruchu wprowadzona zostanie przed rozpoczęciem robót, zgodnie z opracowanym projektem organizacji ruchu.

Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach stanowi podstawę do zgłoszenia robót prowadzonych w pasie drogi gminnej. Oznakowanie i prowadzenie robót należy realizować w oparciu o projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy. O terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu wykonujący roboty ma obowiązek powiadomić organ zarządzający ruchem i najbliższego Komendanta Policji z siedmiodniowym wyprzedzeniem.

Przedmiotowe opracowanie ma na celu zapewnić sprawną i bezpieczną realizację zadania przez wykonawcę, spowodować właściwy nadzór jednostek odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i organizację ruchu na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwo bezpośrednich uczestników ruchu. Zapewnienie dostępu do telefonu.

W porozumieniu i pod nadzorem jednostek administrujących sieciami (przewodami) urządzeń podziemnych namierzyć, udokumentować i oznakować ich przebieg, w celu zapewnienia bezpieczeństwa robót oraz uniknięcia ewentualnych uszkodzeń urządzeń.

Wyznaczyć strefy niebezpieczne w rejonie robót realizowanych w bliskim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego.

W widocznym miejscu placu budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawić punkt zaopatrzony w sprzęt przeciwpożarowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.

Zachować podczas robót bezwzględny ład i porządek na terenie budowy.

Tylko wyroby i materiały budowlane spełniające wymogi właściwych norm mogą być stosowane przy realizacji zadania. **W czasie wykonywania robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków technicznych i technologicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych określonych w przepisach Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z uwzględnieniem warunków BHP.**

Opracował:

Rawicz, 15.06.2019r.



LOKALIZACJA ZADANIA

**inż. Jakub Pietraszek
PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA"**

63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17A/17, (Telefon 600 815 248)

Nazwa zadania	Przebudowa i rozbudowa skrzyżowania ulic Nad Kanią i Europejskiej w Gostyniu.			
Adres obiektu	ul. Nad Kanią, ul. Europejska; Miejscowość Gostyń; Gmina Gostyń; Powiat gostyński.	Skala	1:10000	
Rysunek	PLAN ORIENTACYJNY		Rysunek nr	1
			Data oprac.	15.06.2019r.
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Jakub Pietraszek	inżynierska drogowa	WKP/0108/POOD/15	
Sprawdzający	mgr inż. Jakub Starczewski	drogowa	WKP/0306/PWOD/13	

MAPA SYTUACYJNA
DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy
geodezyjnej

ZGK:
430.489.2016

Nazwa miejscowości

Gostyń

identyfikator

300402_4

Jednostka ewidencyjna

nazwa

Gostyń

identyfikator

0001

Obręb ewidencyjny

nazwa

Gostyń

Skala mapy

6.166.12.182.4.184.2.191.3.193.1

1:500

Nazwa układu
współrzędnych

Prostokątnych
płaskich

2000

Układu wysokości

Kronsztadt 60

Oznaczenie granic obszaru,
który był przedmiotem
aktualizacji

Data opracowania mapy

29.03.2016r.

HORYZONT
USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE
Robert Michałski
Małowo, ul. Działkowa 7
63-900 RAWICZ, tel. (065) 548 13 85
REGON 411013042, NIP 699-131-54-01

Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy

Mateusz Domaniecki

Podpis osoby reprezentującej wykonawcę

Imię i nazwisko geodety uprawnionego,
który opracował mapę

Mateusz Domaniecki

Nr uprawnień i podpis geodety

Łukasz Domaniecki

Podpis osoby reprezentującej wykonawcę

Imię i nazwisko geodety uprawnionego,
który opracował mapę

Łukasz Domaniecki

Nr uprawnień i podpis geodety

Łukasz Domaniecki

Podpis osoby reprezentującej wykonawcę

Imię i nazwisko geodety uprawnionego,
który opracował mapę

Łukasz Domaniecki

Nr uprawnień i podpis geodety

Poświadczam, że niniejszy dokument został
opracowany w wyniku prac geodezyjnych
i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat
techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA GOSTYŃSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

P.3004.2016.539

(identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

1.04.2016

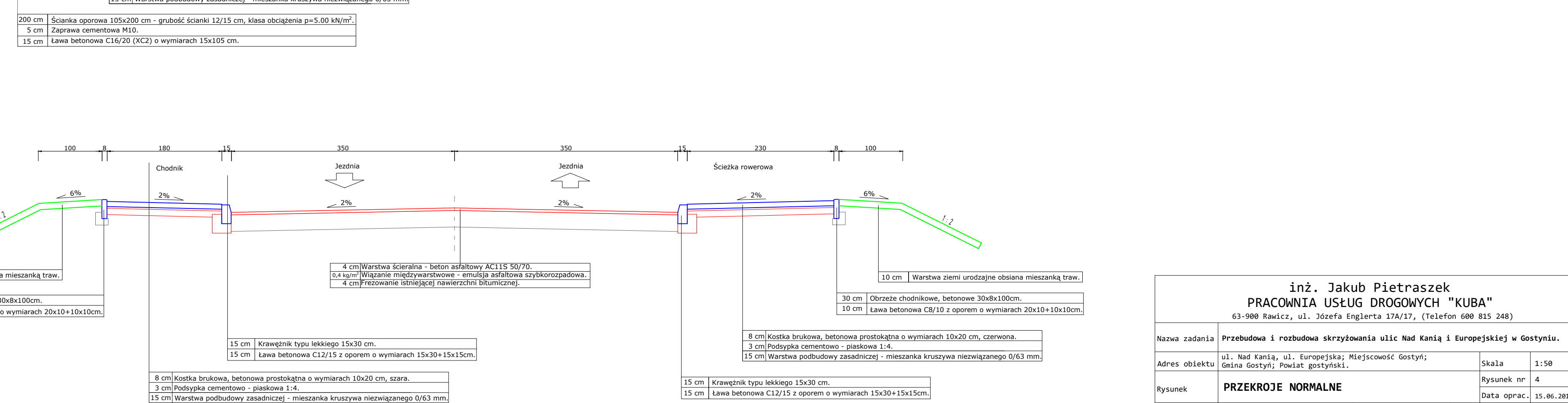
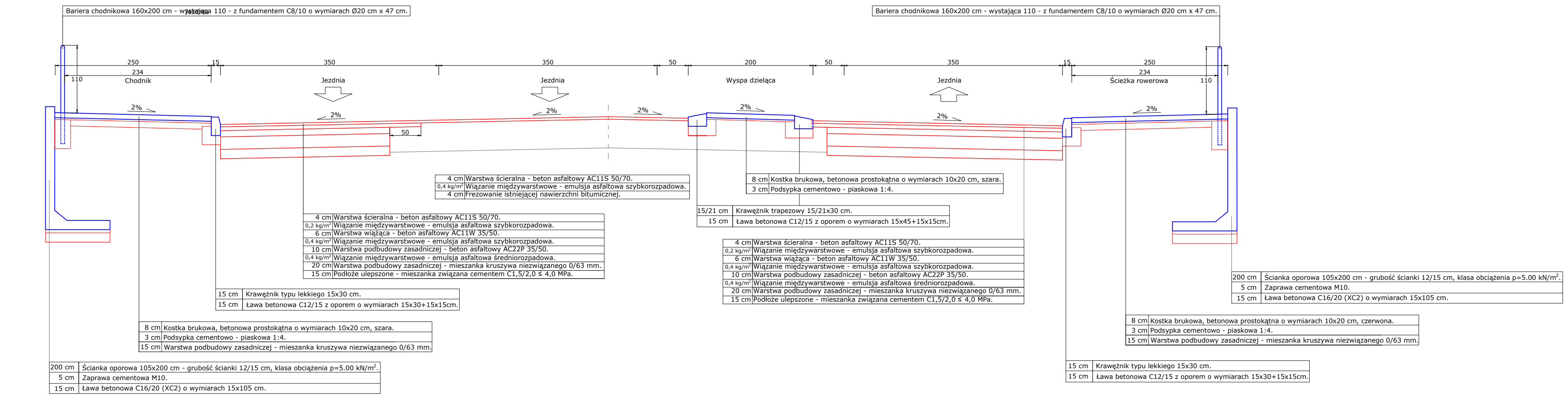
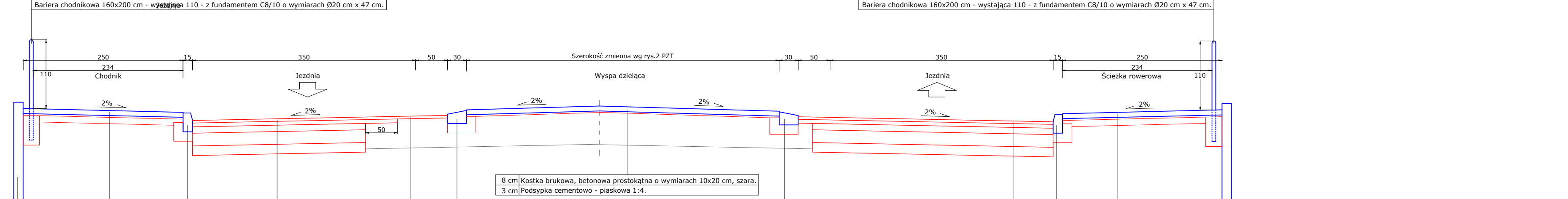
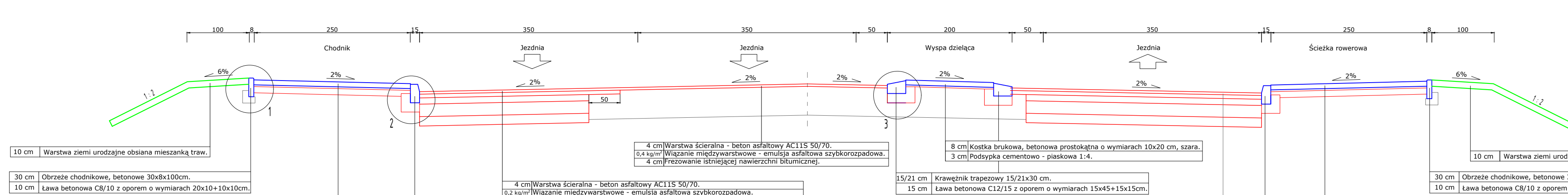
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

GEODEZJA POWIATOWA

Andrzej Pospięszewski

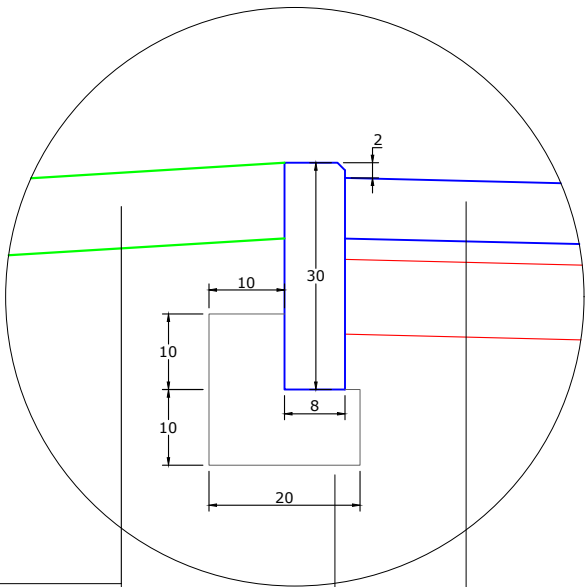
(imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

inż. Jakub Pietraszek PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA" 63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17A/17, (Telefon 600 815 248)				
Nazwa zadania	Przebudowa i rozbudowa skrzyżowania ulic Nad Kanią i Europejskiej w Gostyniu.			
Adres obiektu	ul. Nad Kanią, ul. Europejska; Miejscowość Gostyń; Gmina Gostyń; Powiat gostyński.	Skala	1:500	
Rysunek	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Rysunek nr	2
			Data oprac.	15.06.2019r.
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Jakub Pietraszek	inżynierska drogowa	WKP/0108/P00D/15	
Sprawdzający	mgr inż. Jakub Starczewski	drogowa	WKP/0306/PW0D/13	



inż. Jakub Pietraszek PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA" 63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17A/17, (Telefon 600 815 248)			
Nazwa zadania	Przebudowa i rozbudowa skrzyżowania ulic Nad Kanią i Europejskiej w Gostyniu.		
Adres obiektu	ul. Nad Kanią, ul. Europejska; Miejscowość Gostyni;	Skala	1:50
Rysunek	Gmina Gostyni; Powiat gostyński.	Rysunek nr	4
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Projektant	inż. Jakub Pietraszek	inżynierska drogowa	WKP/0188/P000/15
Sprawdzający	mgr inż. Jakub Starczewski	drogowa	WKP/0306/PW00/13
Data oprac.		15.06.2019r.	

Szczegóły konstrukcyjny nr 1

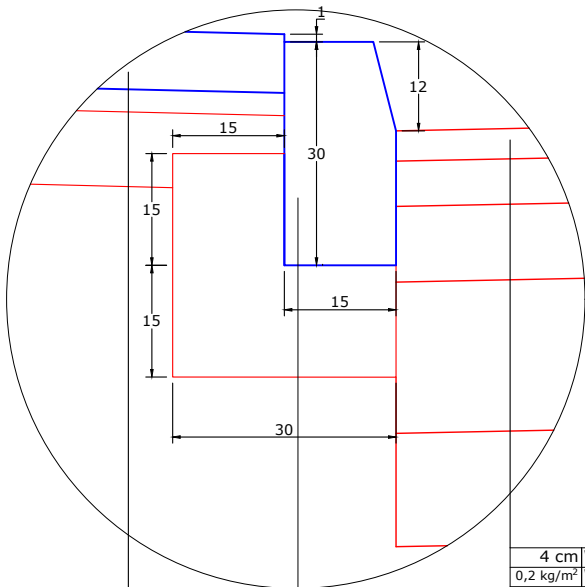


10 cm	Warstwa ziemi urodzajnej obsiana mieszką traw.
-------	--

30 cm	Obrzeże chodnikowe, betonowe 30x8x100cm.
10 cm	Ława betonowa C8/10 z oporem o wymiarach 20x10+10x10cm.

8 cm	Kostka brukowa, betonowa prostokątna o wymiarach 10x20 cm, szara.
3 cm	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4.
15 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej - mieszanka kruszywa niezwiązanego 0/63 mm.

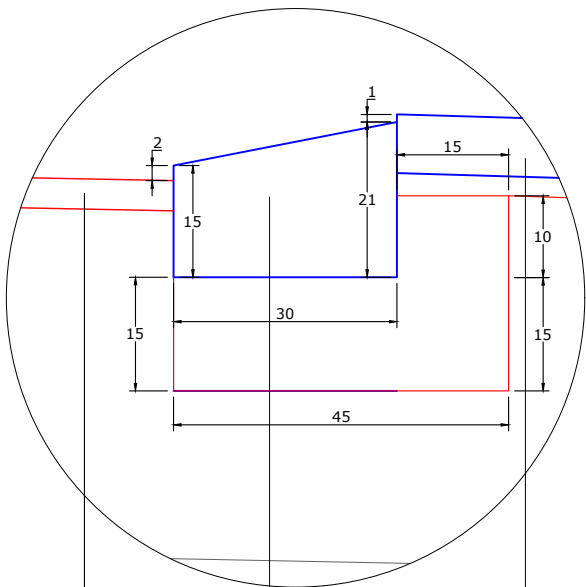
Szczegóły konstrukcyjny nr 2



15 cm	Krawężnik typu lekkiego 15x30 cm.
15 cm	Ława betonowa C12/15 z oporem o wymiarach 15x30+15x15cm.

4 cm	Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S 50/70.
0,2 kg/m²	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa.
6 cm	Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC11W 35/50.
0,4 kg/m²	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa.
10 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej - beton asfaltowy AC22P 35/50.
0,4 kg/m²	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa średniorozpadowa.
20 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej - mieszanka kruszywa niezwiązanego 0/63 mm.
15 cm	Podłoże ulepszone - mieszanka związana cementem C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa.

Szczegóły konstrukcyjny nr 3



4 cm	Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S 50/70.
0,4 kg/m²	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa.
4 cm	Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej.

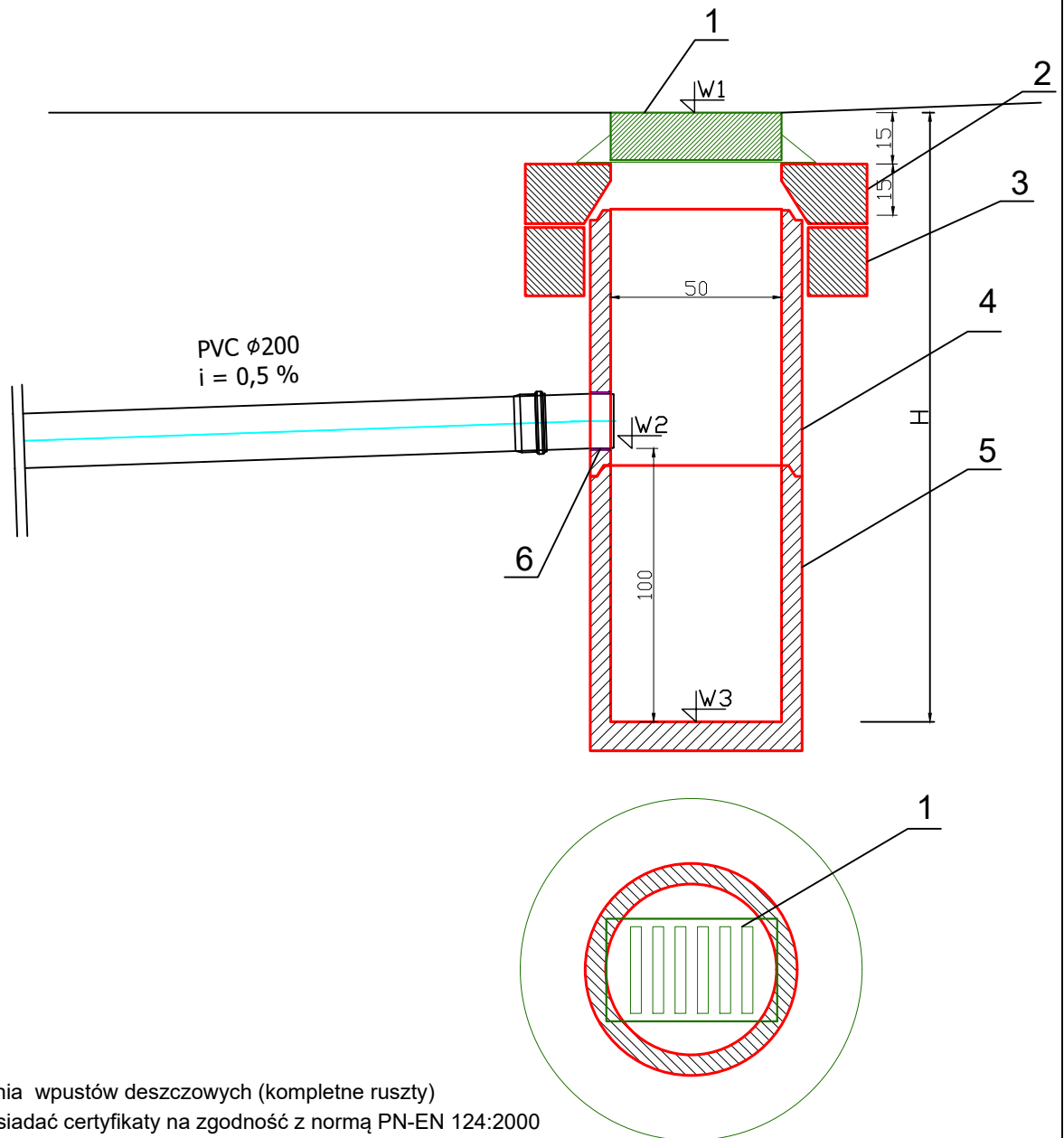
8 cm	Kostka brukowa, betonowa prostokątna o wymiarach 10x20 cm, szara.
3 cm	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4.

15/21 cm	Krawężnik trapezowy 15/21x30 cm.
15 cm	Ława betonowa C12/15 z oporem o wymiarach 15x45+15x15cm.

<div>inż. Jakub Pietraszek</div> <div>PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA"</div> <div>63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17A/17, (Telefon 600 815 248)</div>				
Nazwa zadania	Przebudowa i rozbudowa skrzyżowania ulic Nad Kanią i Europejskiej w Gostyniu.			
Adres obiektu	ul. Nad Kanią, ul. Europejska; Miejscowość Gostyń; Gmina Gostyń; Powiat gostyński.	Skala	1:10	
Rysunek	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	Rysunek nr	5	
		Data oprac.	15.06.2019r.	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Jakub Pietraszek	inżynierska drogowa	WKP/0108/P00D/15	
Sprawdzający	mgr inż. Jakub Starczewski	drogowa	WKP/0306/PWOD/13	

Legenda:

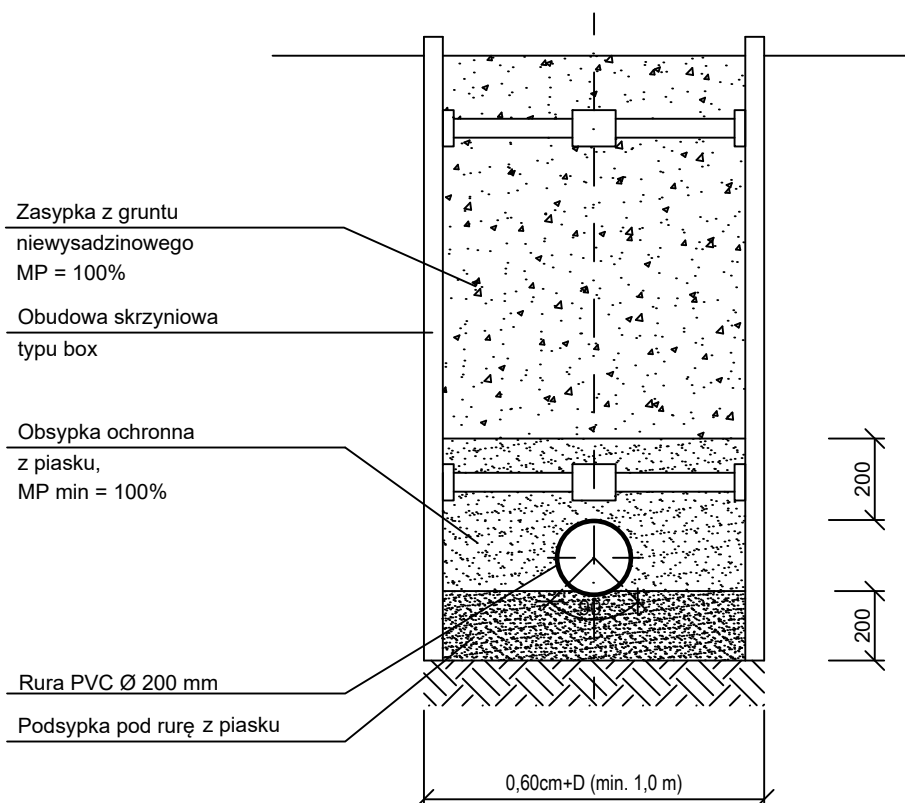
- 1 - Wpust żeliwny uchylny na kołnierzu, typu ciężkiego, klasy D400
- 2 - Płyta pokrywowa, C35/45, DN100/500
- 3- Pierścień odciążający C35/45,
- 4 - Krąg pośredni, C35/45, H=750/1000 mm
- 5 - Podstawa wpustu (osadnik), C35/45
- 6 - Przejście szczelne dla rur PVC



Uwaga:
Zwieńczenia wpustów deszczowych (kompletne ruszty) muszą posiadać certyfikaty na zgodność z normą PN-EN 124:2000 wydane przez krajowe jednostki certyfikujące zrzeszone w Polskim Centrum Akredytacji (PCA).

<p style="text-align: center;">inż. Jakub Pietraszek PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA" 63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17A/17, (Telefon 600 815 248)</p>				
Nazwa zadania	Przebudowa i rozbudowa skrzyżowania ulic Nad Kanią i Europejskiej w Gostyniu.			
Adres obiektu	ul. Nad Kanią, ul. Europejska; Miejscowość Gostyń; Gmina Gostyń; Powiat gostyński.	Skala	1:20	
Rysunek	WPUST DESZCZOWY		Rysunek nr	6
			Data oprac.	15.06.2019r.
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Jakub Pietraszek	inżynieryjna drogowa	WKP/0108/P00D/15	
Sprawdzający	mgr inż. Jakub Starczewski	drogowa	WKP/0306/PW0D/13	

Posadowienie kanałów w wykopie



inż. Jakub Pietraszek
PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA"

63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17A/17, (Telefon 600 815 248)

Nazwa zadania	Przebudowa i rozbudowa skrzyżowania ulic Nad Kanią i Europejskiej w Gostyniu.			
Adres obiektu	ul. Nad Kanią, ul. Europejska; Miejscowość Gostyń; Gmina Gostyń; Powiat gostyński.	Skala	-	
Rysunek	POSADOWIENIE KANAŁÓW W WYKOPIE		Rysunek nr	7
			Data oprac.	15.06.2019r.
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Jakub Pietraszek	inżynieryjna drogowa	WKP/0108/P00D/15	
Sprawdzający	mgr inż. Jakub Starczewski	drogowa	WKP/0306/PW0D/13	